

Centre de recherche en aménagement et développement

28<sup>e</sup> colloque étudiant  
pluridisciplinaire

CRAD

Centre de recherche en  
aménagement et développement



UNIVERSITÉ  
LAVAL

# PROGRAMME DU COLLOQUE

---

## **8h45 : Accueil**

---

## **9h00 : Mot d'ouverture**

---

## **9h15 : Séance 1 - Se déplacer**

---

- Modes de vie en déplacement et représentations sociales : la voiture électrique chez des parents propriétaires de maison avec cour, Guillaume Lessard, étudiant à la maîtrise avec mémoire en sociologie (direction : Dominique Morin)
  - Étude exploratoire du potentiel de report modal de la mobilité améliorée par association de services dans le contexte de la ville de Québec, Louis-Joseph Couturier, étudiant à la maîtrise avec mémoire en ATDR (direction : Dominic Villeneuve, codirection : Geneviève Cloutier)
- 

## **10h15 : Pause**

---

## **10h30 : Séance 2 - Concevoir**

---

- Observations de l'évolution du patrimoine bâti urbain : le cas de Trois-Rivières, Laurent Gagné, étudiant à la maîtrise en sciences de l'architecture (direction : François Dufaux)
- Réhabilitation durable des noyaux villageois de la Communauté métropolitaine de Québec élargie : stratégie de planification et de transformations morphologiques urbaines et architecturales des espaces ruraux, Corinne Perreault, étudiante à la maîtrise en sciences de l'architecture (direction : François Dufaux)
- L'Habiter dans la fiction inuit (littérature et cinéma) : de mots, de métaphores et d'architecture, Charlie Wenger, étudiante à la maîtrise en sciences de l'architecture (direction : Myriam Blais)

---

**12h00 : Dîner**

---

---

**13h00 : Séance 3 - Se mobiliser**

---

- La vie dans une maison avec de jeunes enfants et la participation à la transition énergétique et climatique : étude des représentations sociales de parents propriétaires des environs de Québec, Dominique Duchesne, étudiante à la maîtrise avec mémoire en sociologie (direction : Dominique Morin)
- Mon propre puits en Estrie, Mariane Maciel dos Santos, étudiante à la maîtrise avec mémoire en ATDR (direction : Roxane Lavoie, codirection : René Lefebvre)

---

**14h00 : Pause**

---

---

**14h15 : Séance 4 - Caractériser**

---

- L'accès équitable aux espaces verts dans les stratégies québécoises de développement durable et d'aménagement du territoire, Rachel Nadeau, étudiante au doctorat en droit (direction : Paule Halley, codirection : Geneviève Cloutier)
- Durabilité et aménagement du territoire : regard sur une approche en planification et en conception de site, Antoine Rhéaume, étudiant à la maîtrise en sciences géographiques (direction : Marie-Hélène Vandersmissen)

---

**15h15 : Délibération du jury**

---

---

**15h30 : Mot de la fin et annonce de la personne gagnante du colloque**

---

## Séance 1 - Se déplacer

---

### **MODES DE VIE EN DÉPLACEMENT ET REPRÉSENTATIONS SOCIALES : LA VOITURE ÉLECTRIQUE CHEZ DES PARENTS PROPRIÉTAIRES DE MAISON AVEC COUR**

---

**Guillaume Lessard**, étudiant à la maîtrise avec mémoire en sociologie, Département de sociologie, FSS

L'adoption d'une loi interdisant au Québec la vente de véhicules à essence neufs à compter de 2035 exprime une volonté d'électrification des transports qui est au centre de la transition énergétique annoncée et amorcée. L'hydroélectricité, reconnue comme une énergie propre et abordable, fait apparaître aux yeux de certains la substitution d'un véhicule à essence par un véhicule électrique comme une manière de réduire ses émissions de gaz à effet de serre. Se déplacer principalement en automobile est le fait d'une large majorité des ménages québécois et il convient de s'intéresser aux aspirations et représentations sociales relatives aux véhicules électriques dont dépend la diffusion de cette technologie.

