



CAFÉ DES SCIENCES

COMPRENDRE LES ENJEUX
IMAGINER DES SOLUTIONS



QUÉBEC 2020

VERS UN PROJET COLLECTIF
D'AMÉNAGEMENT DURABLE

PROGRAMME – AM AUJOURD’HUI QUÉBEC

INTRODUCTION

CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



**PORTRAIT URBAIN DU TERRITOIRE DE LA CMQ
LOCALISATION ET SITUATION RÉSIDENTIELLE DES GÉNÉRATIONS DANS LA RMR
LE POTENTIEL D’AMÉNAGEMENT DE NOTRE TERRITOIRE**

Pour le développement de l’agriculture urbaine

Pour la densification douce des secteurs de bungalows *par le logement latéral*

DISCUSSION

PAUSE (10H à 10H30)

CAFÉ DES
SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



ACTIVITÉS QUOTIDIENNES ET SAINES HABITUDES DE VIE

Comment s’approvisionne-t-on à Québec?

Que font les baby-boomers?

Les déplacements actifs des élèves du secondaire de Québec

LE COÛT DES CHOIX RÉSIDENTIELS ET SCOLAIRES

L’école primaire et la garderie: quels impacts sur les déplacements?

Les dépenses liées au logement et aux déplacements dans la CMQ

DISCUSSION

DÎNER (12H00 à 13H00)

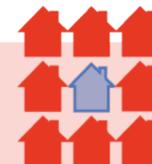
PROGRAMME – PM

DEMAIN QUÉBEC

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



LES ASPIRATIONS DES HABITANTS DE LA CMQ, L'ENQUÊTE DEMAIN QUÉBEC

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE : Solutions de logements abordables et adaptés

Adapter l'offre de logement à la diversité des personnes âgées

Habiter la périphérie autrement : le cas de Lévis

DISCUSSION

PAUSE (14h15-14h45)

CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



HABITER QUÉBEC DURABLEMENT : Transformation urbaine et changements climatiques

QUÉBEC 2020: VERS UN RÉSEAU IDENTITAIRE DE PÔLES INTERMODAUX POUR LE

TERRITOIRE DE LA CMQ

DISCUSSION

MOTS DE LA FIN

REMERCIEMENTS ET VIN D'HONNEUR (16H)

LANCEMENT DU LIVRE « IMAGINAIRE DE L'ESPACE DANS LE CINÉMA QUÉBÉCOIS »

FIN (16h30)



QUÉBEC 2020
Vers un projet collectif d'aménagement durable

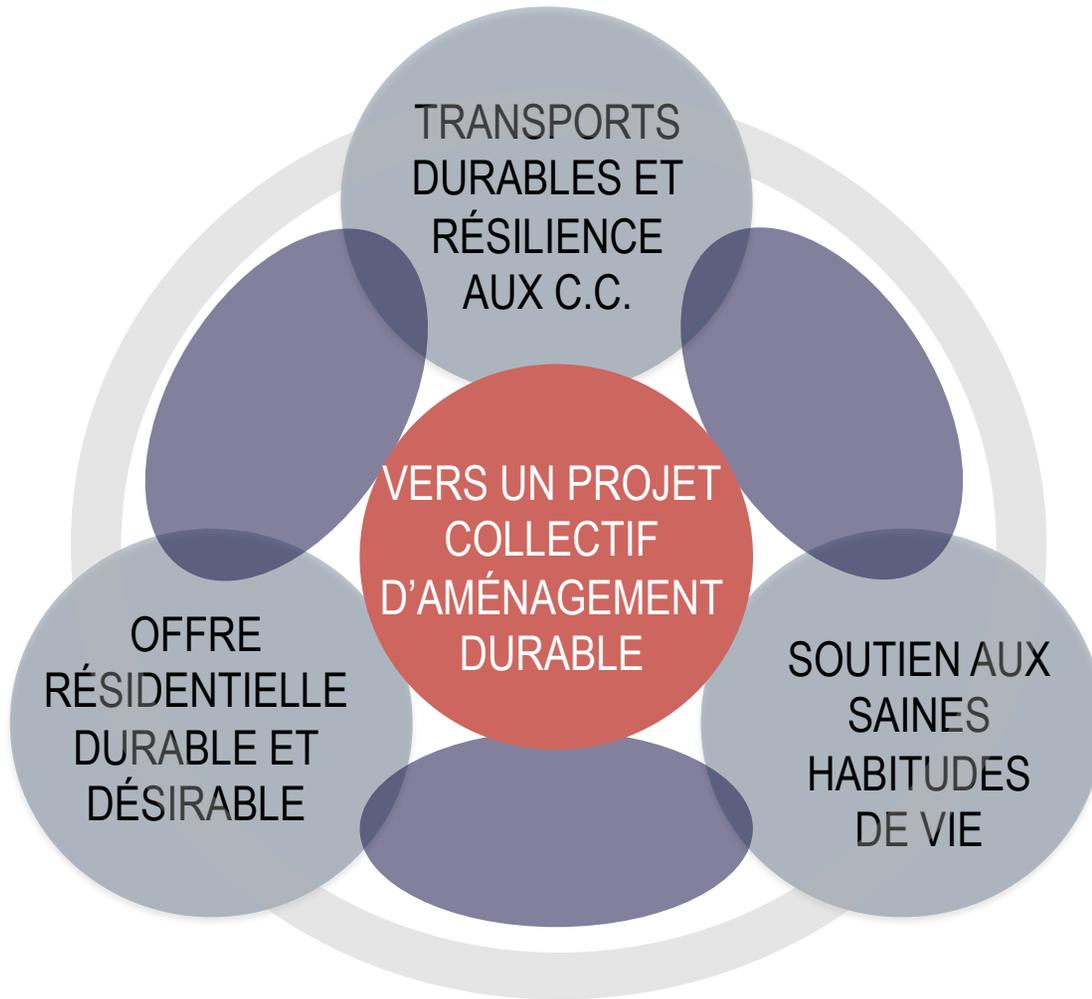
INTRODUCTION
Geneviève Vachon, professeure d'architecture

QUÉBEC 2020 : MISSION

Comment mobiliser une population de 750 000 habitants, résidant dans les 28 villes, municipalités et villages de la CMQ sur un territoire de 3500 km², pour aider à la construction d'une vision collective durable ?

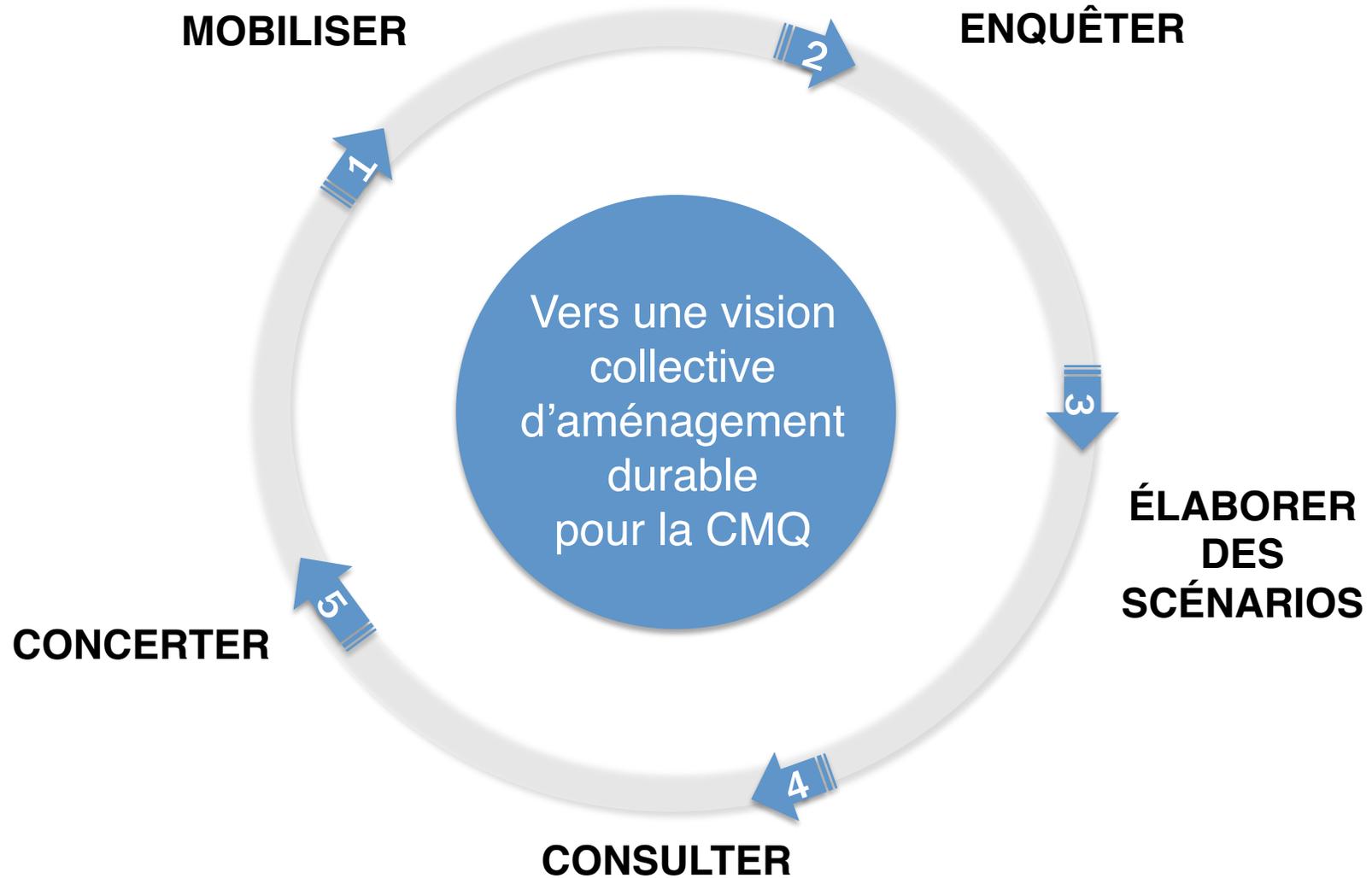


QUÉBEC 2020 : OBJECTIFS

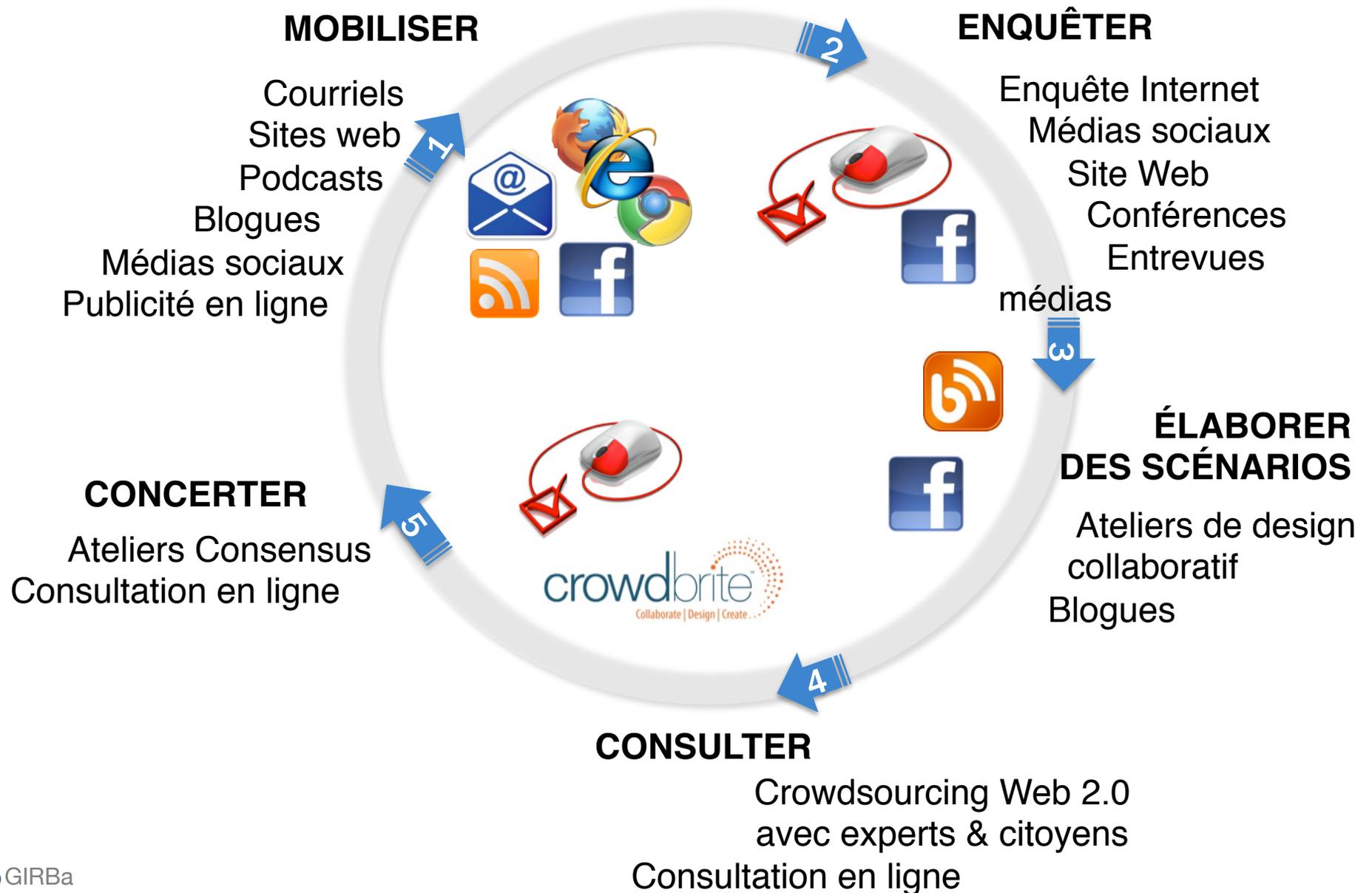


1. Développer une image identitaire et durable pour la CMQ
2. Faciliter l'intermodalité et le recours aux transports alternatifs
3. Soutenir le développement et le maintien de saines habitudes de vie
4. Contribuer à la résilience aux changements climatiques

QUÉBEC 2020 : STRATÉGIE DE RECHERCHE



QUÉBEC 2020 : OUTILS DE RECHERCHE



QUÉBEC 2020 : LE PROGRAMME DE RECHERCHE

Des recherches sur des enjeux sociaux prioritaires à l'échelle métropolitaine depuis 2010 :

1. **L'étalement urbain et la mobilité durable** (transports alternatifs et déplacements actifs) [*De l'étalement à la dispersion; Enquête Demain Québec*]
2. **L'habitation et les transformations démographiques** (l'offre et la demande en habitation) [*De ville à métropole; Enquête Demain Québec*]
3. **La place des saines habitudes de vie** (saine alimentation, activité physique circuits alimentaires courts) [*15 ans et la ville devant soi, Manger local, Enquête Demain Québec*]
4. **Les changements climatiques** (adaptation des milieux aux canicules, aux inondations). [*Changements climatiques et transformations urbaines*]



QUÉBEC 2020 : LE PROGRAMME DE RECHERCHE

Des ateliers de design collaboratif depuis 2010:

- 1. Densification, adaptation et développement de secteurs résidentiels** dans des quartiers centraux, des vieilles banlieues et des secteurs périurbains:
 - résultats de l'enquête « Demain Québec » auprès de la population de la CMQ et projet de recherche sur Changements climatiques,*
 - collaborations de partenaires publics, communautaires et privés.*
- 2. Densification et requalification de secteurs scolaires:**
 - enquête auprès d'adolescents de 10 écoles secondaires,*
 - collaboration étroite avec 2 commissions scolaires et 3 écoles secondaires de l'agglomération de Québec.*
- 3. Développement de noyaux d'intermodalité** près de corridors de transport collectif à consolider ou à prévoir.
 - résultats de l'enquête « Demain Québec »*

QUÉBEC 2020 : LE PROGRAMME DE RECHERCHE

Deux processus participatifs originaux

Habiter Québec durablement – Transformations urbaines et changements climatiques

L'apport du « crowdsourcing » au design collaboratif

Québec 2040 - Vers un réseau identitaire de pôles intermodaux sur le territoire de la CMQ

Processus de design urbain collaboratif et consultation citoyenne par méthode prospective

C'est de ces travaux de recherche, de design et de consultation que nous vous parlons aujourd'hui ...

Demain Québec: quelques mots sur l'enquête

Le questionnaire

130 items en 3 modules, **avec commentaires libres**

1. Profil des ménages, valeurs et style de vie, habitudes par rapport aux technologies mobiles, dépenses logement-transport
2. **Biographie, choix, satisfaction et aspirations résidentielles**
3. Activités, destinations et modes de déplacements quotidiens

- Résident de la CMQ
- Un participant par famille
- 18 ans +
- Info sur tous les membres du ménage
- Possibilité de compléter le questionnaire sur un mois

Gagnez la chance de gagner
3 iPad 2
5 iPod touch
10 iPod nano

DEMAIN QUÉBEC

Une enquête pour informer l'aménagement de nos villes

Vous habitez Québec, Lévis, L'Ancoenne-Lorette ou Saint-Augustin-de-Desmaures, ou encore une municipalité des MRC de la Côte-de-Beaupré, de la Jacques-Cartier ou de l'Île-d'Orléans? Nous avons besoin de vous!

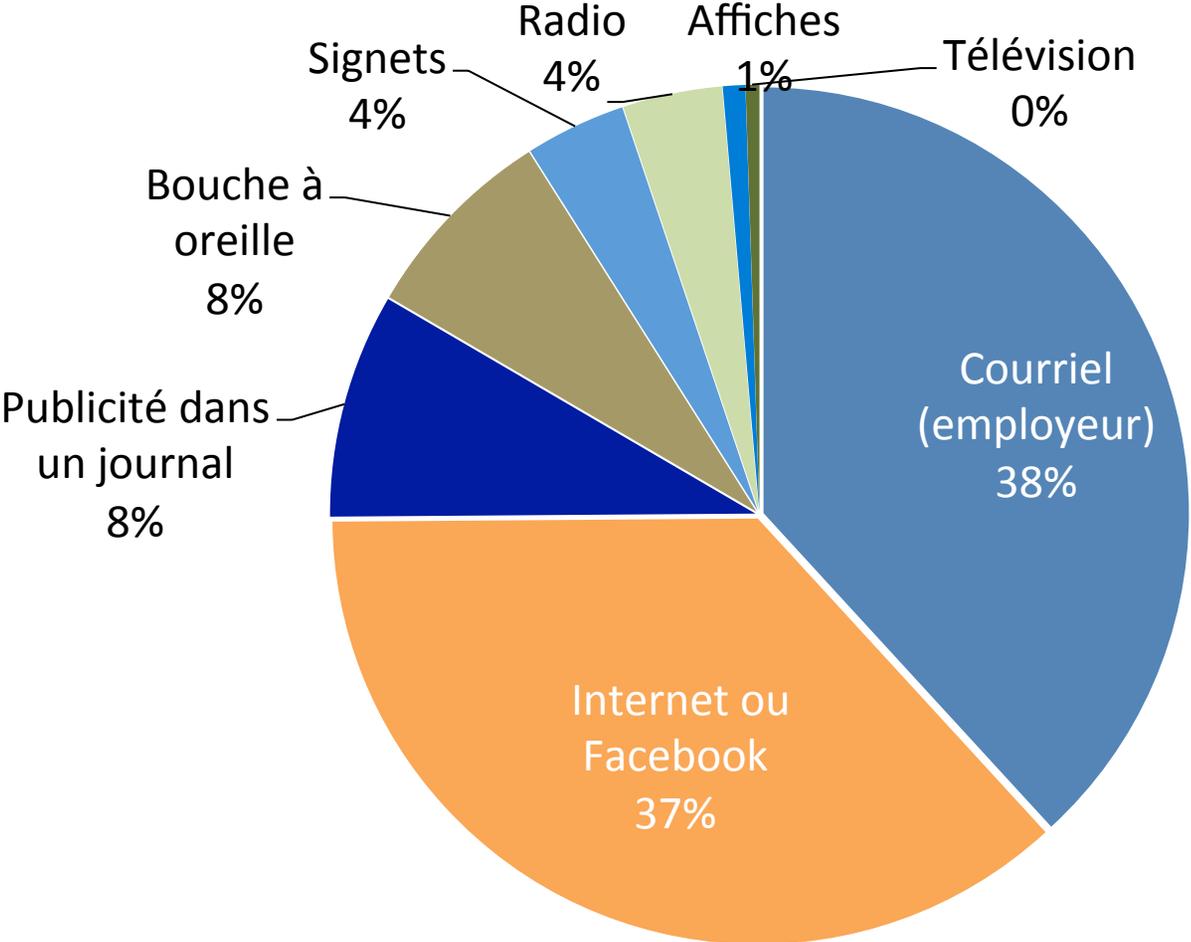
JE CLIQUE ET JE M'IMPLIQUE!

UNIVERSITÉ LAVAL

Faculté d'aménagement, d'urbanisme et des arts urbains

Demain Québec: quelques mots sur l'enquête

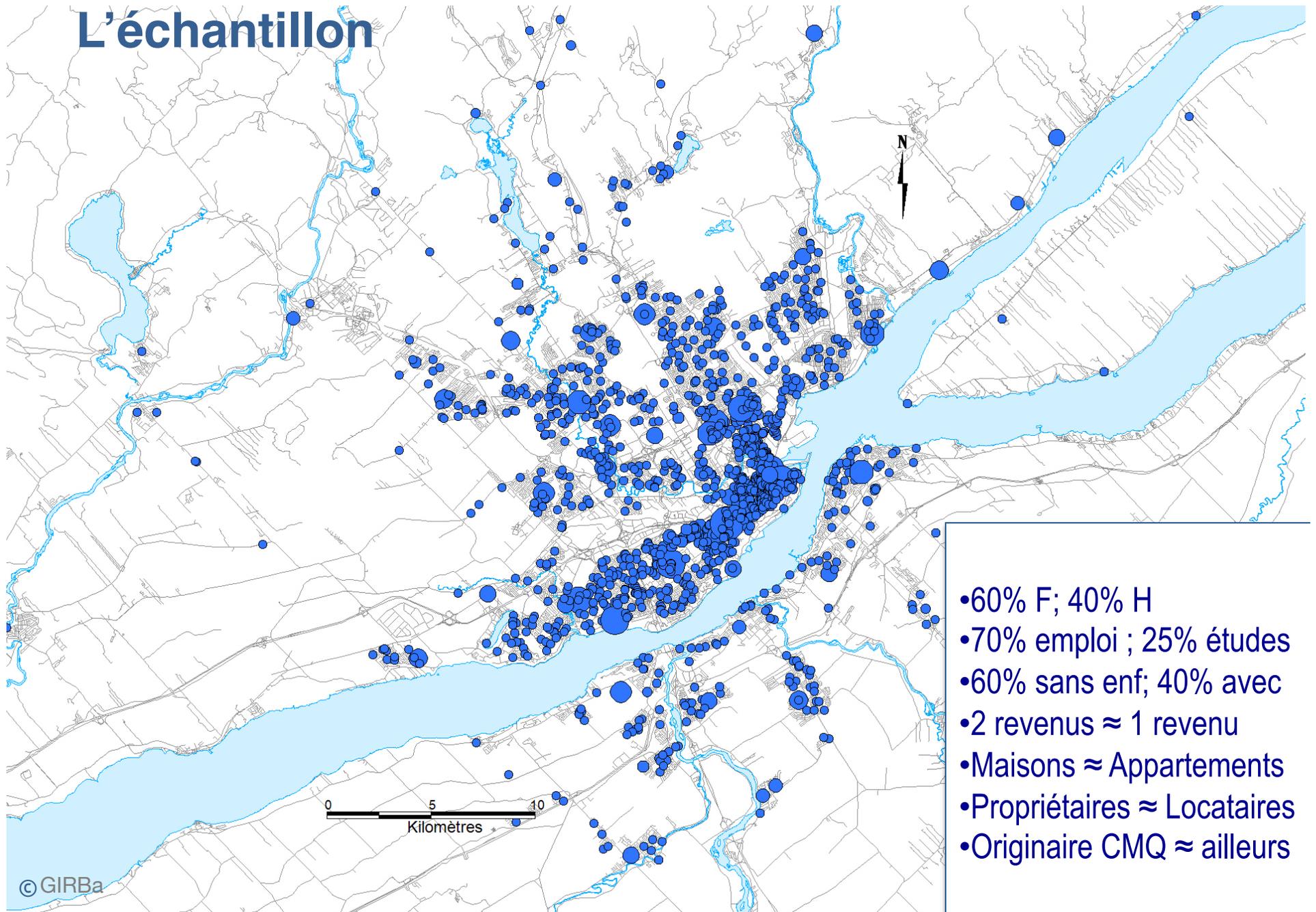
Le recrutement



Promotion et recrutement: coût et rendement
L'Internet comme plus-value en recherche

Demain Québec: quelques mots sur l'enquête

L'échantillon



- 60% F; 40% H
- 70% emploi ; 25% études
- 60% sans enf; 40% avec
- 2 revenus \approx 1 revenu
- Maisons \approx Appartements
- Propriétaires \approx Locataires
- Originaire CMQ \approx ailleurs



1^{RE} PARTIE AUJOURD'HUI QUÉBEC



CAFÉ DES SCIENCES

COMPRENDRE LES ENJEUX
IMAGINER DES SOLUTIONS

À QUOI
RESSEMBLE
NOTRE
TERRITOIRE ET
SON
OCCUPATION?



PORTRAIT URBAIN DU TERRITOIRE DE LA CMQ

Carole Després, professeure d'architecture



<http://www.encyclopediecanadienne.ca/fr/article/quebec-ville>

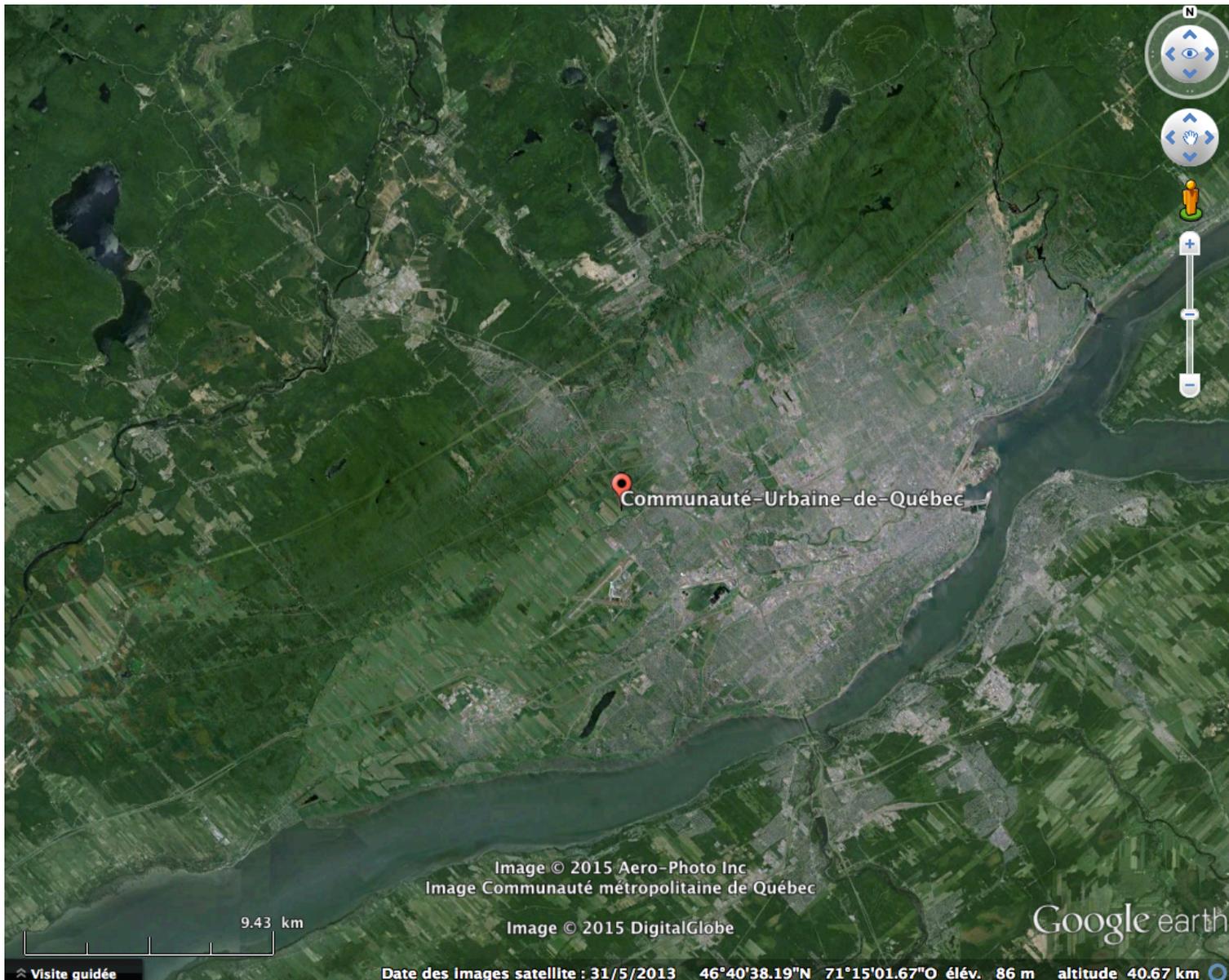
CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



Communauté métropolitaine de Québec

790 000 hab
sur 3347 km²:
236 hab/km²

75 %
du territoire
de la CMM:
5X moins
densément
peuplé

65ans+ : 17,0%
0-19ans: 18,6%

CAFÉ DES
SCIENCES

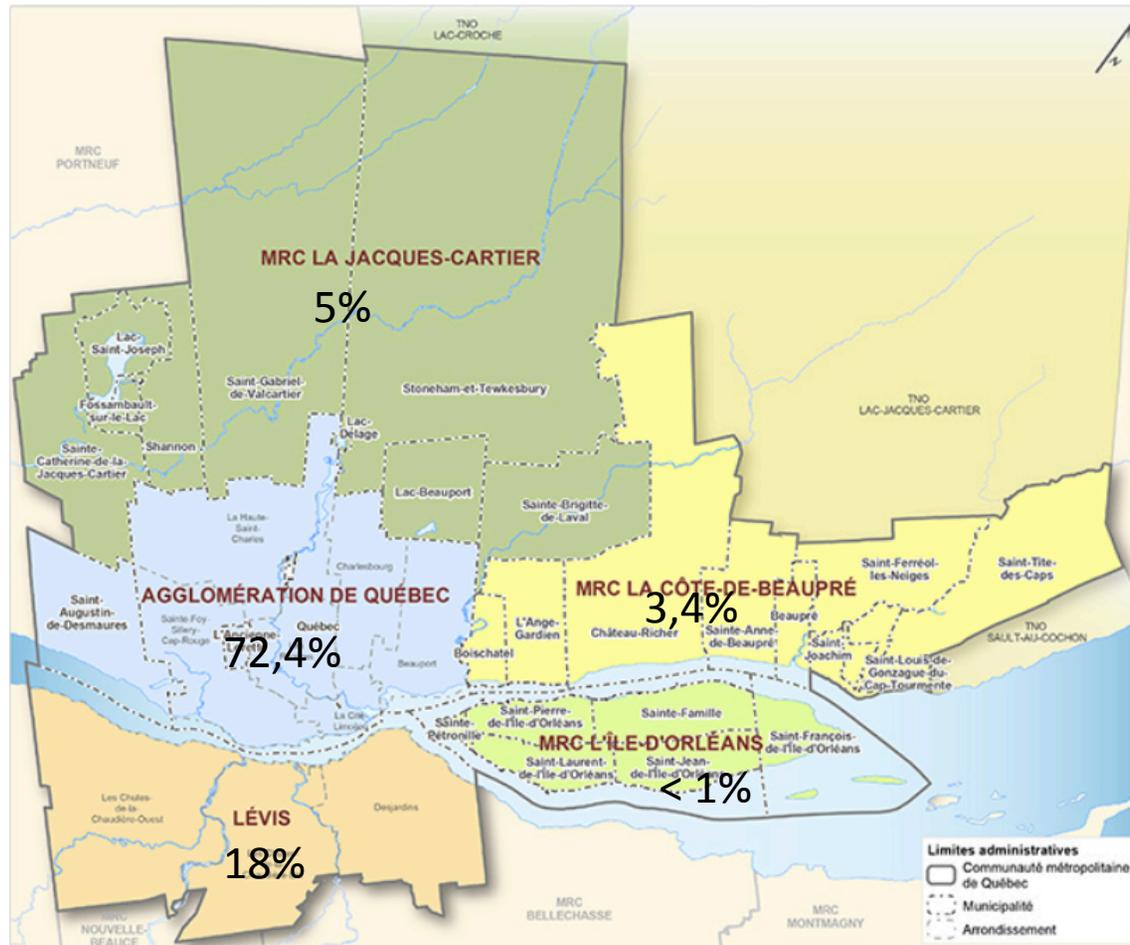
1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture

POURCENTAGE DE LA POPULATION DE LA CMQ PAR SECTEUR ADMINISTRATIF



<http://www.cmquebec.qc.ca/communaute-metropolitaine-quebec/territoire>

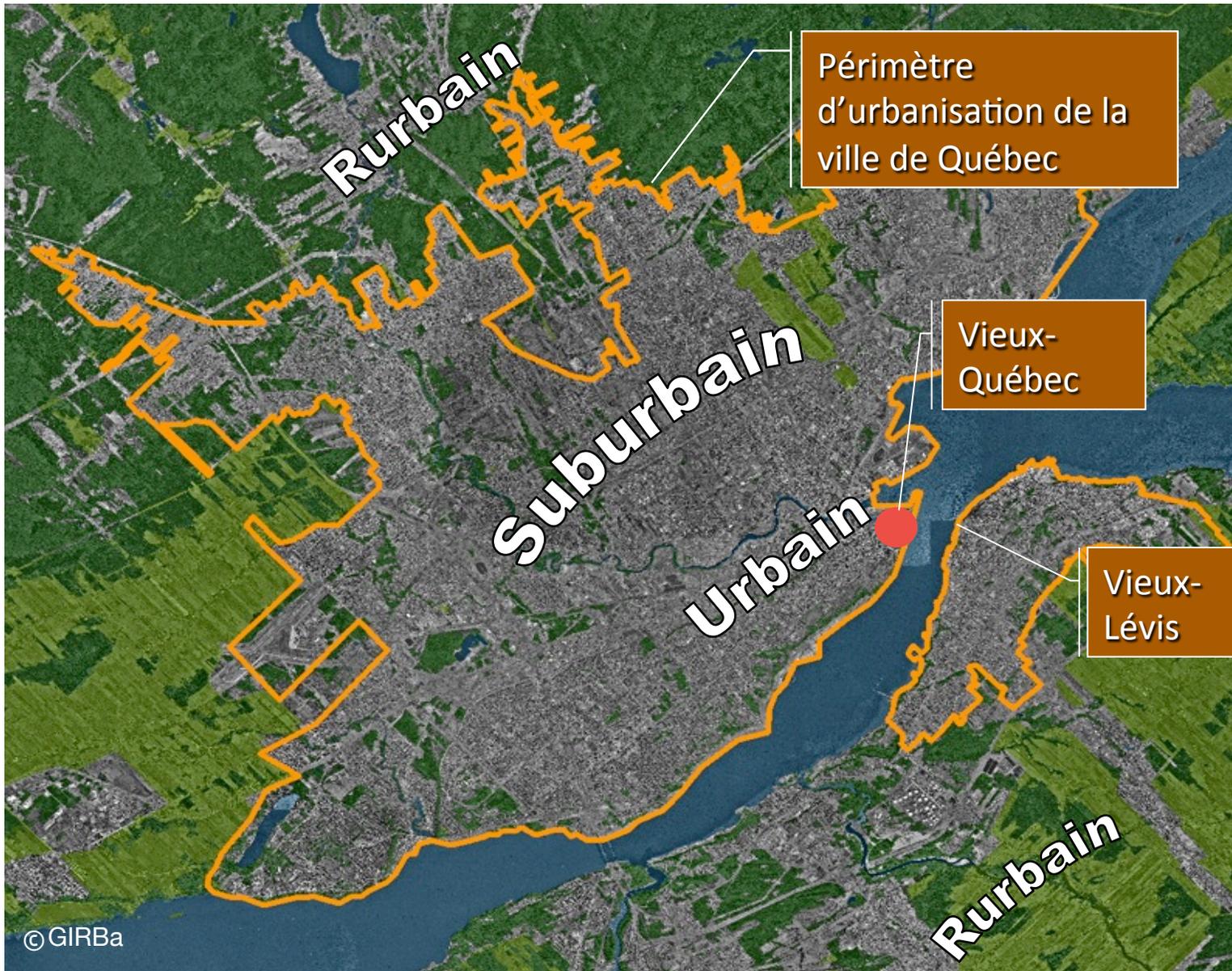
CAFÉ DES SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



Périmètre
d'urbanisation de la
ville de Québec

Vieux-
Québec

Vieux-
Lévis

Ville de Québec
516 620 hab sur 454 km² :
1138 hab/km²

1,4X Montréal;
5X moins densément peuplée

5X Paris
intramuros;
20X moins densément peuplée

© GIRBa

CAFÉ DES SCIENCES

1

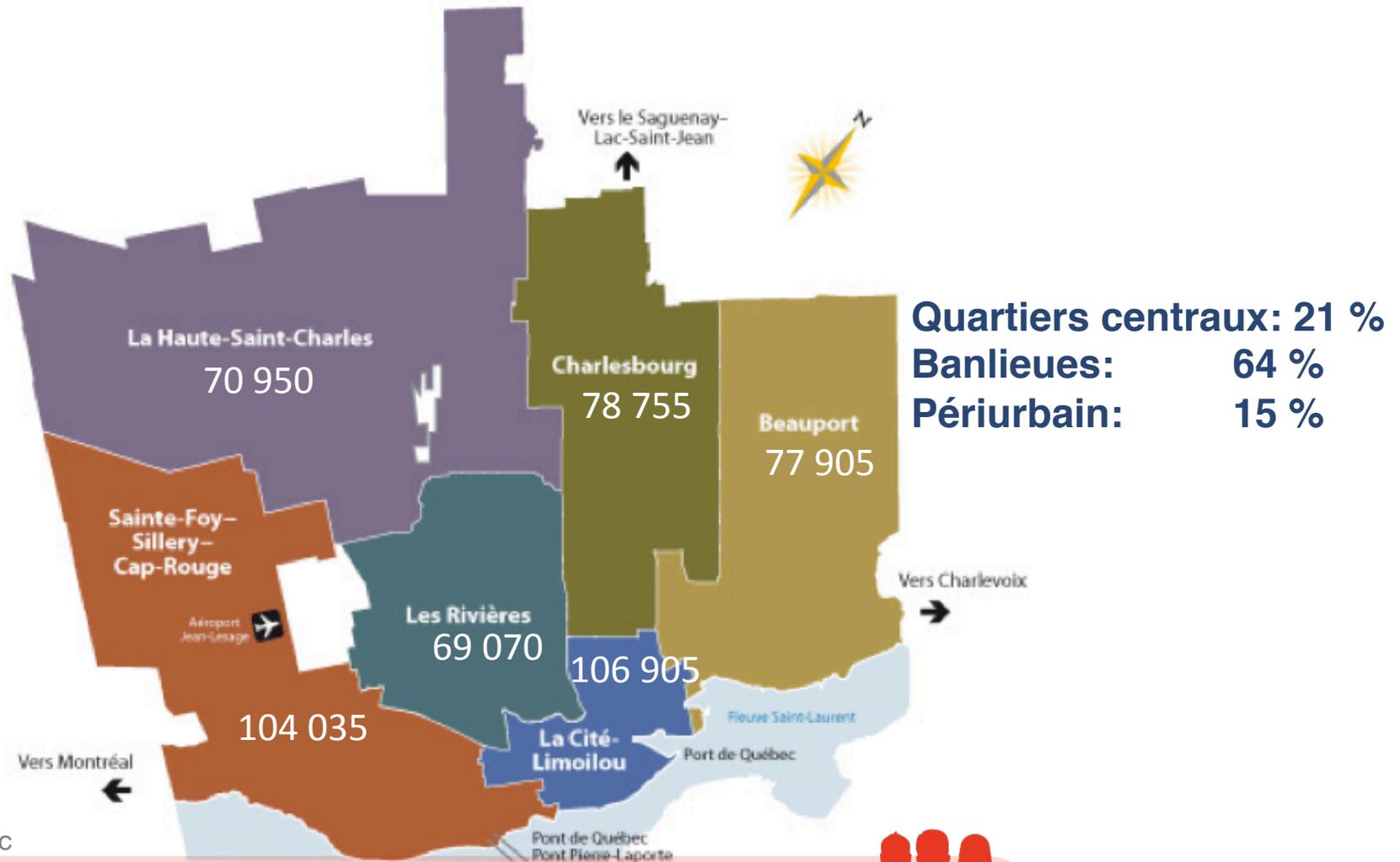
A QUOI RESSEMBLE NOTRE TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture

SIX ARRONDISSEMENTS

1 citoyen sur 5 habite La Cité-Limoilou



Ville de Québec

CAFÉ DES SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture

COMPARAISON DE LA POPULATION DANS LES 6 ARRONDISSEMENTS DE LA VILLE DE QUÉBEC, 2006

ARRONDISSEMENT	Superficie Km2	Population hab.	Croissance 2001-2006
Du centre			
La Cité	4,8 %	22,0 %	+ 0,6 %
De banlieue	62,5 %	64,1 %	
Beauport	16,4 %	15,2 %	+ 2,9 %
Charlesbourg	14,5 %	14,8 %	+ 3,5 %
Les Rivières	10,7 %	12,2 %	+ 5,6 %
<u>Ste-Foy-Sillery-CapR</u>	20,9 %	21,9 %	+ 3,6 %
Périurbain			
<u>Haute Saint-Charles</u>	32,7 %	15,1 %	+ 6,0 %
TOTAL Ville Québec	100 %	100 %	100 %