Cette communication s'appuie sur un sondage auprès d'un échantillon probabiliste d'abonnés résidentiels d'Hydro-Québec et sur l'analyse qualitative d'un corpus de 53 entretiens semi-dirigés avec des parents propriétaires d'une maison avec cour dans les environs de Québec. Elle propose une compréhension sociologique de l'appropriation des véhicules électriques et de l'aspiration à en (r)acheter un selon des profils de déplacements et la situation résidentielle dans la morphologie sociale du Québec. L'ancrage des représentations sociales et des aspirations dans des expériences du territoire particulières à des modes de vie en déplacement diversifie les rapports à l'électromobilité. Ces rapports diffèrent notamment entre les régions et les types de lieux de résidence, puis selon des pratiques des déplacements. Les données ont été recueillies en 2022 et l'interprétation des résultats situera ce moment dans l'évolution récente de la transition énergétique québécoise et de la vente des automobiles électriques.

Direction : Dominique Morin

---

# ÉTUDE EXPLORATOIRE DU POTENTIEL DE REPORT MODAL DE LA MOBILITÉ AMÉLIORÉE PAR ASSOCIATION DE SERVICES DANS LE CONTEXTE DE LA VILLE DE QUÉBEC

---

**Louis-Joseph Couturier**, étudiant à la maîtrise avec mémoire en ATDR, École supérieure d'aménagement du territoire et de développement régional, FAAAD

Notre recherche a pour objet d'étude la Mobilité améliorée par association de services (MAAS ou Mobility as a service en anglais). La MAAS consiste à rassembler différents services de mobilité pour passer au sein d'une même interface, généralement une application de téléphone intelligent. Elle offre la possibilité à l'utilisateur de se déplacer de manière fluide en permettant d'utiliser et de comparer plusieurs modes de transport pour un même trajet. La plateforme numérique sert d'intermédiaire de vente et de guichet unique entre le consommateur de la mobilité et les fournisseurs de la mobilité.

Le but de notre recherche est d'explorer le potentiel de la MAAS et de faire cette exploration dans un contexte où le transport collectif et les grands projets de mobilité durable n'obtiennent pas un appui populaire important dans la région de Québec. Nous cherchons à mieux saisir comment la MAAS peut potentiellement répondre aux besoins et lever les obstacles rencontrés par les usagers de la mobilité en matière de mobilité de Québec et, de ce fait, pérenniser, voire modifier, leurs habitudes de déplacements en faveur de l'altéromobilité. De même, nous tentons de comprendre pourquoi la MAAS influence ou non les perceptions du transport collectif, notamment d'un hypothétique tramway, chez les individus et si ce changement de perception pourrait potentiellement entraîner un report modal à l'avenir.

La méthodologie employée dans ce mémoire utilise à la fois l'approche quantitative et une approche qualitative. Nos données proviendront de trois sources : la littérature scientifique; un sondage sur les perceptions des résidents de la CMQuébec face à la dépendance automobile qui a été commandé par le superviseur principal de ce mémoire et mené en 2023; et dix entrevues semi-dirigées.

Direction : Geneviève Cloutier, Codirection : Dominic Villeneuve

## Séance 2 - Concevoir

---

### OBSERVATIONS DE L'ÉVOLUTION DU PATRIMOINE BÂTI URBAIN : LE CAS DE TROIS-RIVIÈRES

---

Laurent Gagné, étudiant à la maîtrise en sciences de l'architecture, École d'architecture, FAAAD

La recherche a été menée en 2023 dans le cadre du LabConstruction du CERIEC (ÉTS). Elle vise à cerner les avantages de l'économie circulaire dans une perspective de développement durable. La construction générant des déchets considérables, le maintien et l'adaptation du bâti existant, en limitant les résidus et en favorisant le réemploi, s'inscrivent dans une logique d'économie circulaire. À partir de l'analyse de permis (2016-2022) émis pour le centre-ville de Trois-Rivières, secteur retenu pour ses tissus urbains hétérogènes comparables à ceux de nombreuses villes au Québec, les parts des démolitions, constructions neuves et des rénovations ont pu être observées. L'analyse approfondie de 19 cas d'étude associée à des entretiens avec différents acteurs de l'industrie a permis de dresser, au niveau municipal, un portrait de l'évolution du patrimoine bâti urbain.