© GIRBa

CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture

LES BANLIEUES – TRAMWAYS LIMOILOU ET SA MORPHOGENÈSE

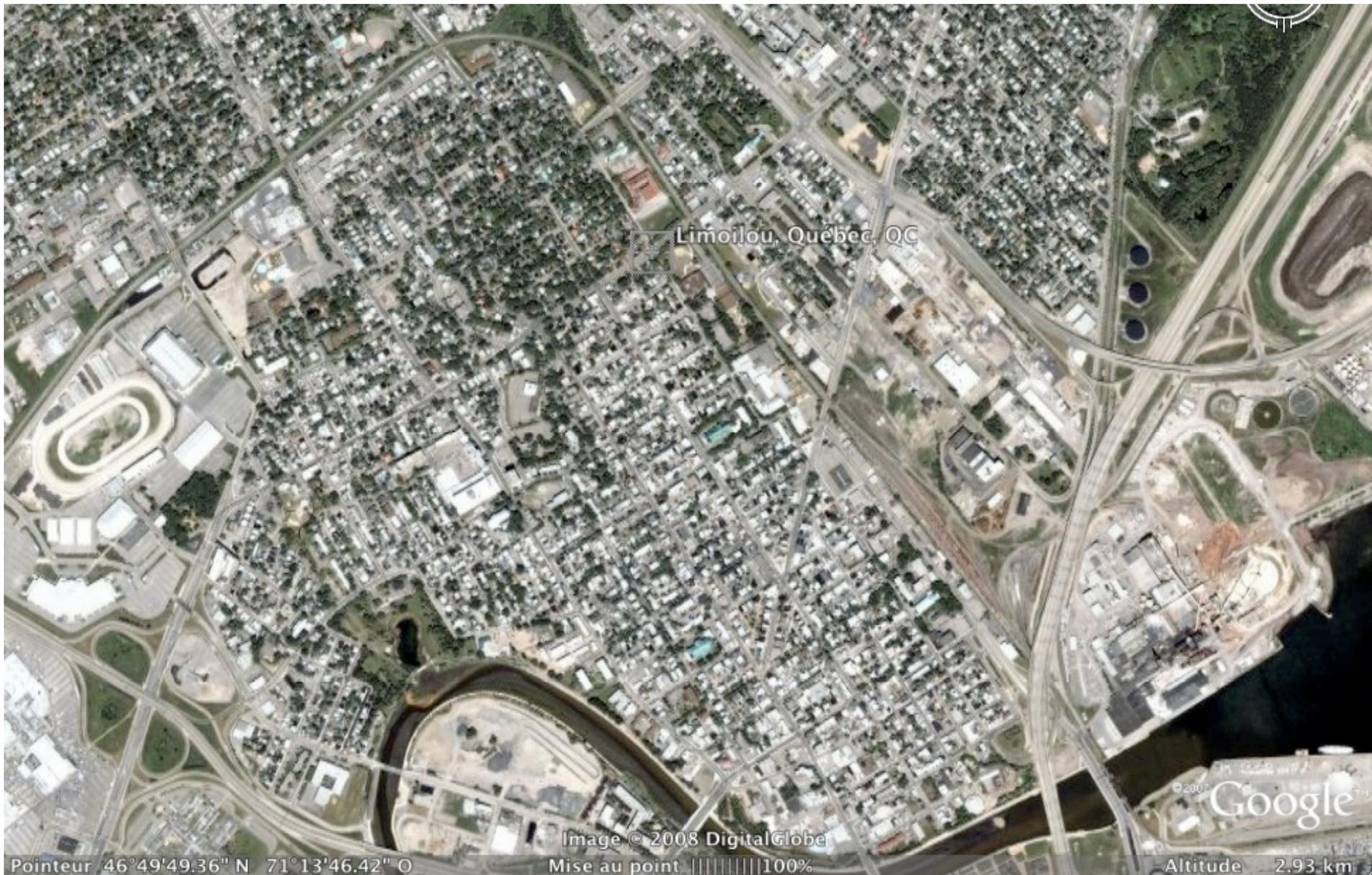
CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



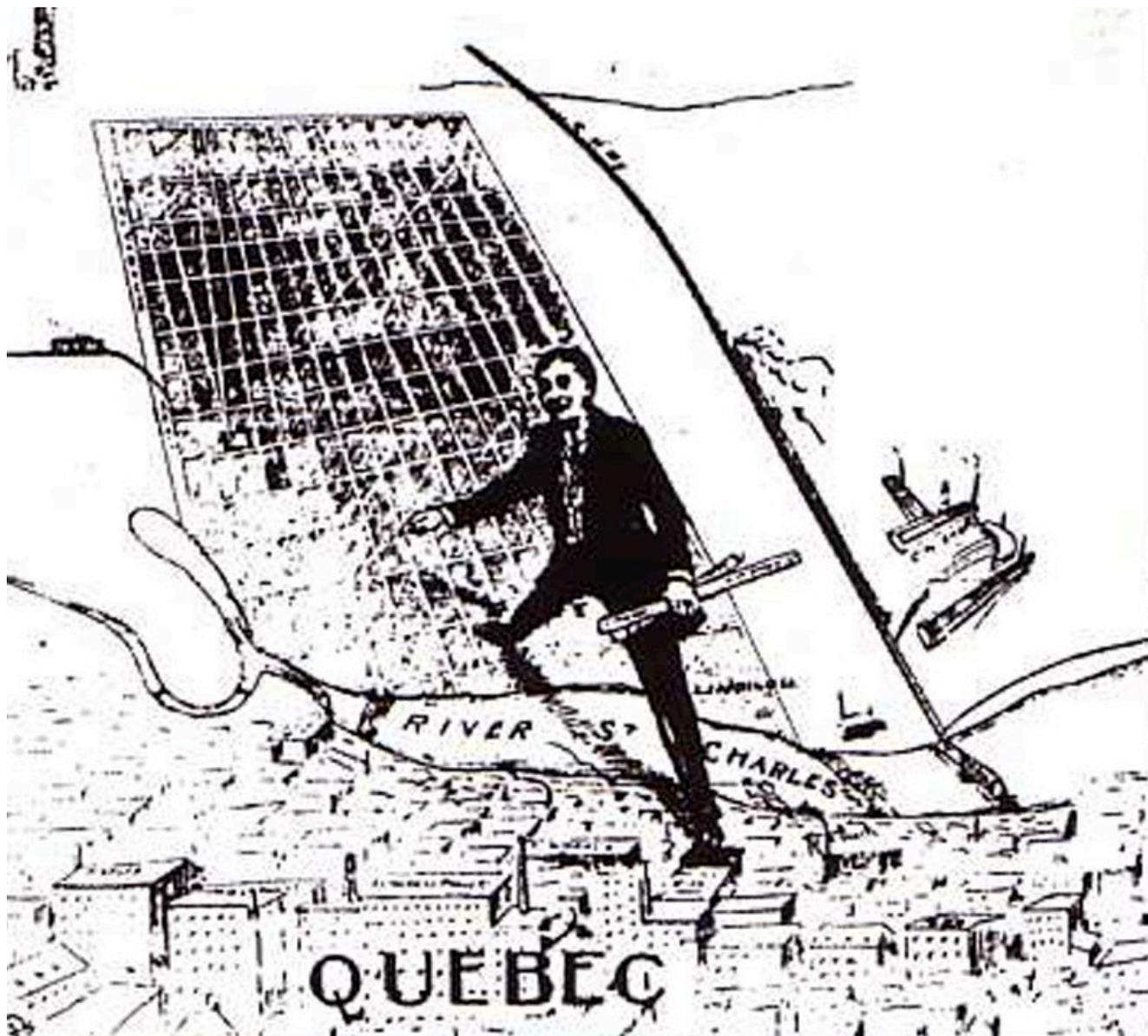
CAFÉ DES
SCIENCES

1

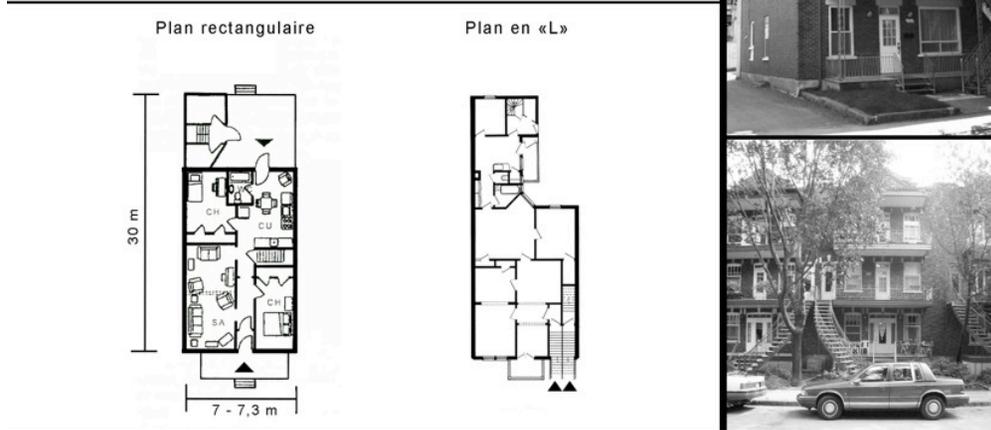
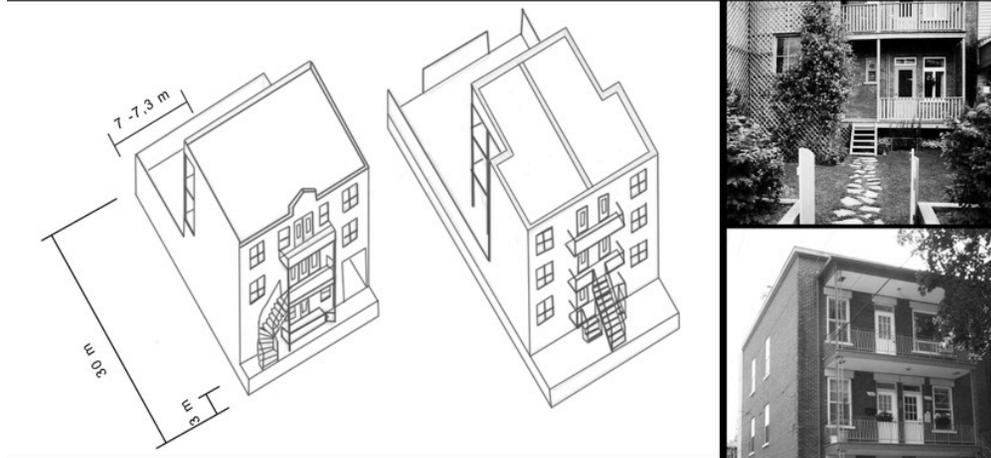
A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



La trame urbaine du « Future Greater Québec. » (Le Soleil, 14 décembre. 1912)



© GIRBa

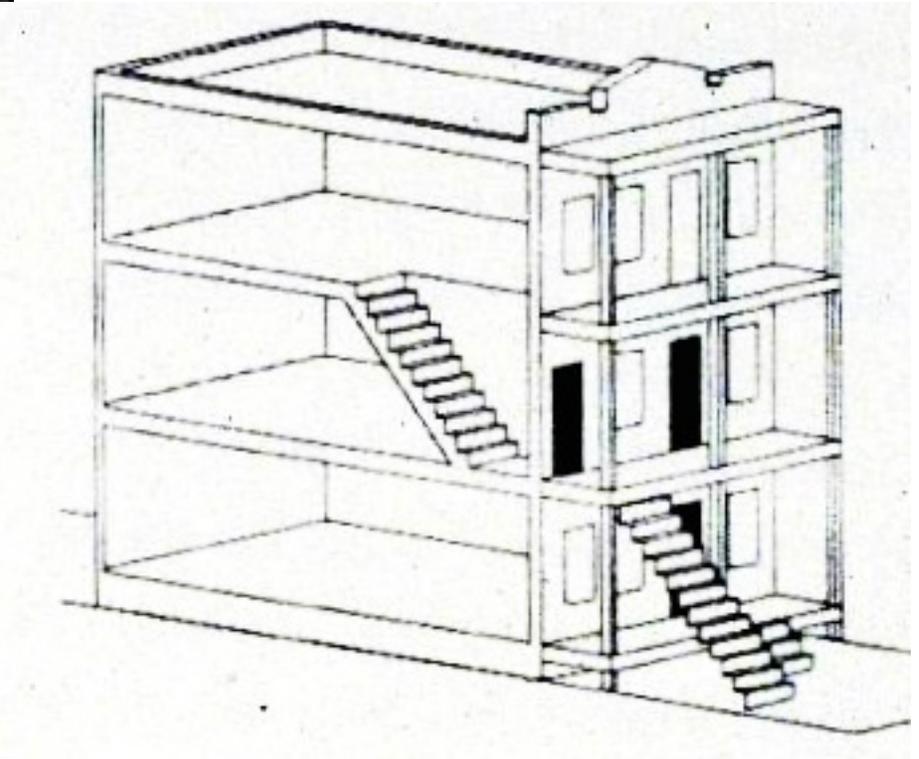
CAFÉ DES SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



© GIRBa

CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture

L'ÈRE DE BANLIEUES PAVILLONNAIRES

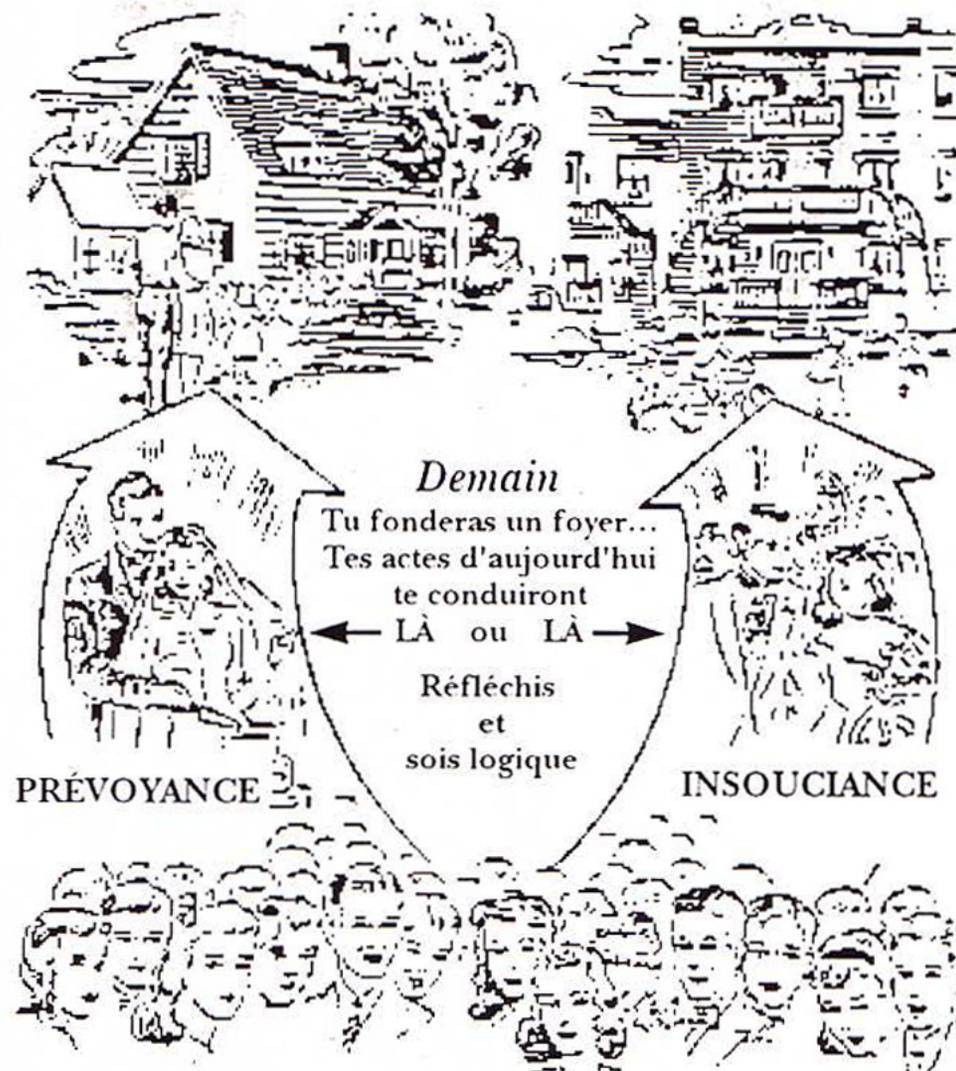
CAFÉ DES
SCIENCES



A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



Tract distribué
en 1942

Message à la Jeunesse Catholique de
L'UNION ÉCONOMIQUE D'HABITATIONS

**CAFÉ DES
SCIENCES**

1

**A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION**



Carole Després, professeure d'architecture



Le Soleil, 29 septembre 1962.

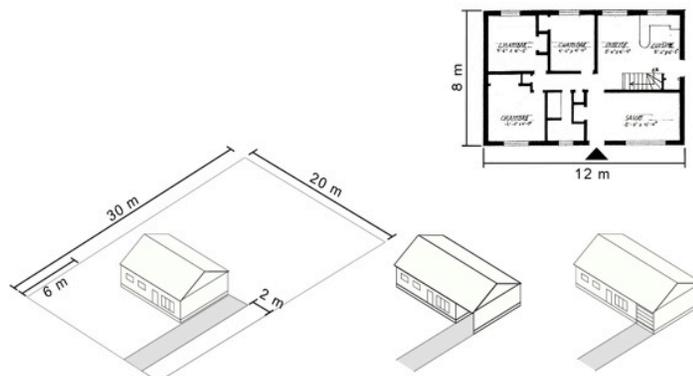
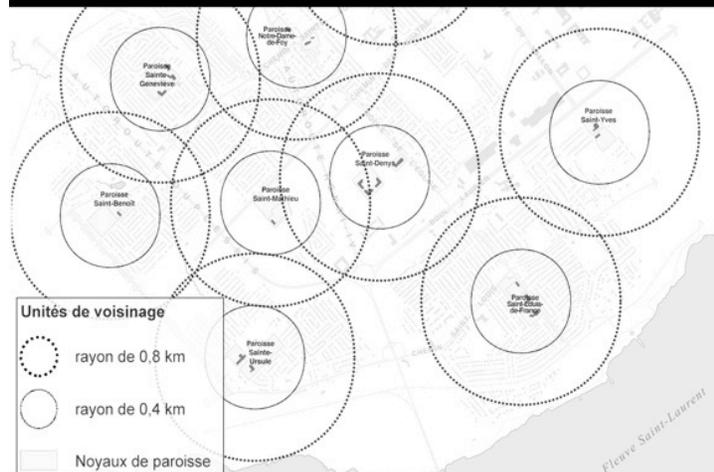
CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



© GIRBa

CAFÉ DES SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



© GIRBa

CAFÉ DES
SCIENCES

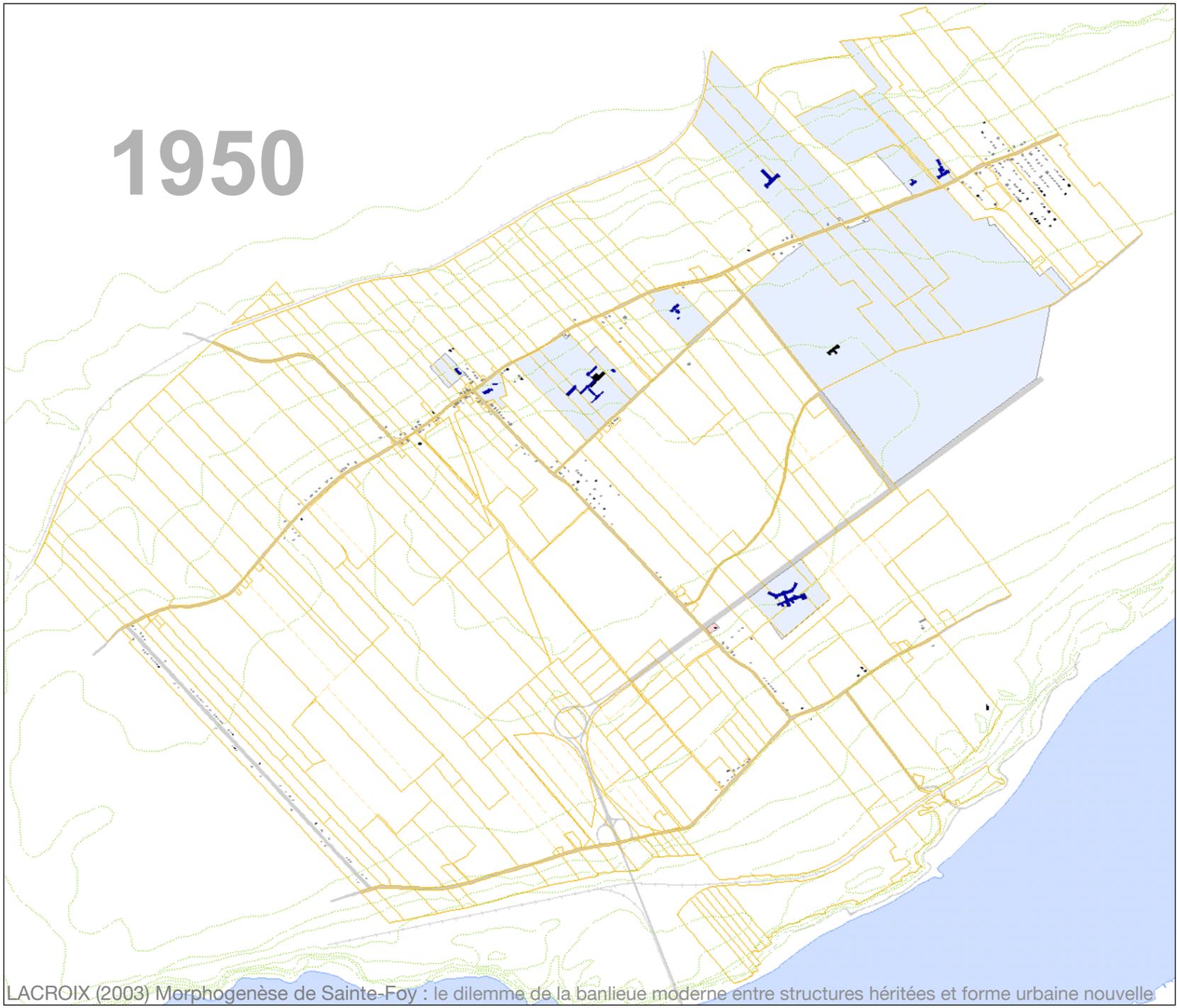
1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION

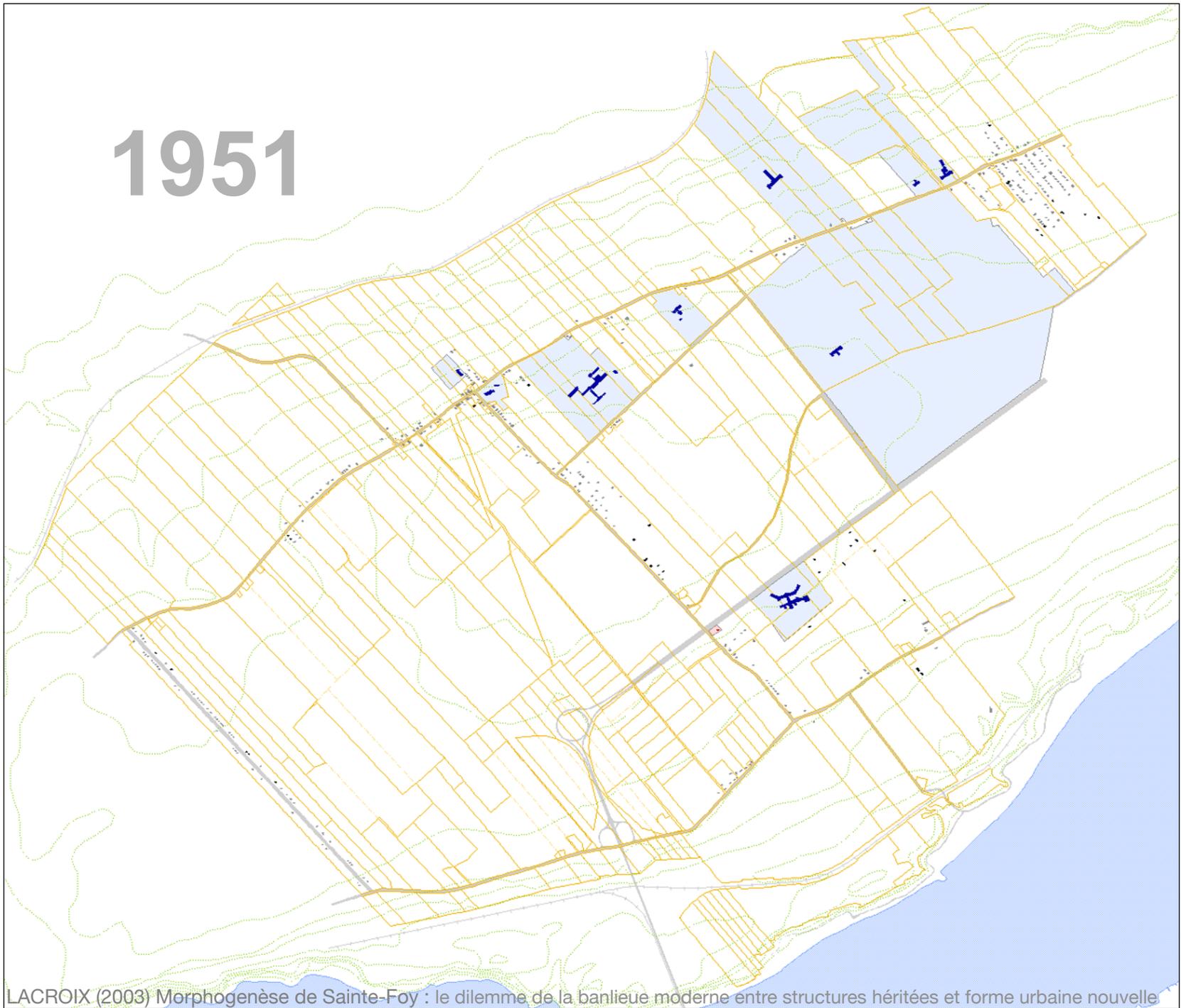


Carole Després, professeure d'architecture

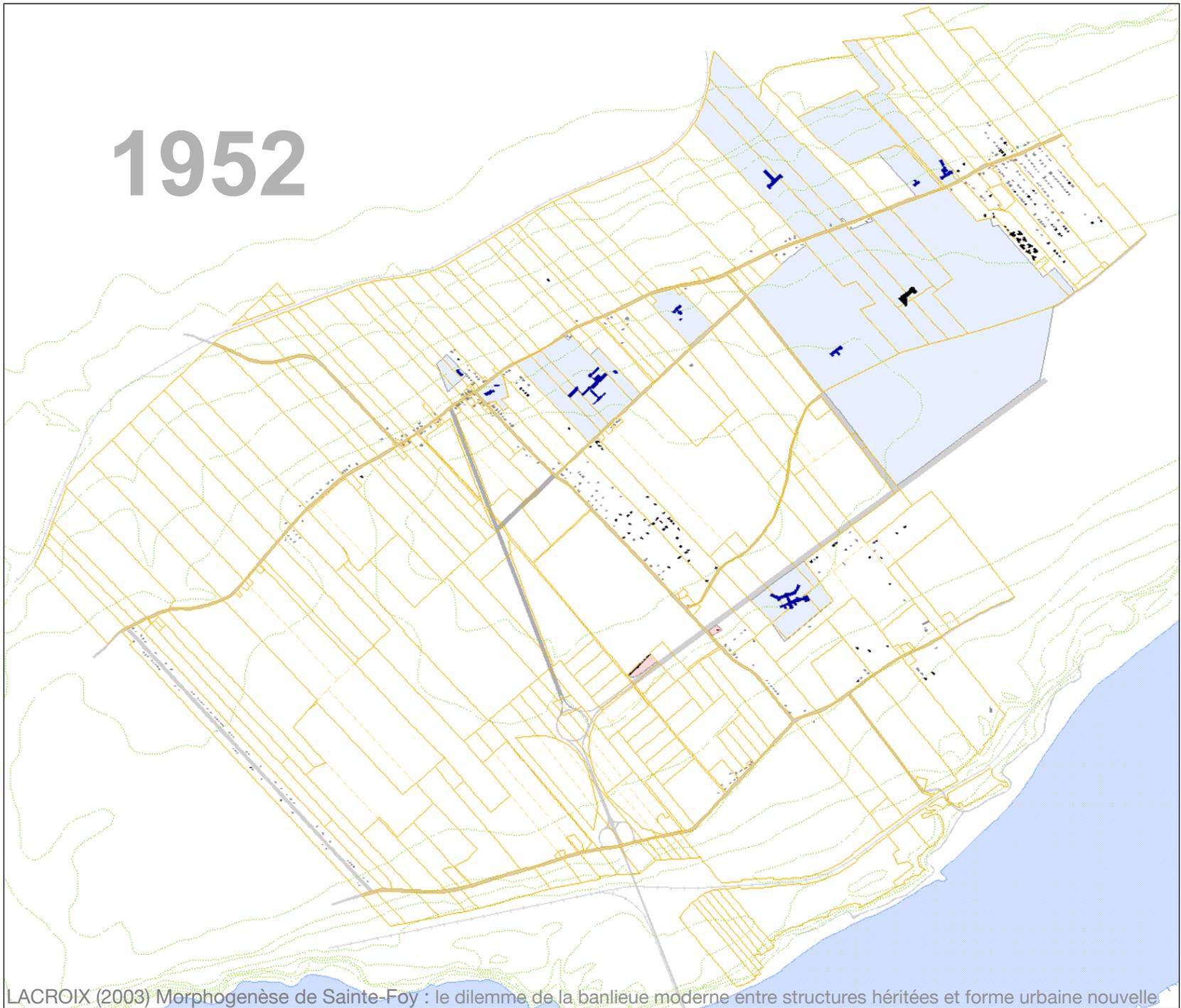
1950



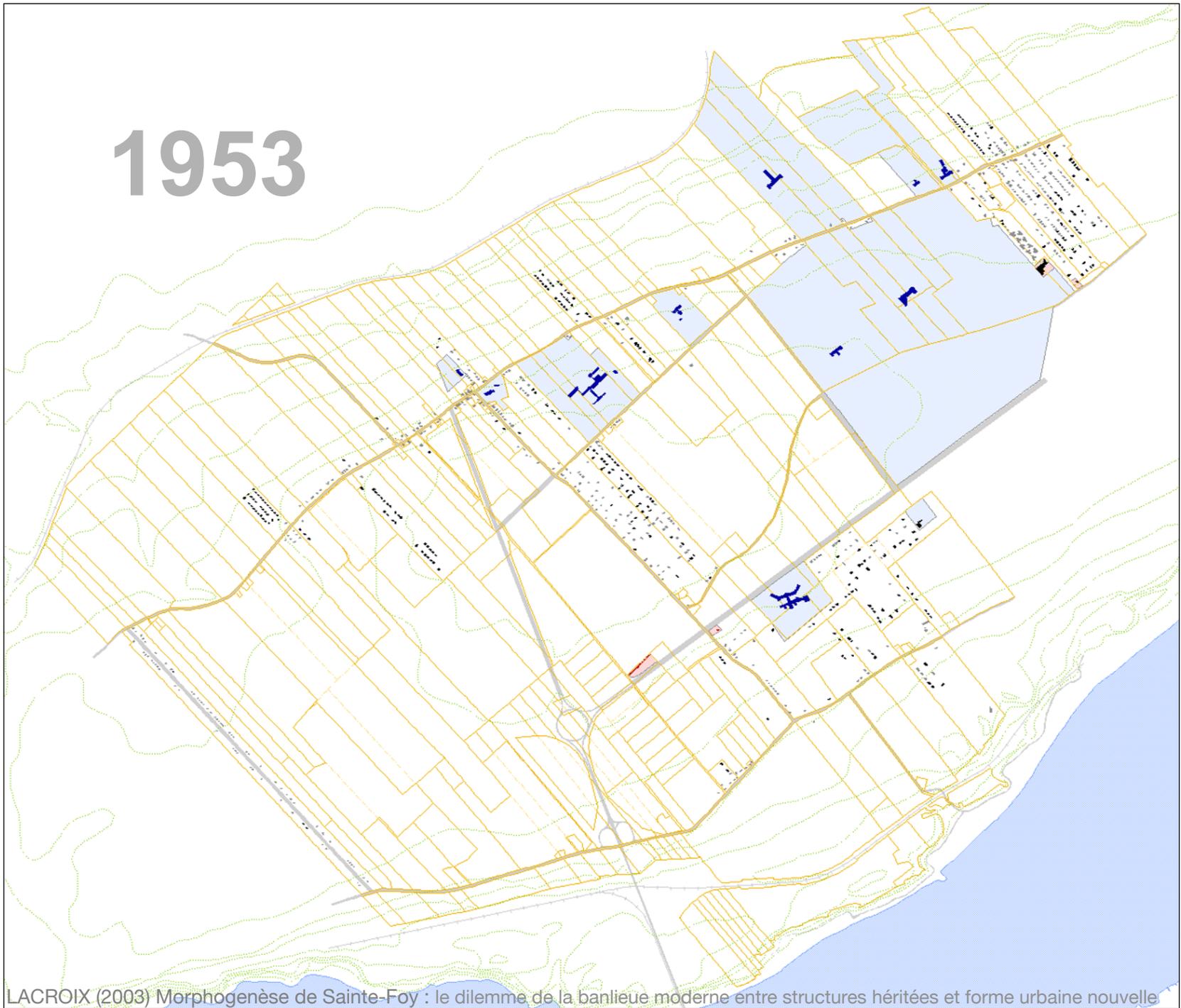
1951



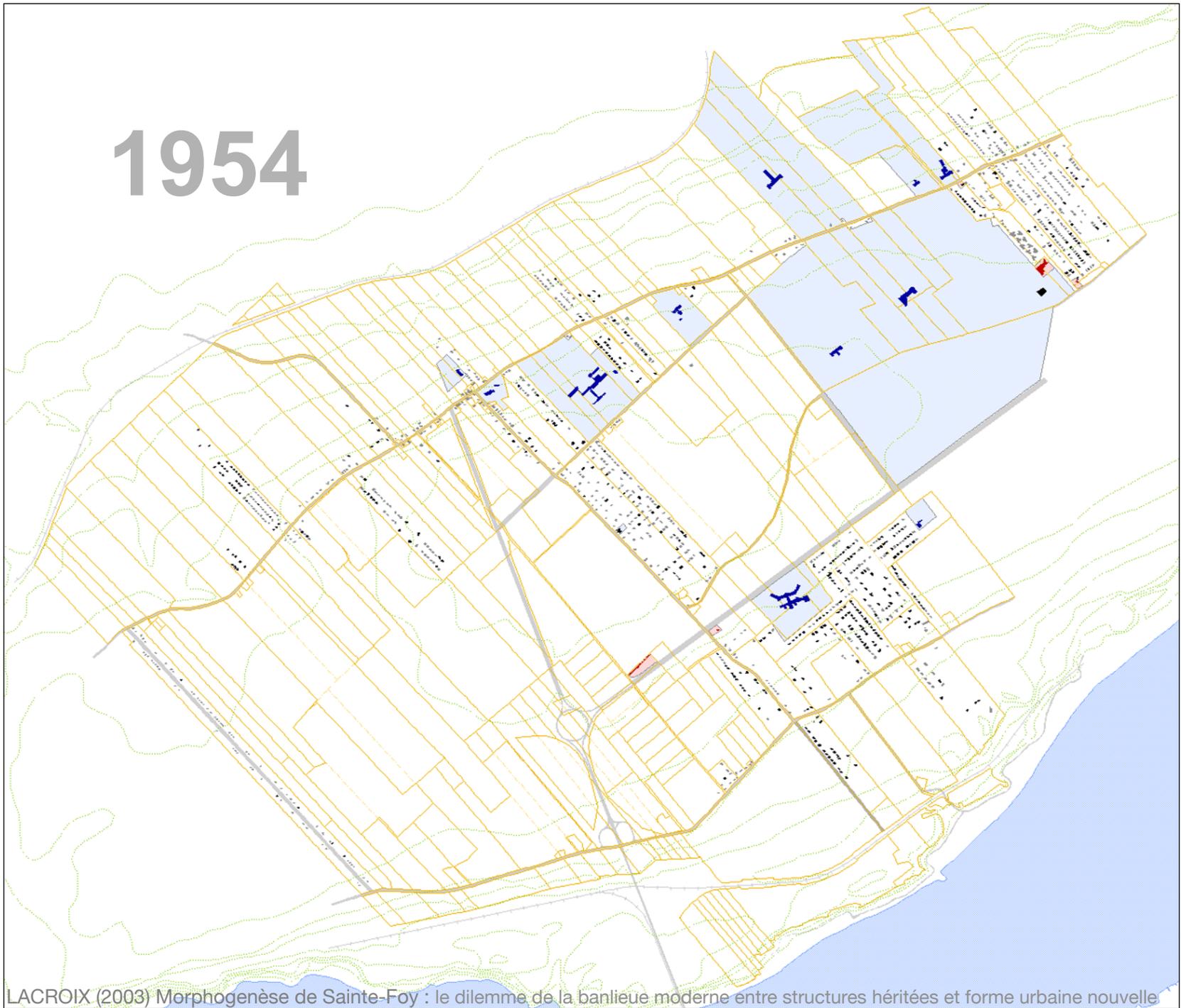
1952



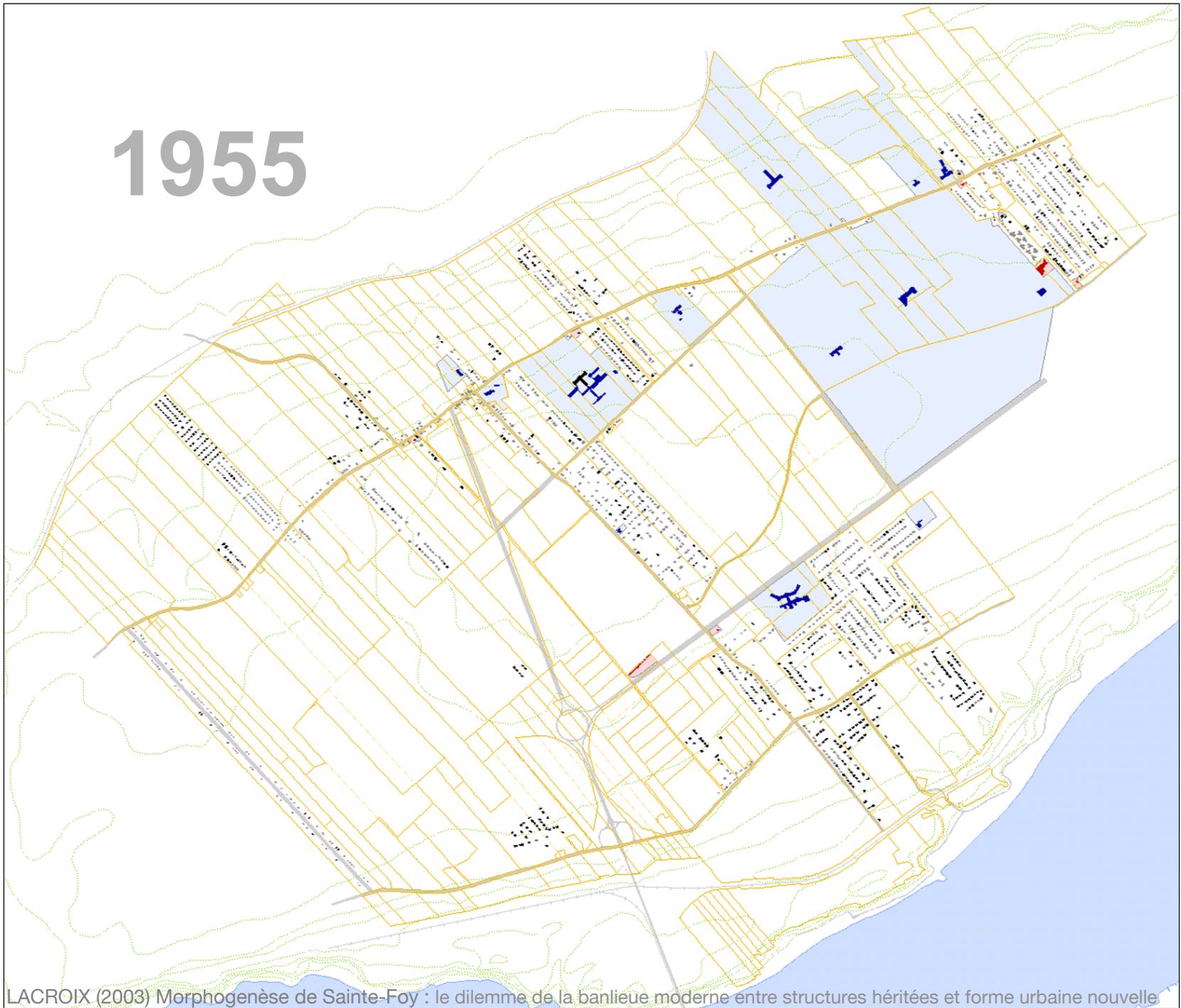
1953



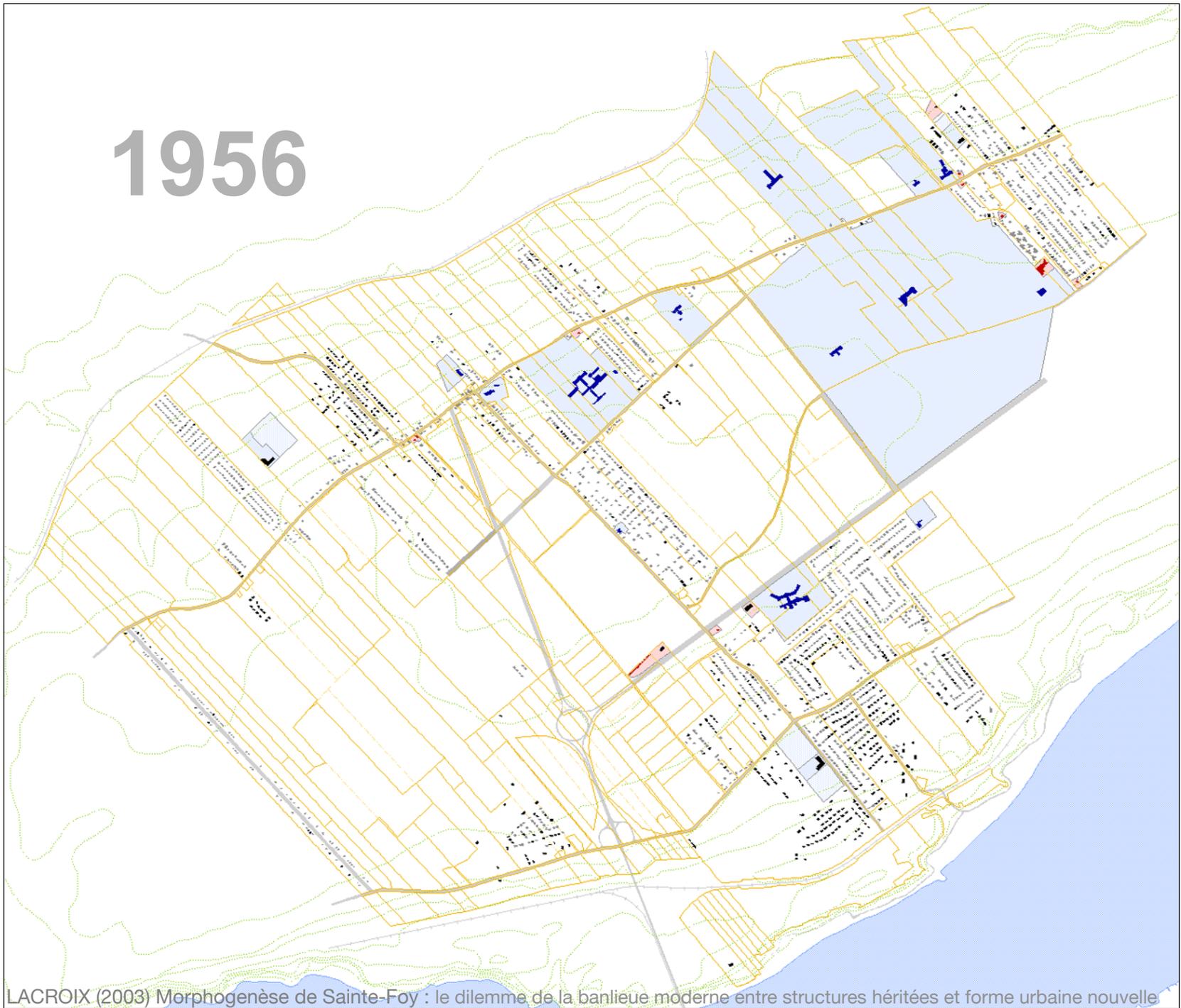
1954



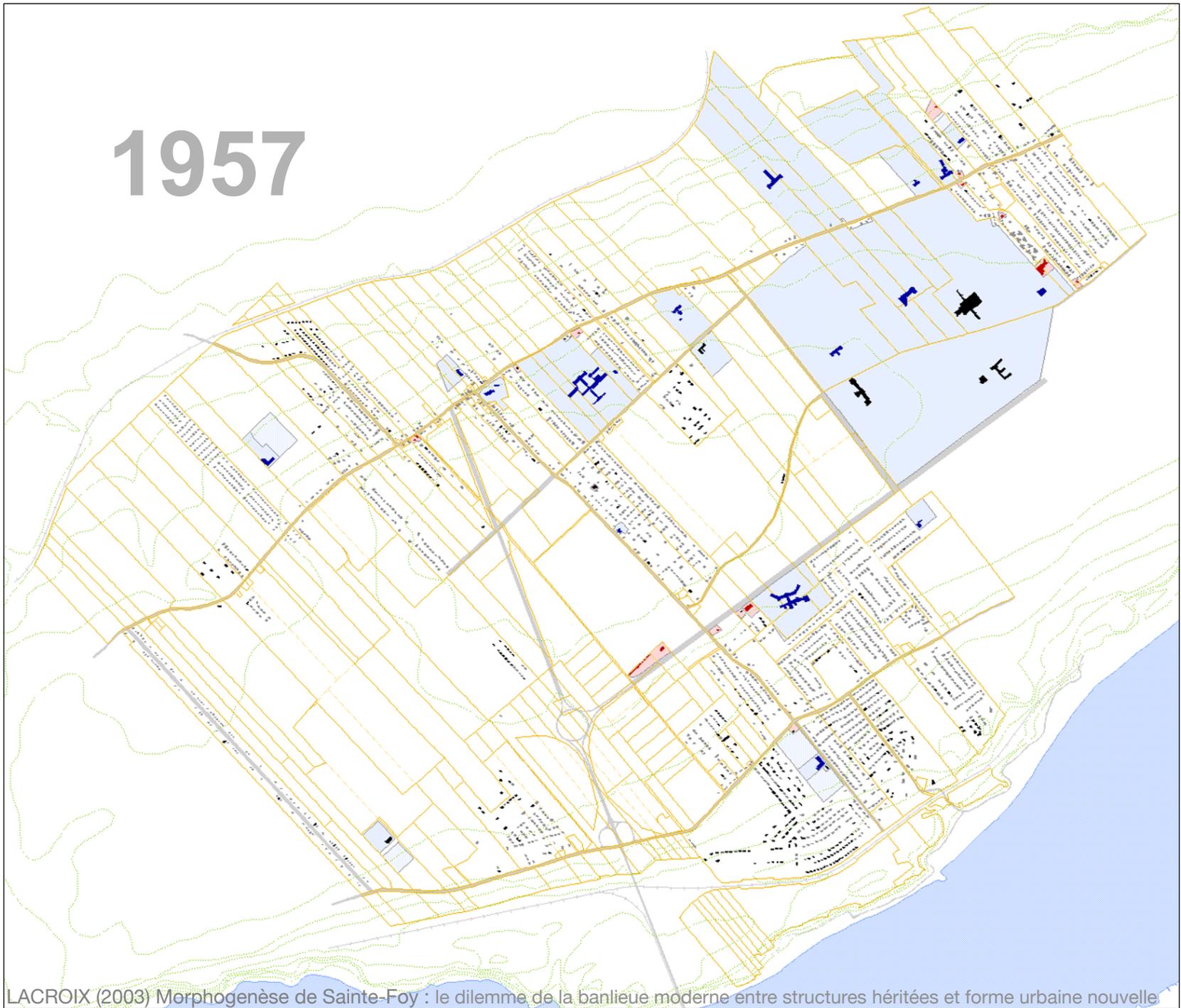
1955



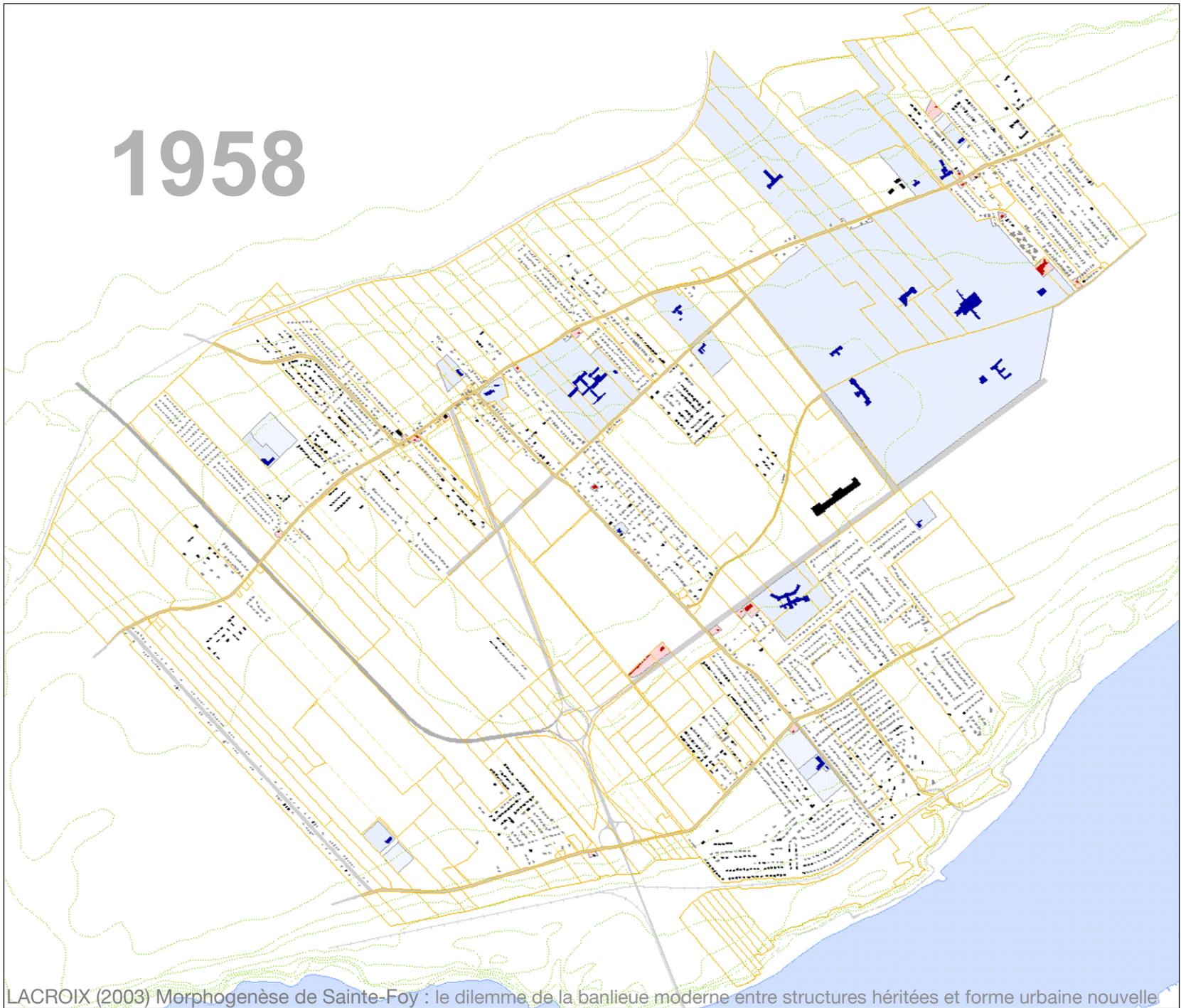
1956



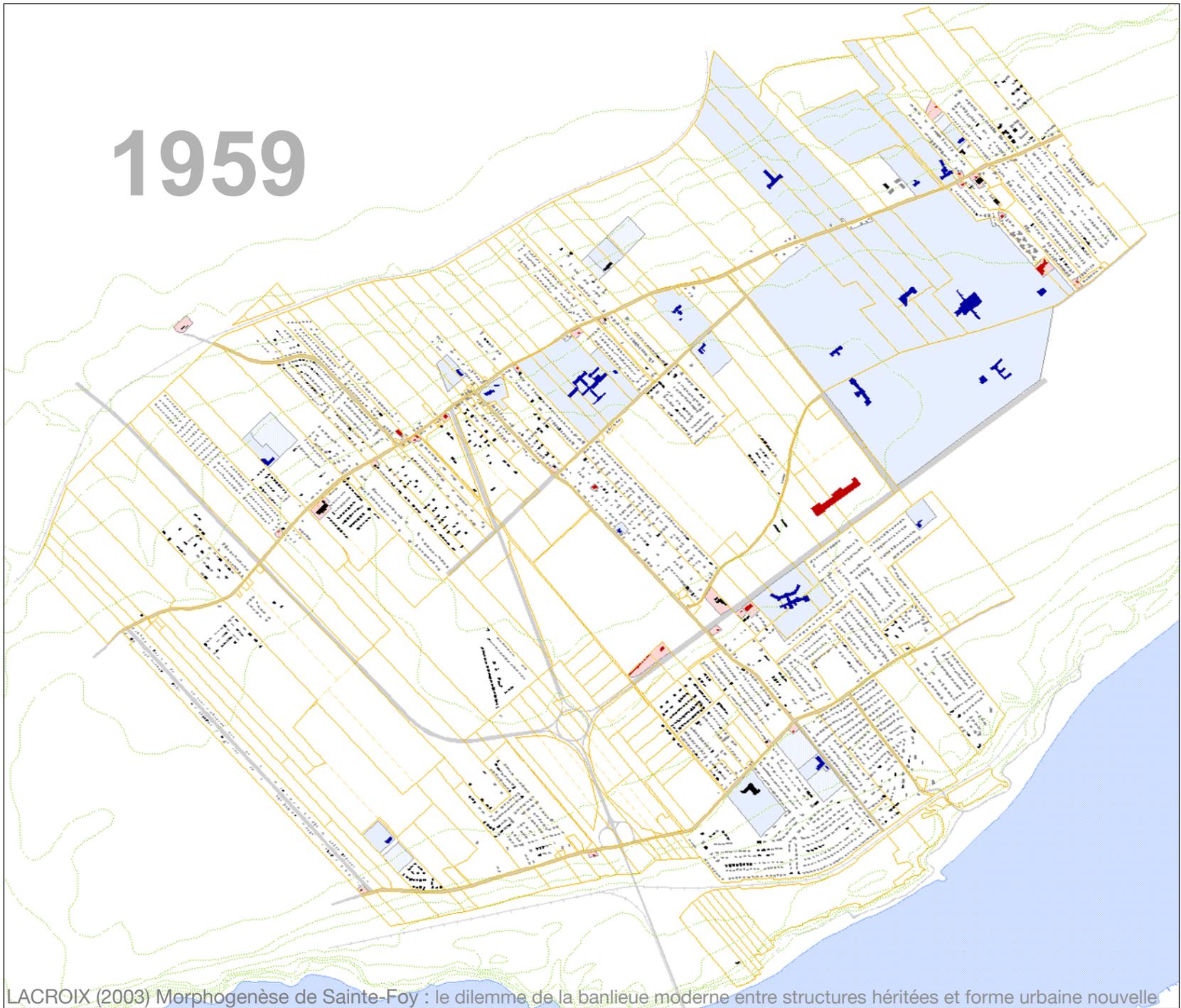
1957



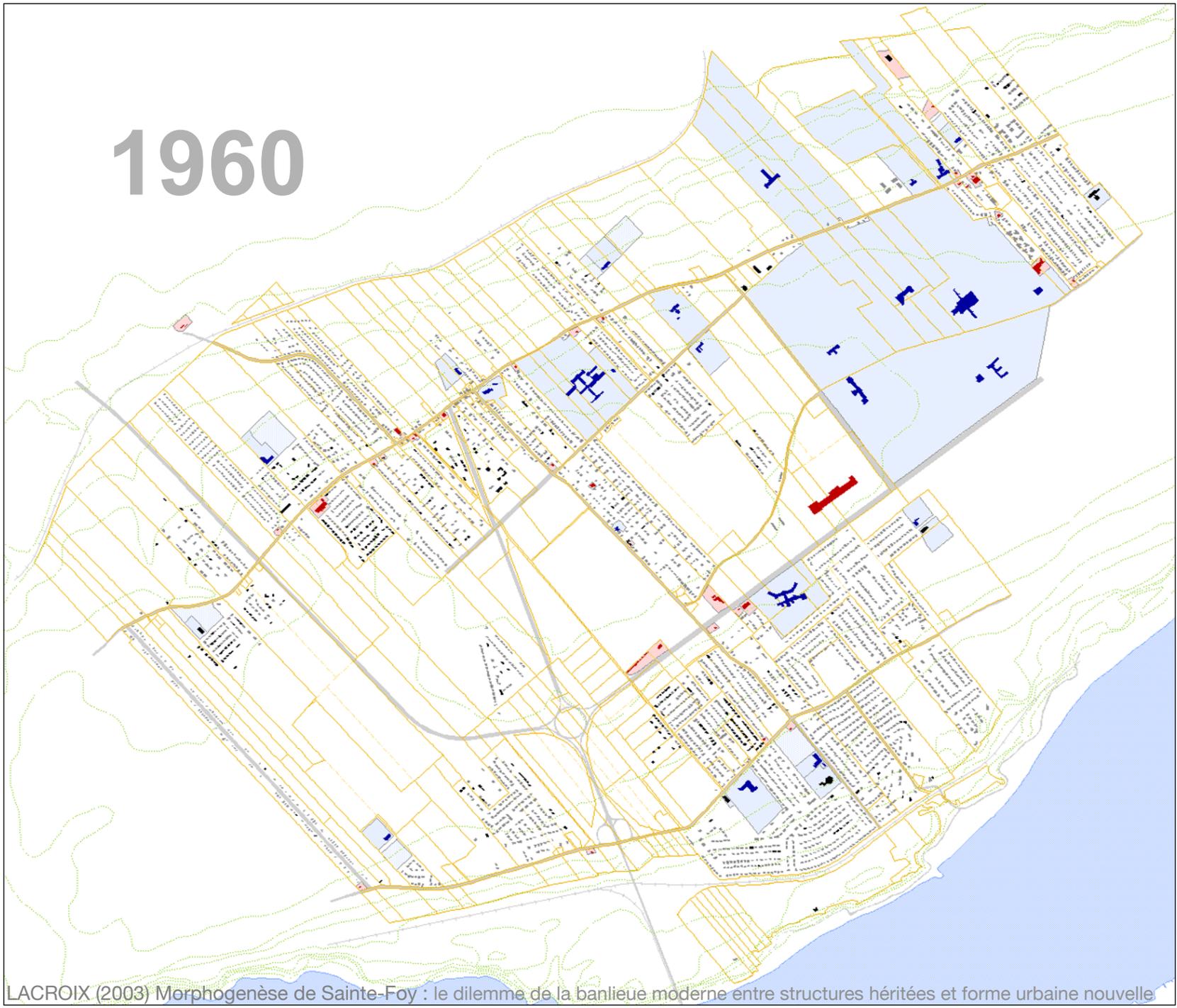
1958



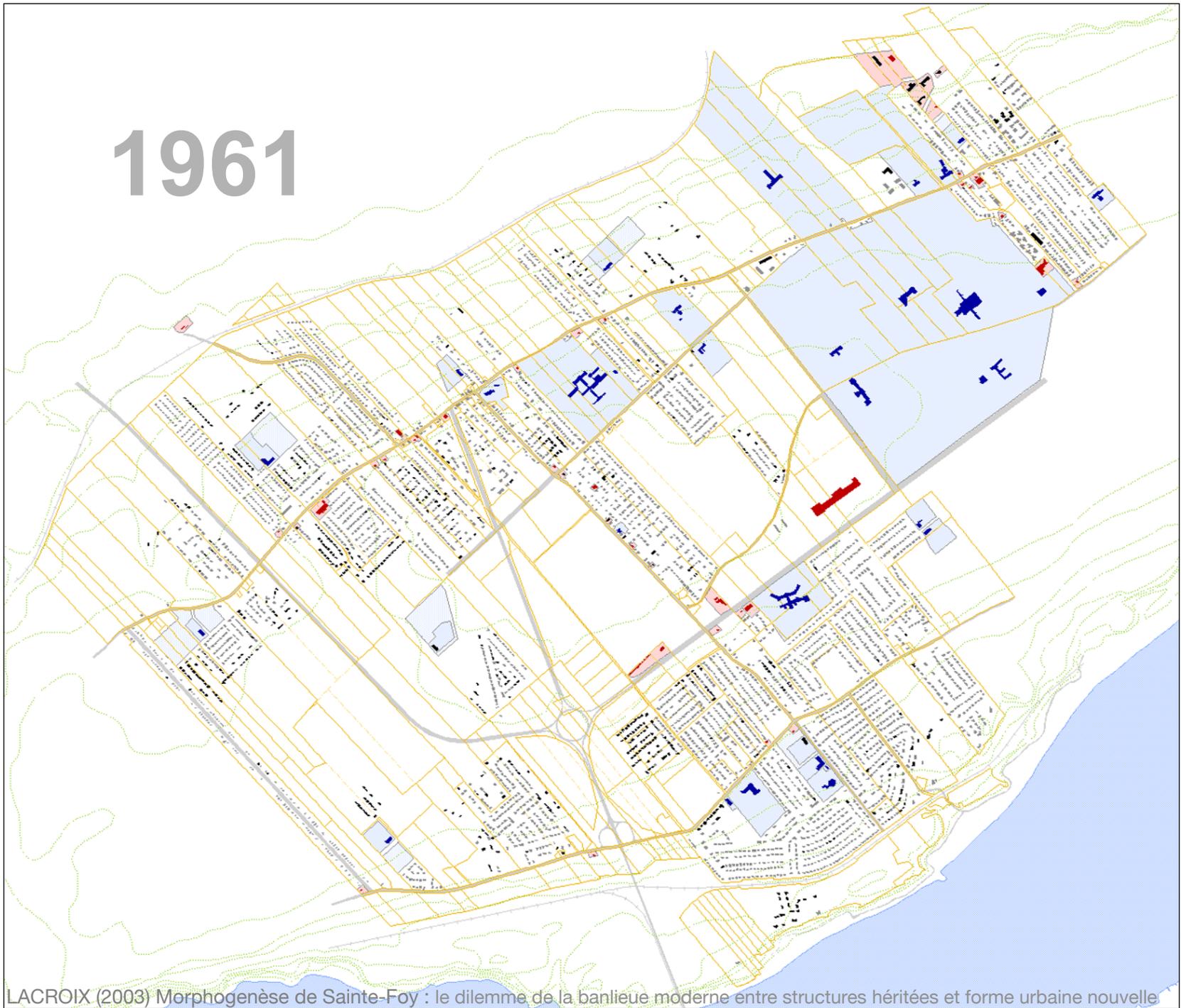
1959



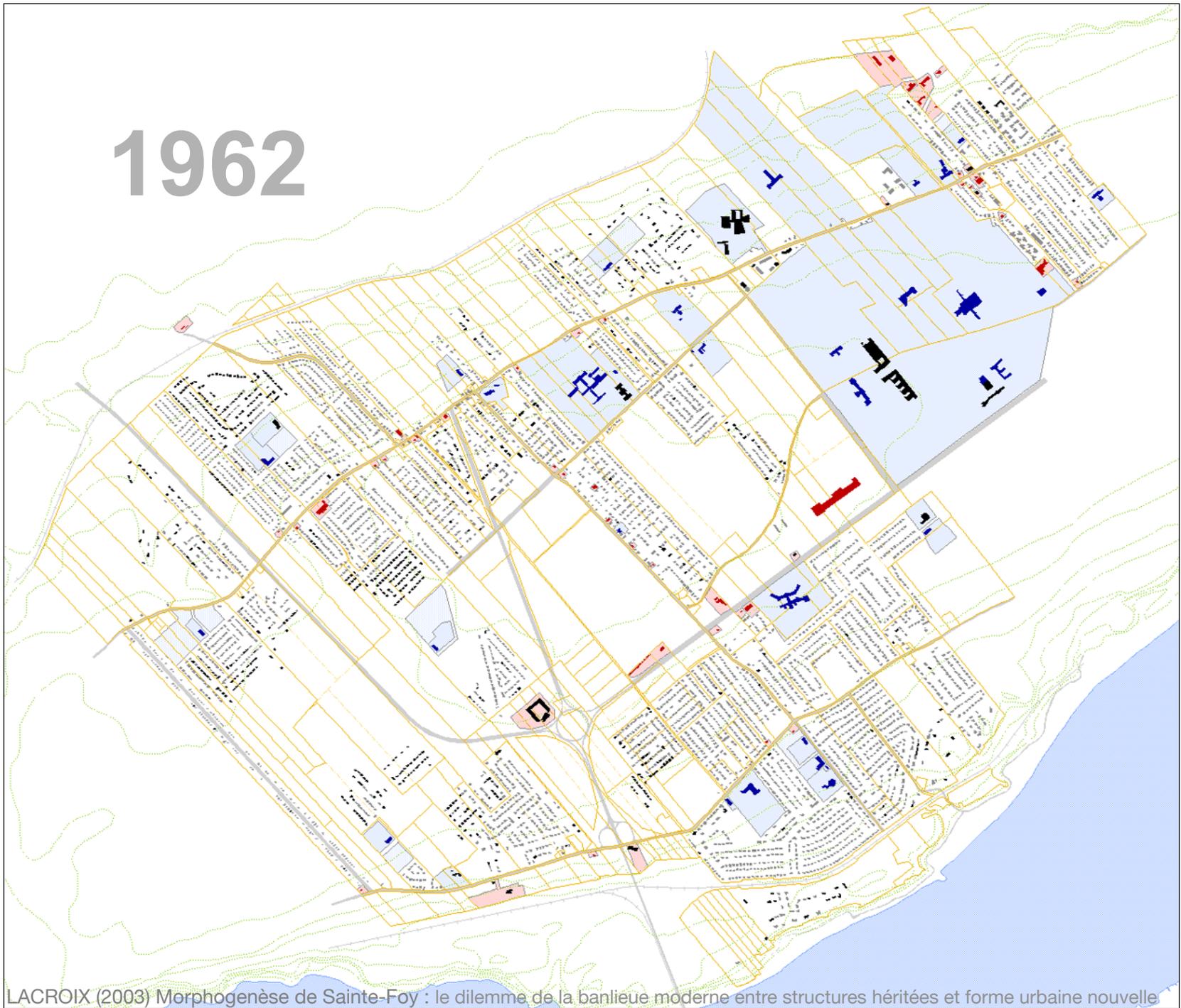
1960



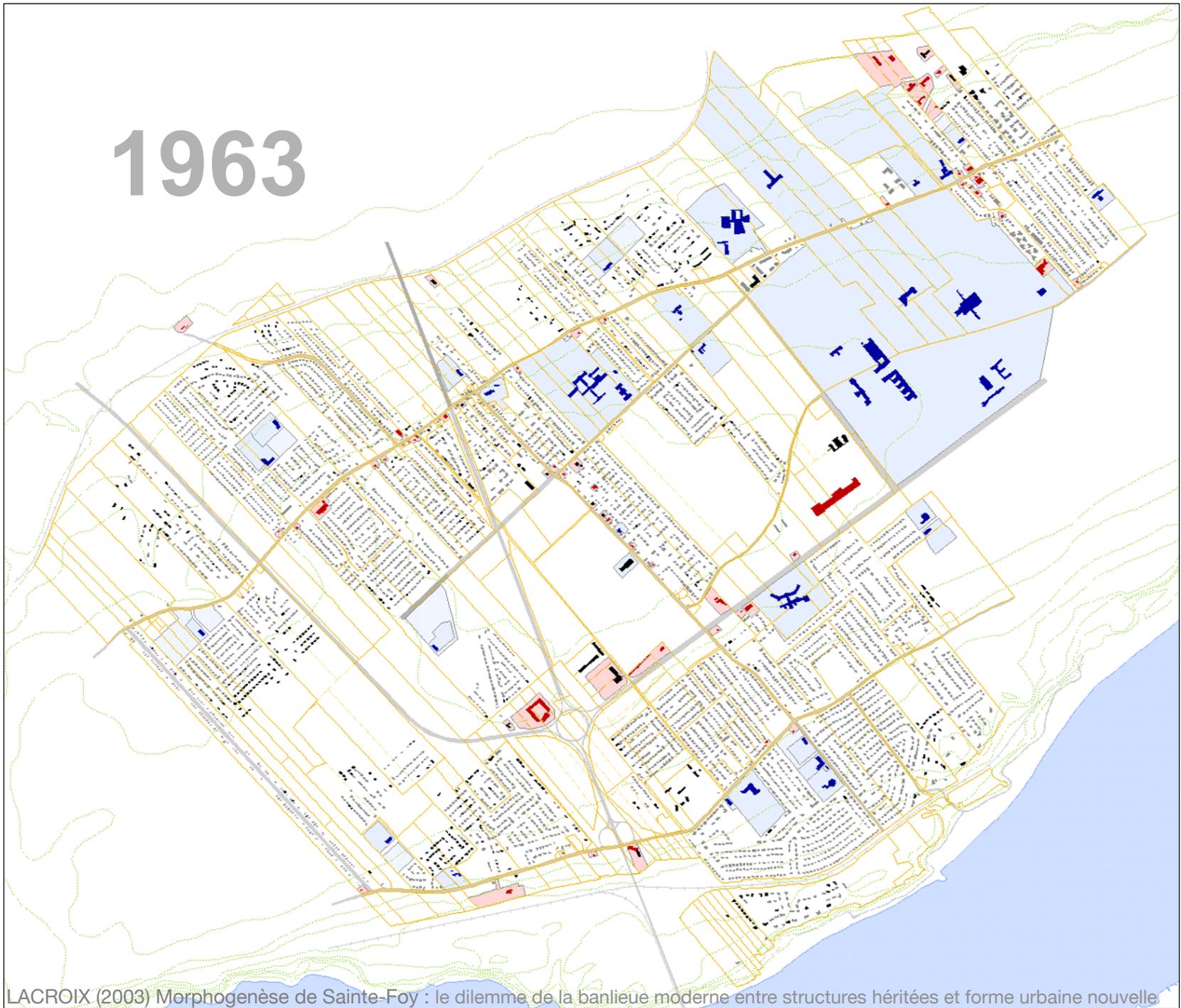
1961



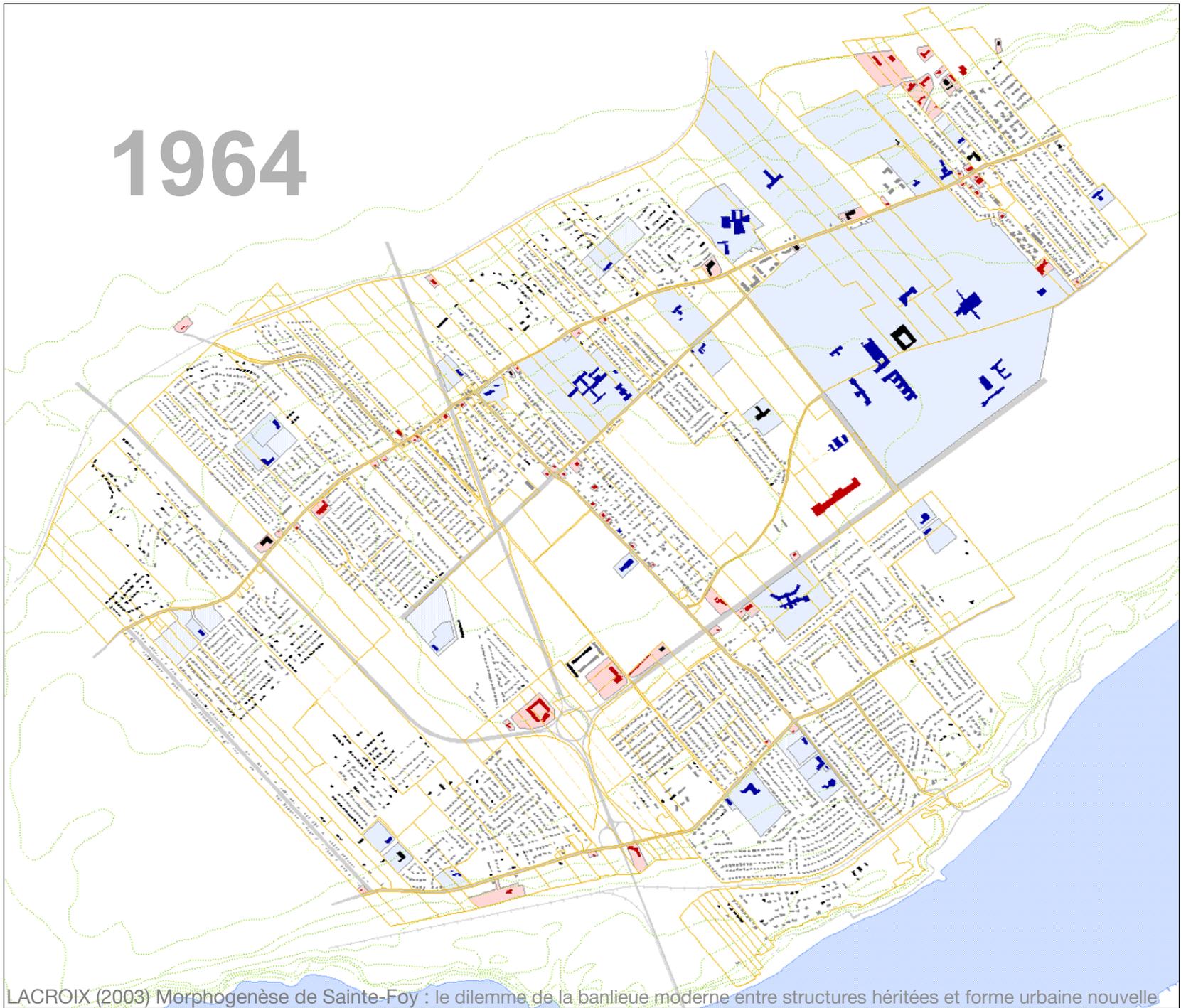
1962



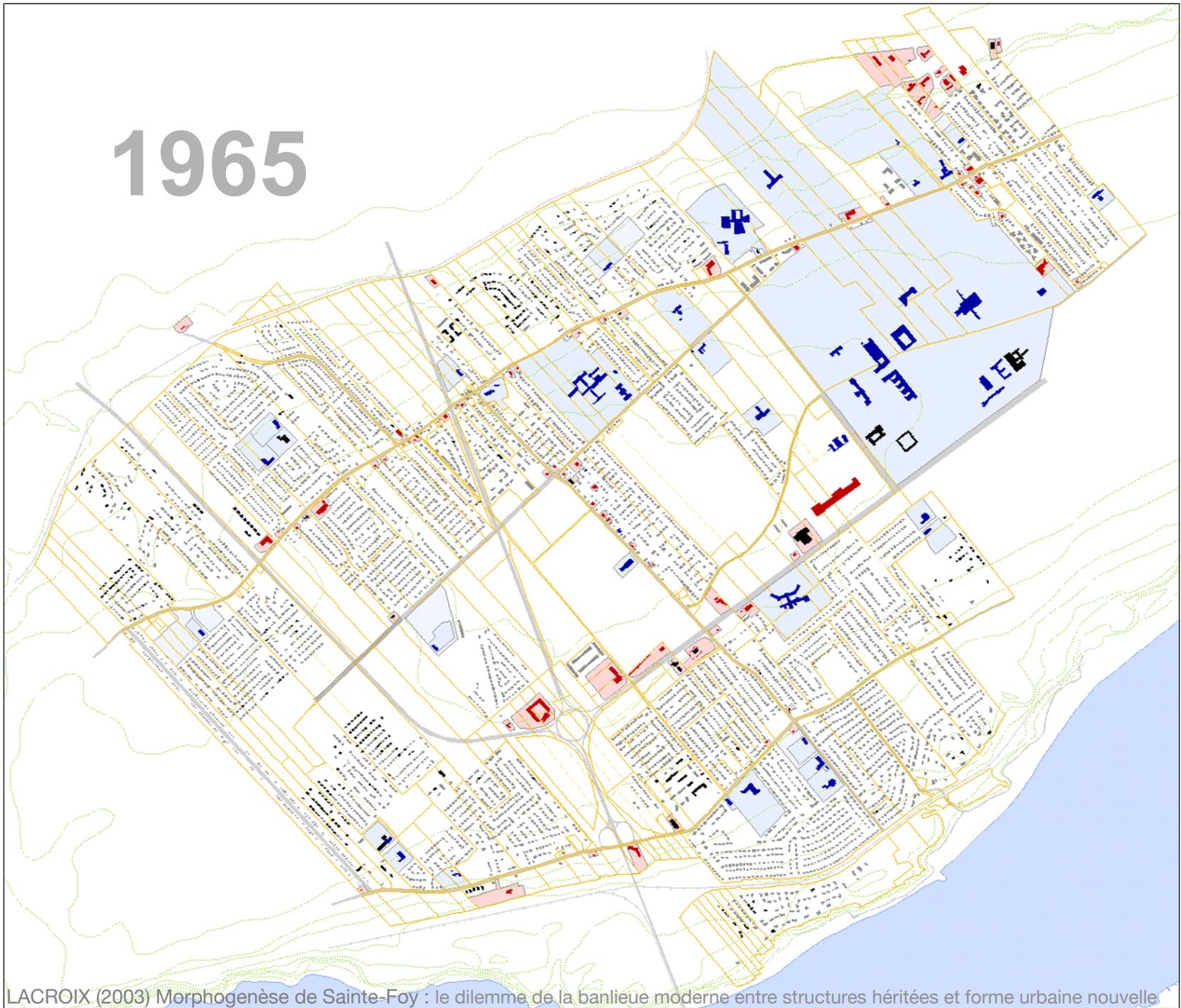
1963



1964