L'importance des opérations de rénovation confirme à l'échelle macro-économique l'intérêt de développer une approche circulaire pour le réemploi des bâtiments. Cependant, si l'encadrement des permis vise à assurer en amont une conformité, l'examen de la qualité même des réalisations est mis de côté par la Ville. Des stratégies sont déployées essentiellement pour entretenir les édifices publics et institutionnels, et le bâti résidentiel, représentant l'essentiel des travaux de rénovation, en bénéficie peu. Les objectifs différents et les acteurs variant d'un projet à un autre, rendent complexe la compréhension à l'échelle micro-économique de ces interventions. Ainsi, envisager des actions politiques en faveur du réemploi des bâtiments nécessite d'abord une connaissance fine des processus inhérents aux opérations de rénovation même.

Direction : François Dufaux

---

# RÉHABILITATION DURABLE DES NOYAUX VILLAGEOIS DE LA COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC ÉLARGIE : STRATÉGIE DE PLANIFICATION ET DE TRANSFORMATIONS MORPHOLOGIQUES URBAINES ET ARCHITECTURALES DES ESPACES RURAUX

---

Corinne Perreault, étudiante à la maîtrise en sciences de l'architecture, École d'architecture, FAAAD

La dévitalisation de petites villes et de villages au Québec est constatée depuis de nombreuses années déjà, notamment dans le cadre d'étude sur le développement régional et territorial (Dugas, 2019; Proulx, 2019; Vachon, 2019). La diminution des services de base publics et privés en milieu rural, le départ des jeunes ruraux vers les villes ainsi que l'étalement des villages sur les terres agricoles sont des indicateurs qui illustrent une partie des problématiques liées à la forme urbaine et au patrimoine bâti de ces milieux.

De plus, malgré le rôle fondateur de l'espace religieux dans l'organisation des noyaux urbanisés, la laïcisation du Québec a modifié l'usage des lieux, souvent centraux sur le plan symbolique, mais délaissé sur le plan social, économique ou politique. Le patrimoine religieux, typiquement au cœur des villages, devient un des symboles de la dévitalisation des villages au Québec.

En parallèle, les migrations récentes des néoruraux (les ex-urbains vivant maintenant à la campagne) dans le Québec rural portent des acteurs, des ressources et des besoins qui peuvent, conceptuellement, représenter une opportunité de revitalisation. Quelles stratégies d'aménagement, urbaines et architecturales, dont la requalification du patrimoine immobilier des noyaux villageois, peuvent répondre à ces nouveaux résidents ?

Cette présentation propose une étude préliminaire des dynamiques morphologiques territoriales impactant la forme des villages dans la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) élargie à la subdivision de recension (SDR) de la Nouvelle-Beauce, de Robert-Cliche et de Beauce-Sartigan, plus spécifiquement des villages et de leurs centres.

Direction : François Dufaux

---

## L'HABITER DANS LA FICTION INUIT (LITTÉRATURE ET CINÉMA): DE MOTS, DE MÉTAPHORES ET D'ARCHITECTURE

---

**Charlie Wenger, étudiante à la maîtrise en sciences de l'architecture, École d'architecture, FAAAD**

La prémisse de ce projet est que des dimensions significatives de l'habiter inuit sont repérables dans les œuvres de fiction inuit, s'approchant alors des perceptions du monde inuit. Le constat est qu'il y a actuellement une incompréhension et/ou mécompréhension de l'habiter dans la conception et la construction d'habitations nordiques.

Les questions de recherche sont : (1) Quelles sont les caractéristiques de l'habiter inuit exprimées par des œuvres de fiction inuit en littérature et en cinéma de l'Inuit Nunangat ? (2) Quelles caractéristiques ont le potentiel de se matérialiser dans la conception et la construction des habitations nordiques ? L'objectif est donc d'établir un portrait de l'habiter inuit tel qu'imaginé par des artistes inuit, et de montrer son potentiel dans l'architecture.

Les concepts à la base de cette recherche sont l'habiter, la fiction et les relations qui les unissent. L'habiter permettrait de s'identifier, de s'orienter, et de se souvenir et donc être-au-monde. De son côté, la fiction aurait une fonction productive et à la capacité de transformer la réalité, de l'augmenter. Cette recherche s'intéresse donc aux travaux de l'imagination de créateurs inuit, elle s'intéresse au mode de vie en transformation des Inuit et à leur bien-être par le biais de la création littéraire et cinématographique vers une architecture qui serait culturellement adaptée.