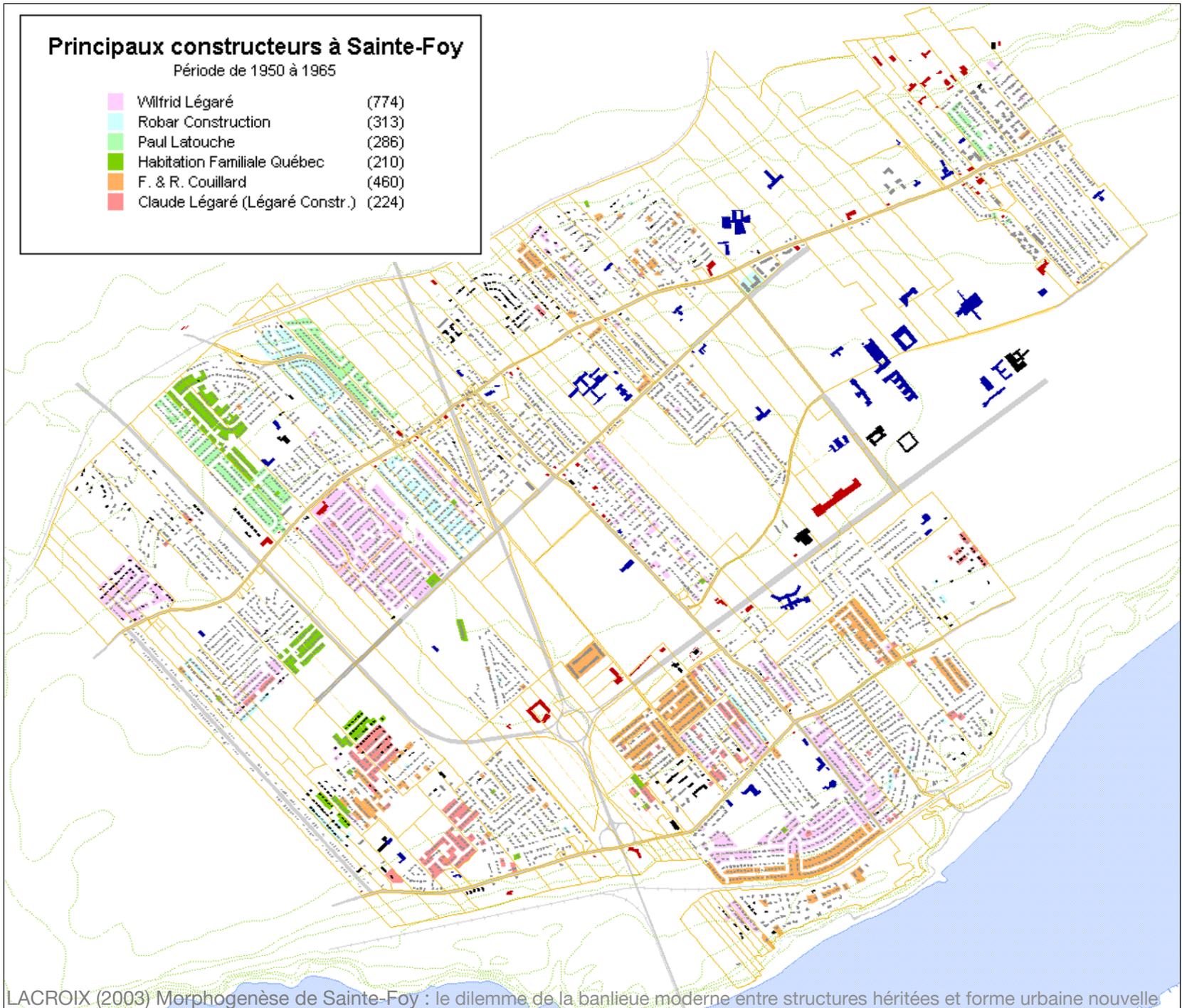
1965



Principaux constructeurs à Sainte-Foy

Période de 1950 à 1965

Wilfrid Légaré	(774)
Robar Construction	(313)
Paul Latouche	(286)
Habitation Familiale Québec	(210)
F. & R. Couillard	(460)
Claude Légaré (Légaré Constr.)	(224)





Génération 1 : Structure rectangulaire (10 m. par 16 m.) implantée sur parcelle similaire au triplex. Immeuble de 6 à 8 logements, deux par étage, de part et d'autre d'un escalier commun.

Génération 2 : Structure élargie (16 m. par 11,5 m.) implantée parallèlement à la rue à la manière du bungalow. Logements de 2 travées, de part et d'autre d'un escalier commun.

Génération 3 : Structure plus importante (25 m. par 14 m.), quatre logements non traversants par niveau et deux cages d'escaliers intérieurs.

Génération 4 : Agrégation mitoyenne (45 m. par 12 m.), avec corridor central distribuant aux logements non traversants. Dans les trois derniers cas, parcelle de grandes dimensions avec stationnements et espaces résiduels.

ÉVOLUTION TYPOLOGIQUE

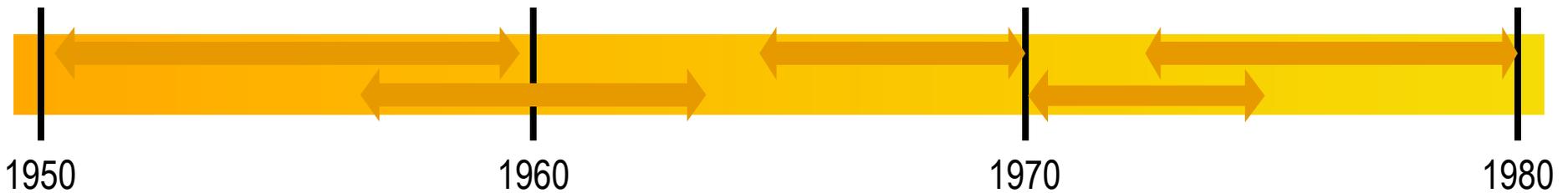
Type 1_ 1950-1965:
logement d'une travée
de large (triplex modifié)



Type 3_ 1960-1970:
logement de 3 travées
de large



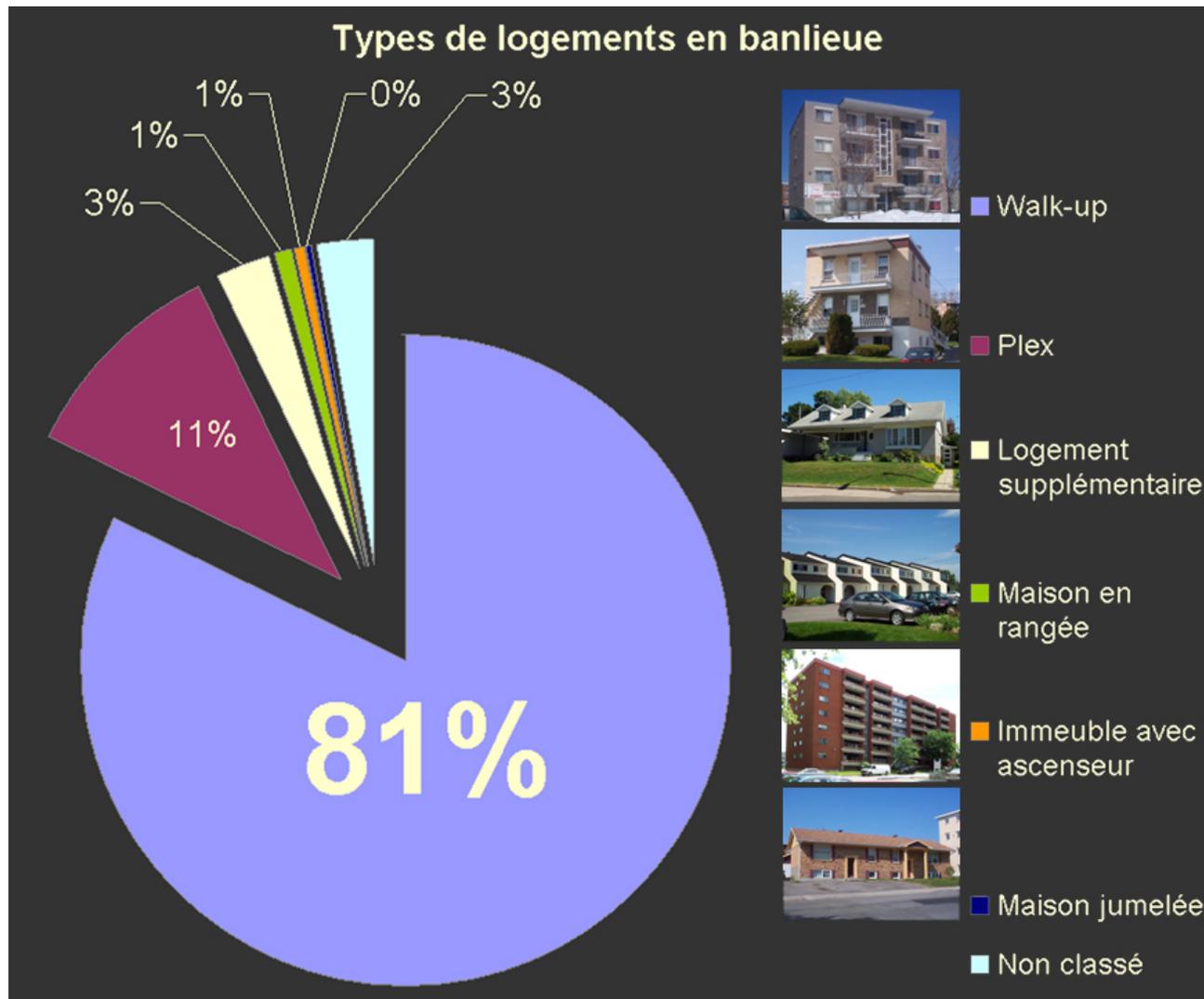
Type 4_ 1965-1975:
immeuble en rangée



Type 2_ 1955-1970:
logement 2 travées
en largeur



LE WALK-UP: TYPE MULTIFAMILIAL DOMINANT EN BANLIEUE



GIRBa (2004). *Les immeubles locatifs de type walk-up de la première couronne de banlieue de Québec : Analyse typologique*. Rapport de recherche soumis à la Ville de Québec. École d'architecture, Université Laval.