L'analyse suit une méthode de recherche qualitative interprétative et s'organise en deux chapitres : un portrait de l'habiter inuit provenant des observations issues d'œuvres de fiction, puis ses potentiels de matérialisation dans la conception et la construction d'habitations.

Direction : Myriam Blais

## Séance 3 - Se mobiliser

---

### **LA VIE DANS UNE MAISON AVEC DE JEUNES ENFANTS ET LA PARTICIPATION À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET CLIMATIQUE : ÉTUDE DES REPRÉSENTATIONS SOCIALES DE PARENTS PROPRIÉTAIRES DES ENVIRONS DE QUÉBEC**

---

**Dominique Duchesne, étudiante à la maîtrise avec mémoire en sociologie,  
Département de sociologie, FSS**

La transition énergétique appelle un ensemble de mesures d'atténuation des effets de la consommation d'énergie contribuant aux changements climatiques. Au Québec, près des deux tiers des ménages sont propriétaires et la majorité des enfants grandissent dans des maisons. Bien que les parents d'aujourd'hui puissent être plus éveillés aux enjeux environnementaux, les aspirations qui guident leur établissement les amènent à s'engager dans des modes de vie marqués par une conciliation travail-famille impliquant de longs et nombreux déplacements, l'endettement, le stress et le manque de temps. Cette communication propose d'examiner comment les pratiques d'économie d'énergie déclarées par ces ménages peuvent être éclairées par l'étude des représentations de problèmes liés à la consommation d'énergie et des réactions à différentes orientations d'action contre les changements climatiques. J'y présenterai des résultats de la recherche menée pour mon mémoire de maîtrise qui proviennent de l'analyse qualitative d'un corpus de 53 entretiens semi-dirigés, réalisés auprès de parents de jeunes enfants propriétaires d'une maison avec cour. Pour obtenir une plus grande diversité de témoignages, ces pères et ces mères ont été recrutés sur trois sites des environs de Québec : une banlieue plus centrale construite dans les années 1950, un développement de banlieue neuve sur la rive sud et un village situé hors des limites de la région métropolitaine. Cela me permet de distinguer, dans une perspective territoriale, différentes figures d'engagements envers des pratiques écoénergétiques et écocitoyennes, lesquelles devraient aider à penser la transition énergétique en regard des possibilités et des contraintes que peuvent vivre ces familles.

Direction : Dominique Morin

---

## MON PROPRE PUIITS EN ESTRIE

---

**Mariane Maciel dos Santos, étudiante à la maîtrise avec mémoire en ATDR, École supérieure d'aménagement du territoire et de développement régional, FAAAD**

Au Québec, 25% de la population utilise l'eau souterraine comme source d'eau potable (MELCC, 2022). Néanmoins, dans le Règlement sur la qualité de l'eau potable (MELCC, 2022), les propriétaires de puits individuels n'ont pas l'obligation de tester la qualité de leur eau. En Estrie, on observe une grande incidence de dépassements pour l'arsenic et le manganèse. Par conséquent, il incombe de mieux connaître la qualité de l'eau dans les puits individuels et de s'assurer que les propriétaires sont adéquatement sensibilisés aux risques concernant leurs puits. Pour ce faire, nous avons mis en place un programme pilote en Estrie afin de tester les puits individuels et de sensibiliser les propriétaires.

Pour l'étude, 82 propriétaires de puits privés ont reçu une courte formation sur l'importance d'entretenir et d'analyser périodiquement la qualité de l'eau de leurs puits, et ont effectué deux prélèvements d'eau. Les résultats ont été communiqués aux propriétaires par lettres personnalisées, accompagnées d'informations sur ce qu'il faut faire si l'eau dépasse les normes de potabilité et où chercher de l'aide et plus d'informations à ce sujet.

Après la remise des résultats de la qualité de l'eau, les participants ont été invités à participer à un entretien, auquel 12 personnes ont participé.