LA PÉRIURBANISATION OU L'ESSOR DES BANLIEUES RURALES

CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



© GIRBa

CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



© GIRBa

CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



© GIRBa

CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



© GIRBa

CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



Attraits naturels 

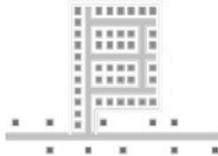
Facilitateurs de mobilité 



Densification linéaire




Développement en enclaves




©GIRBa

CAFÉ DES SCIENCES **1** **A QUOI RESSEMBLE NOTRE TERRITOIRE ET SON OCCUPATION** 

Carole Després, professeure d'architecture



lapresse.ca

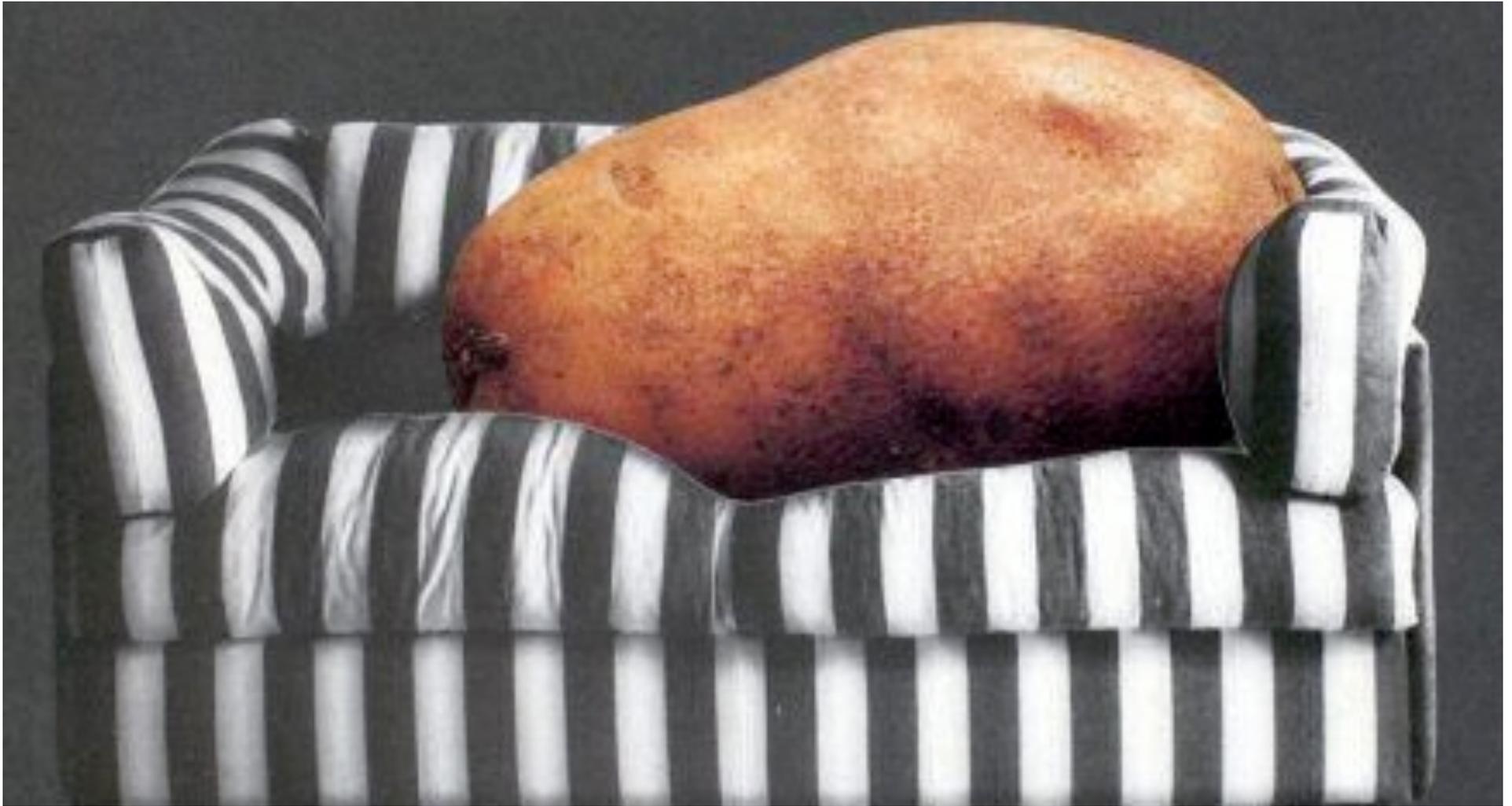
CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



quachee.blogspot.com

CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Carole Després, professeure d'architecture



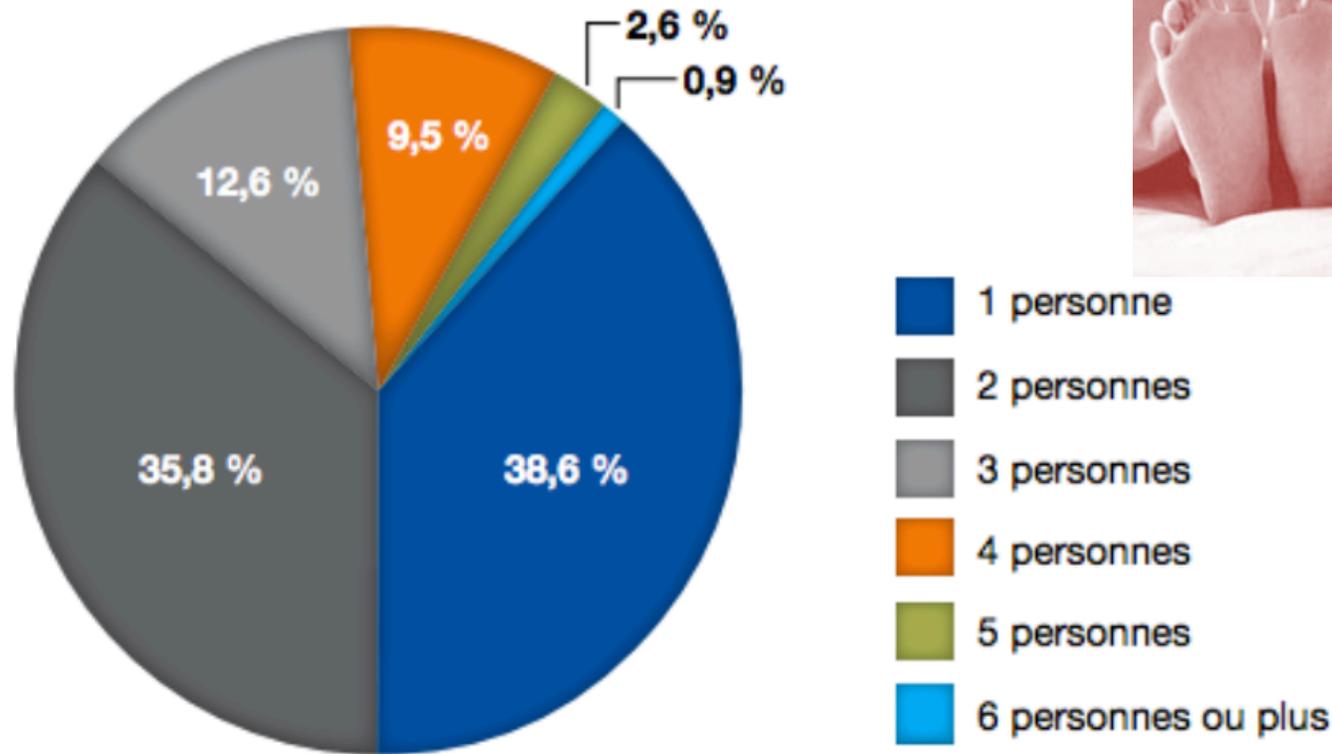
**À QUOI
RESSEMBLE
NOTRE
TERRITOIRE ET
SON
OCCUPATION?**



LOCALISATION ET SITUATION RÉSIDENTIELLES DES GÉNÉRATIONS DANS LA RMR DE QUÉBEC

Dominique Morin, professeur Département de sociologie
Claire Van Den Bussche, candidate à la maîtrise en sociologie

Répartition de la taille des ménages



Source : Statistique Canada – Enquête nationale auprès des ménages 2011
Traitement : Service du développement économique - Ville de Québec

CAFÉ DES
SCIENCES

1

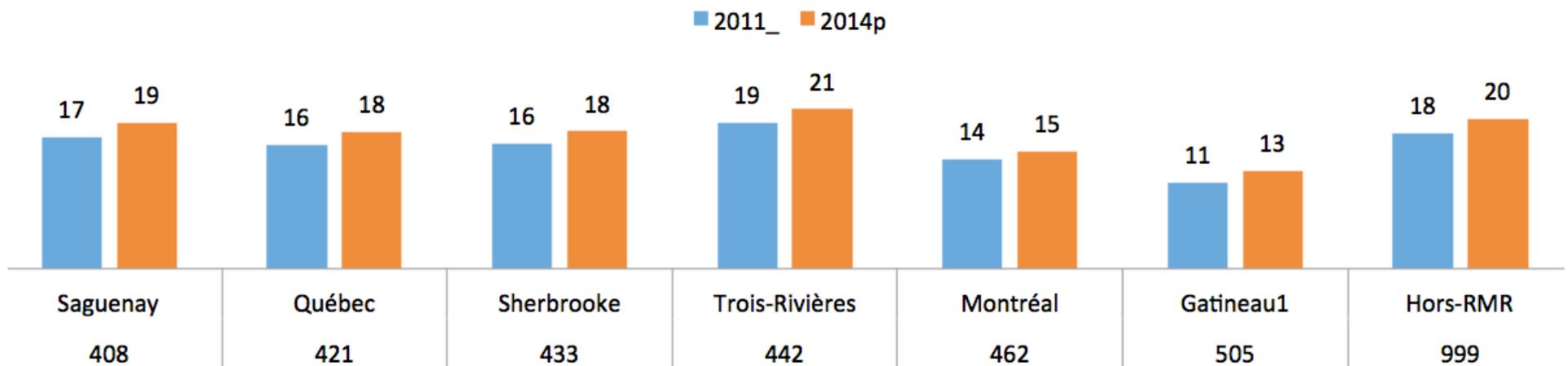
A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



Dominique Morin, professeur de sociologie



Proportion de 65 ans et plus dans la population des régions métropolitaines de recensement



CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION

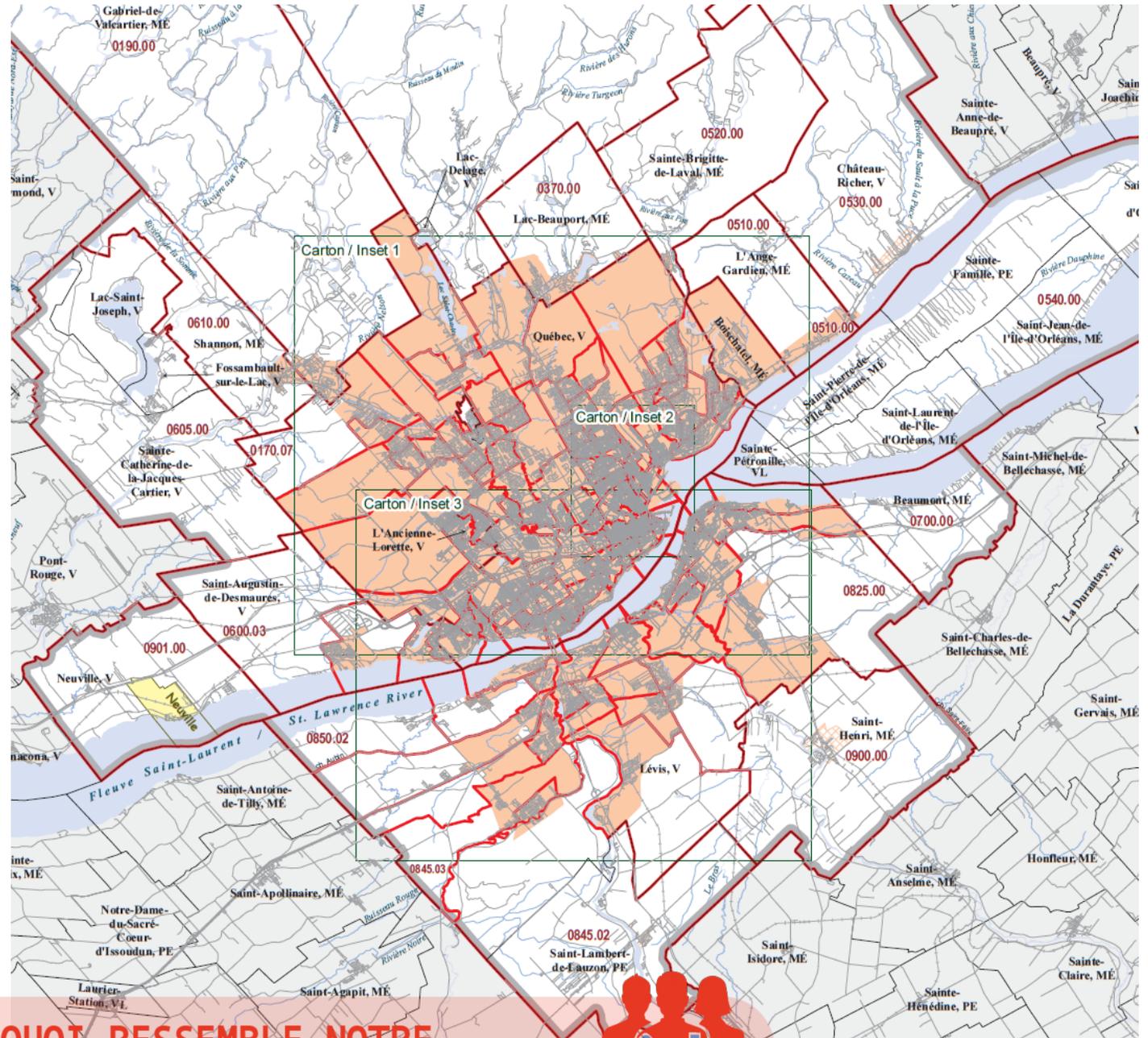


Dominique Morin, professeur de sociologie

RMR :

Région métropolitaine
de recensement

- Territoire formé d'une ou de plusieurs municipalités voisines les unes des autres, autour d'un noyau.
- Population d'au moins 100 000 hab., avec un noyau d'au moins 50 000 hab.



CAFÉ DES
SCIENCES

1

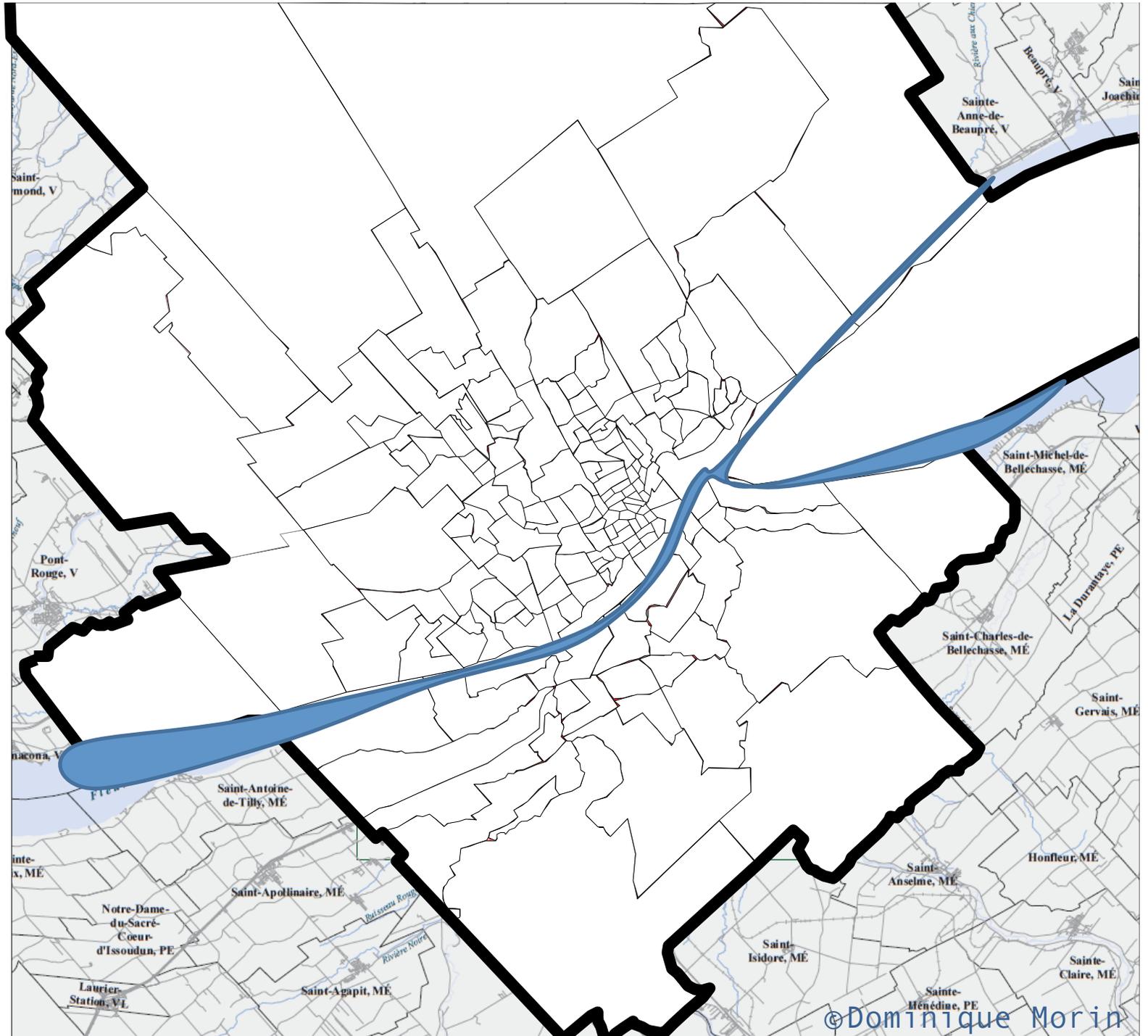
A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



©Dominique Morin & Claire Van Den Bussche

SR :
Secteur de
recensement:

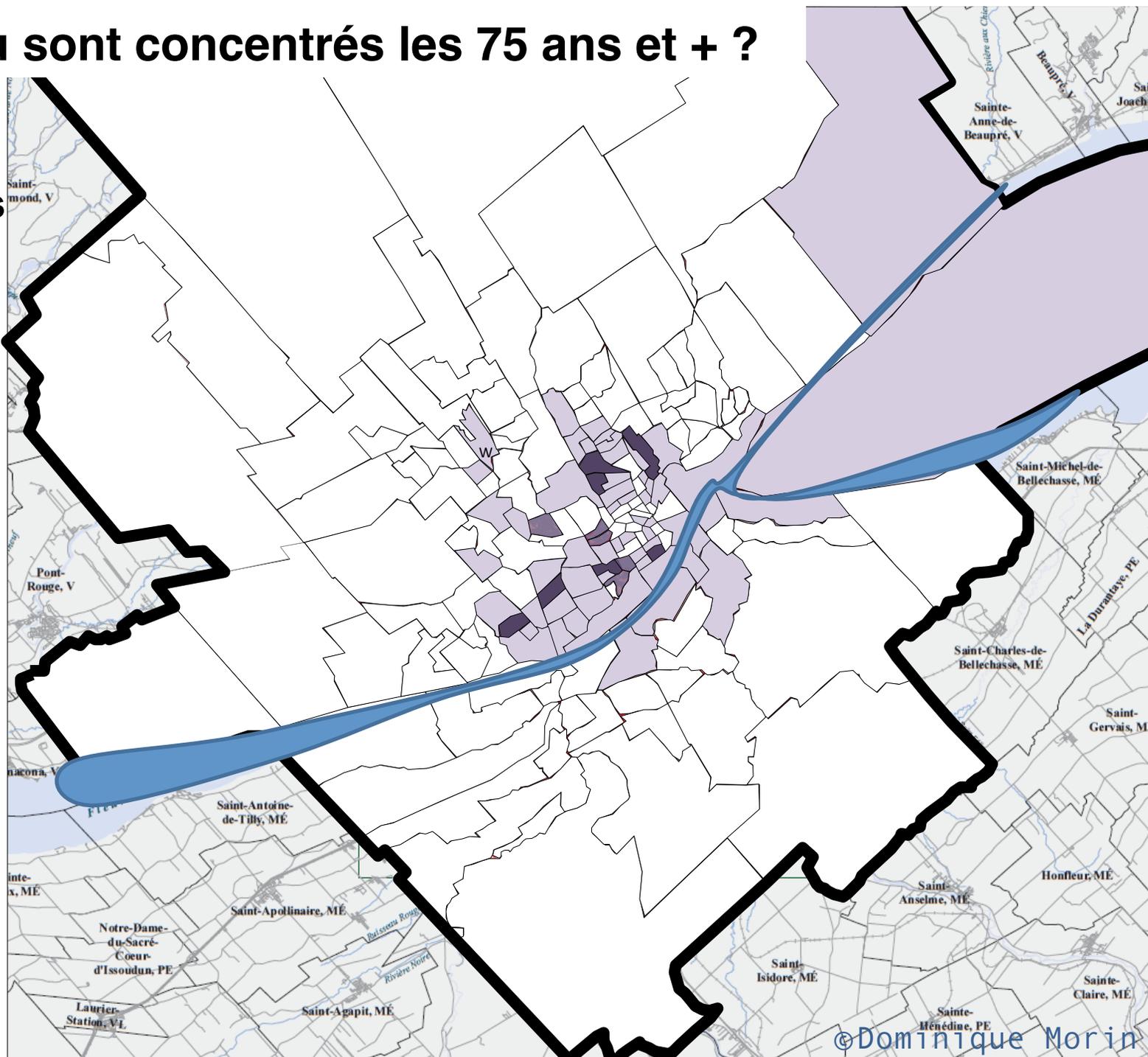
- population
de 2 500 à
8 000 hab.