Les résultats montrent que 61 % des participants avaient obtenu un résultat dépassant les normes d'eau potable, que 41 % des participants étaient préoccupés par la qualité de l'eau de leur puits, mais que, malgré cela, 63 % d'entre eux n'avaient jamais fait entretenir leur puits.

Direction : Roxane Lavoie, Codirection: René Lefebvre

## Séance 4 - Caractériser

---

### L'ACCÈS ÉQUITABLE AUX ESPACES VERTS DANS LES STRATÉGIES QUÉBÉCOISES DE DÉVELOPPEMENT DURABLE ET D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

---

Rachel Nadeau, étudiante au doctorat en droit, FD

Depuis la fin des années 80, le gouvernement québécois a élaboré de nombreuses stratégies de développement durable, un outil formalisé depuis 2006 par la Loi sur le développement durable. En parallèle, les documents de planification en matière d'aménagement du territoire ont fait état des liens importants avec le développement durable. La présence des espaces verts, mentionnée dès 1989 dans un rapport du Conseil de la conservation et de l'environnement, est fréquemment présentée comme une priorité bien que, à l'heure actuelle, l'enjeu de l'accès équitable à ces espaces soit tout autant, ou même plus criant, que dans les premières années suivant l'élaboration de ces stratégies. Il y a donc lieu de chercher à comprendre pourquoi cet enjeu, présent depuis plusieurs décennies, n'a pas fait l'objet de stratégies efficaces.

Pour répondre à cette question, cette proposition s'appuie sur une recension des stratégies de développement durable québécoises et d'aménagement du territoire produites depuis l'avènement de cette notion sur la scène internationale. L'identification des objectifs associés à la présence et l'accès aux espaces verts, ainsi que des mesures de suivi employées pour évaluer les progrès en la matière ont été identifiées. Les conclusions de cette recension seront présentées, précédées par une mise en contexte sur les liens entre l'accès équitable aux espaces verts, l'aménagement du territoire et le développement durable.

Direction : Paule Halley, Codirection : Geneviève Cloutier

---

## **DURABILITÉ ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE : REGARD SUR UNE APPROCHE EN PLANIFICATION ET EN CONCEPTION DE SITE**

---

**Antoine Rhéaume, étudiant à la maîtrise en sciences géographiques, Département de géographie, FFGG**

Malgré l'intégration du développement durable à la pratique aménagiste, le développement territorial envisagé dans la perspective du triptyque économie, environnement et société soulève toujours des problématiques d'habitabilité et d'occupation spatiale. Les crises sociales et environnementales planétaires nous le confirment. Face à ce constat, ma proposition de communication porte sur la dimension phénoménologique de l'étude du développement durable du territoire pour y intégrer des éléments de sens, de valeur et d'identité culturelle. Je propose d'interroger la manière d'orienter la planification et la conception de site en aménagement du territoire vers une durabilité territoriale désirable en considération du sens et des valeurs qu'elle porte.

Pour réfléchir, il semble pertinent d'expérimenter des approches par des projets. Je propose donc d'étudier un projet d'aménagement et une approche territoriale intégrée et éthique (ATIÉ), approche articulée par la recherche-action.

Le projet qui sera discuté implique d'analyser un processus de planification et de conception de site pour un projet de reconversion d'une parcelle industrielle vers du résidentiel mixte. Le projet se situe dans le secteur Maizerets. Les résultats qui seront présentés sont issus d'une démarche collaborative en conception intégrée qui s'appuie sur l'ATIÉ. Ces résultats ont été obtenus en participant à des ateliers de conception qui ont permis de formuler certains constats. Cette information permet de déterminer en quoi la démarche se distingue d'une approche conventionnelle. Nous pouvons déjà noter l'alignement sur une vision, le temps pour la réflexion de la conception et une conception de site ne s'accrochant pas d'emblée au maillage.

Direction : Marie-Hélène Vardermissen

### **Membres du comité organisateur**

Pascale Chagnon (étudiante au doctorat en ATDR, ÉSAD)

Carolina Belen Espinoza-Sanhueza (stagiaire postdoctorale, École d'architecture)

Claudia Emilia Quevedo Luraschi (étudiante au doctorat en ATDR, ÉSAD)

Melina Marcoux (coordonnatrice du CRAD)

---



Illustration: Florian Faniön