Où sont concentrés les 75 ans et + ?

Concentration
parmi les 15 ans
et plus

75 ans et + (7%)



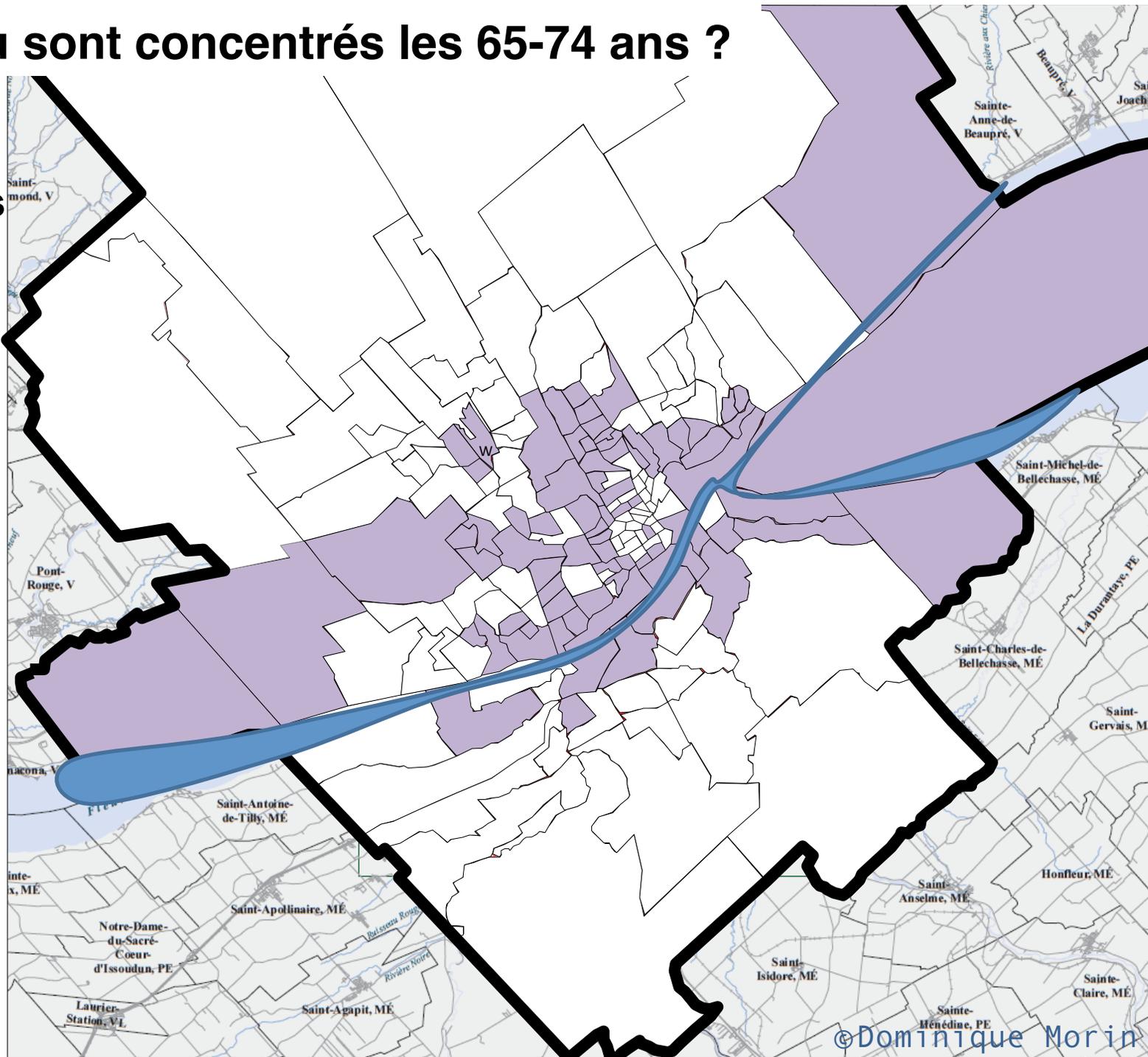
Où sont concentrés les 65-74 ans ?

Concentration
parmi les 15 ans
et plus

65-74 ans (11%)

■ 11-22%

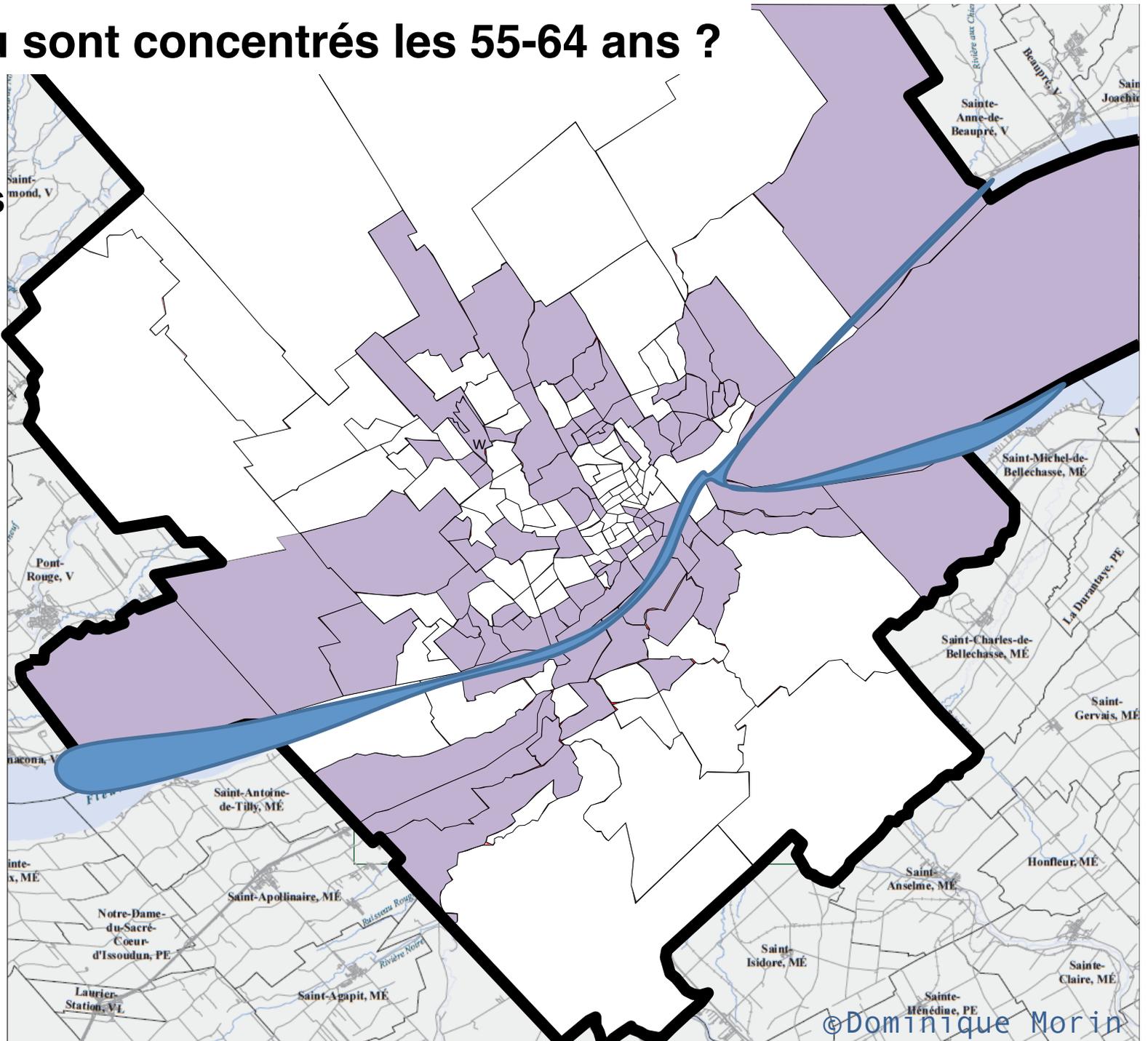
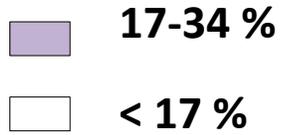
□ < 11 %



Où sont concentrés les 55-64 ans ?

Concentration
parmi les 15 ans
et plus

55-64 ans (17%)



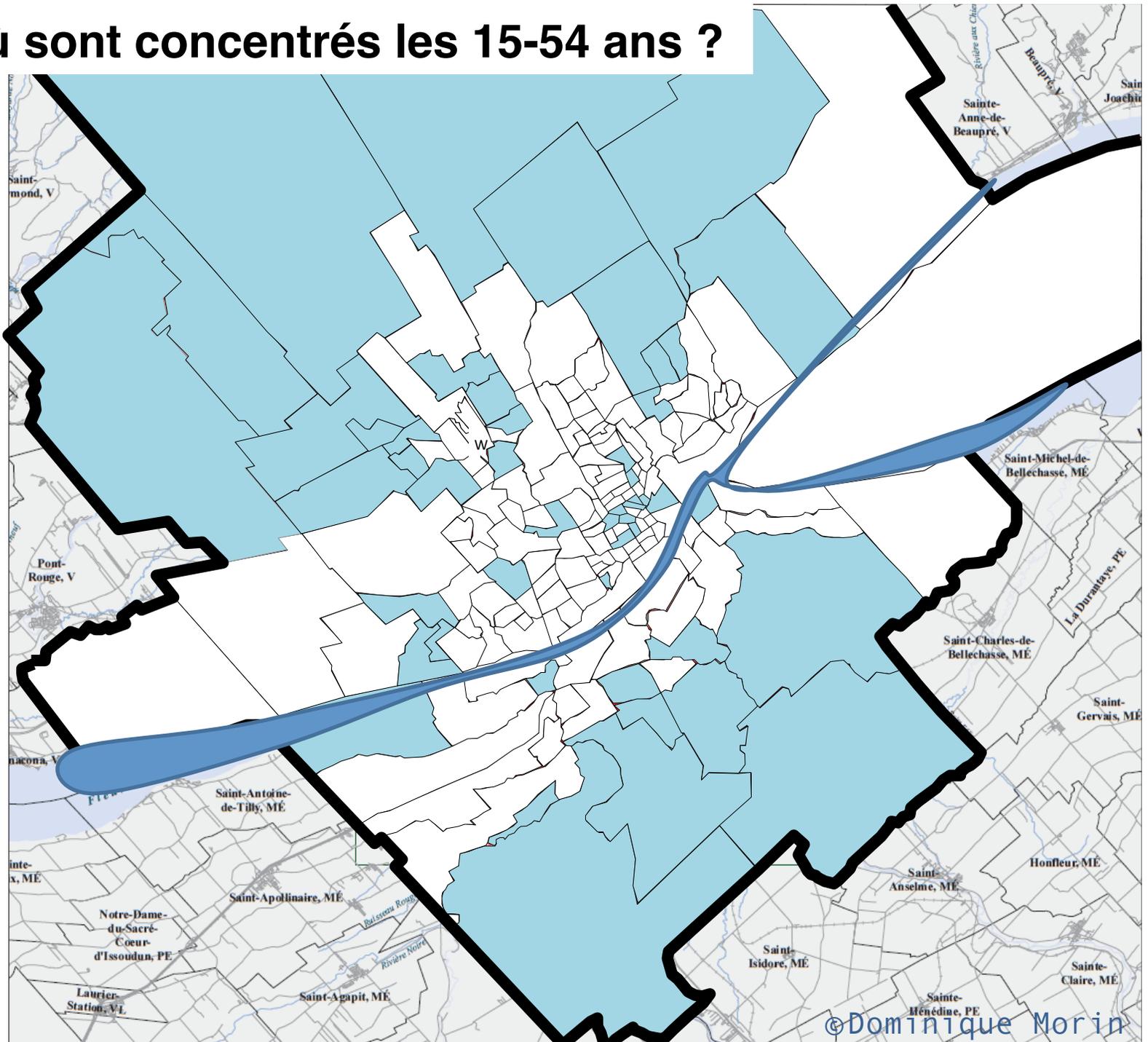
Où sont concentrés les 15-54 ans ?

Où se trouvent les jeunes (15 à 54 ans) ?

 + Jeunes

 + Aînés

- Extrême nord
- Extrême sud
- Extrême ouest de la rive sud
- SR en basse-ville
- Lévis centre

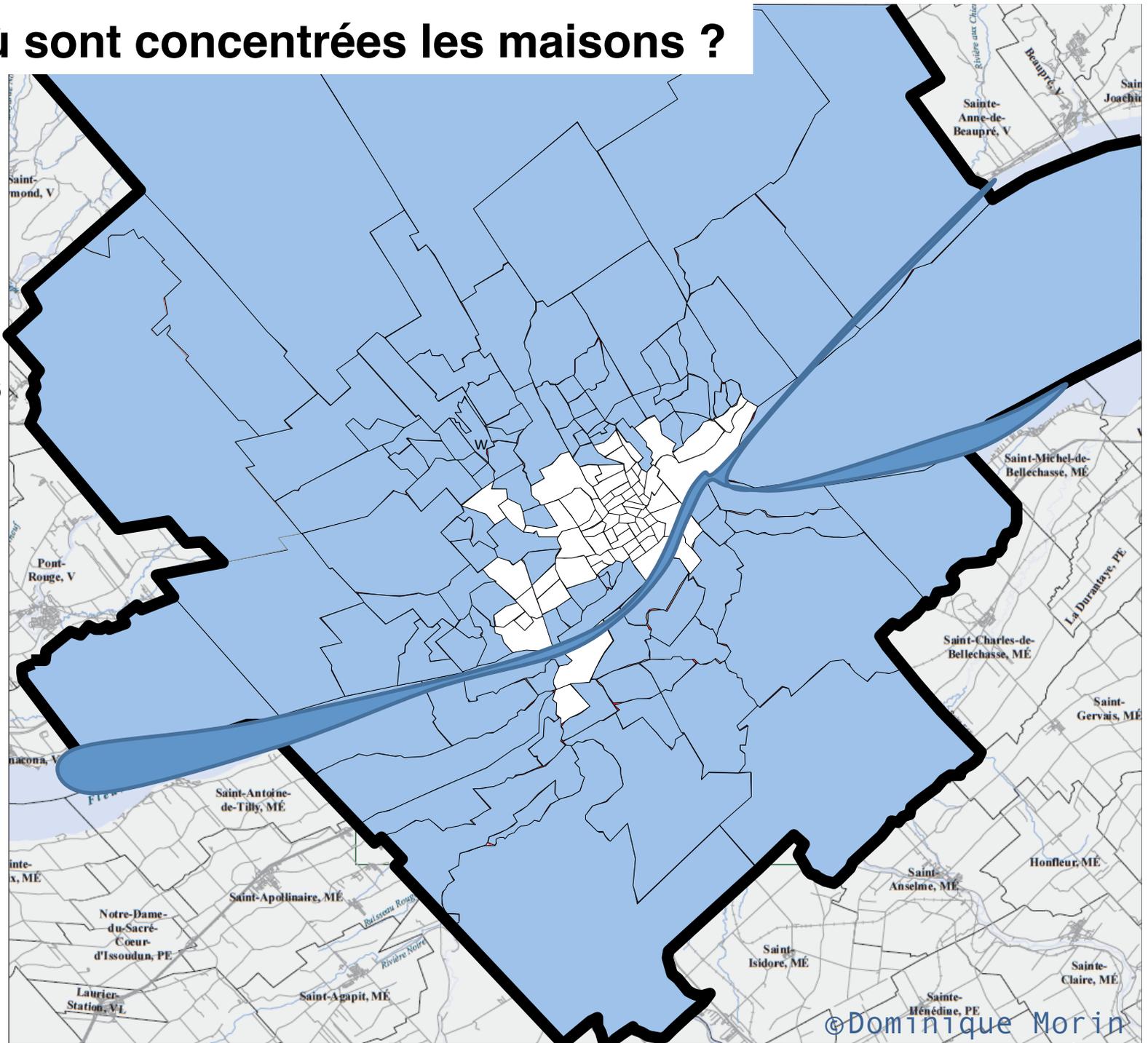


Où sont concentrées les maisons ?

Type de logement dominant

□ appartements
RMR : 39%

■ maisons
RMR : 61%



Où sont concentrés les 18-34 ans parmi les 18-64 ans?

Concentration
des 18-34 ans
parmi les
18-64 ans

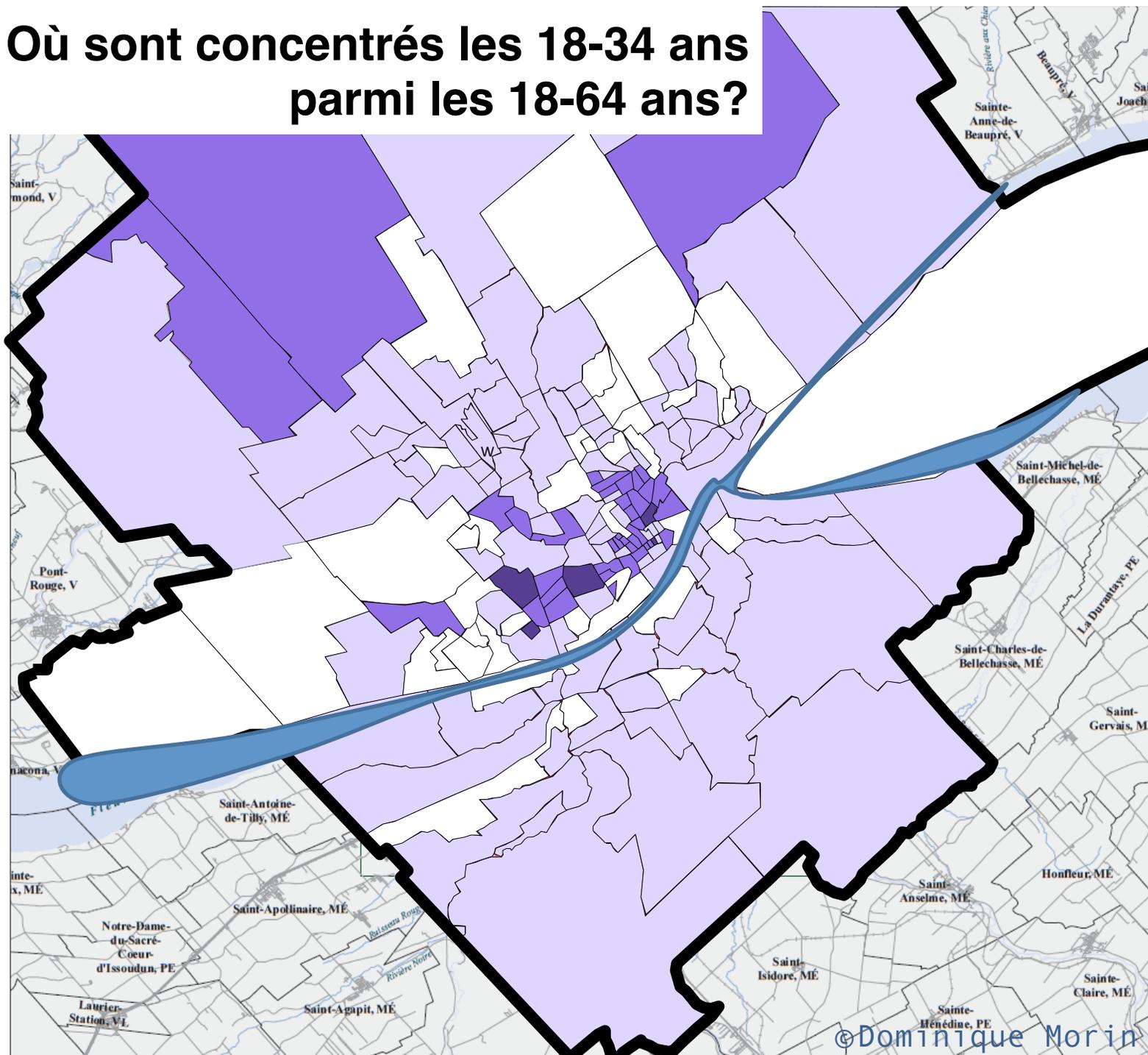
RMR : 35,22 %

0 – 29,9 %

30 – 39,9 %

40 – 49,9 %

50 - 100 %

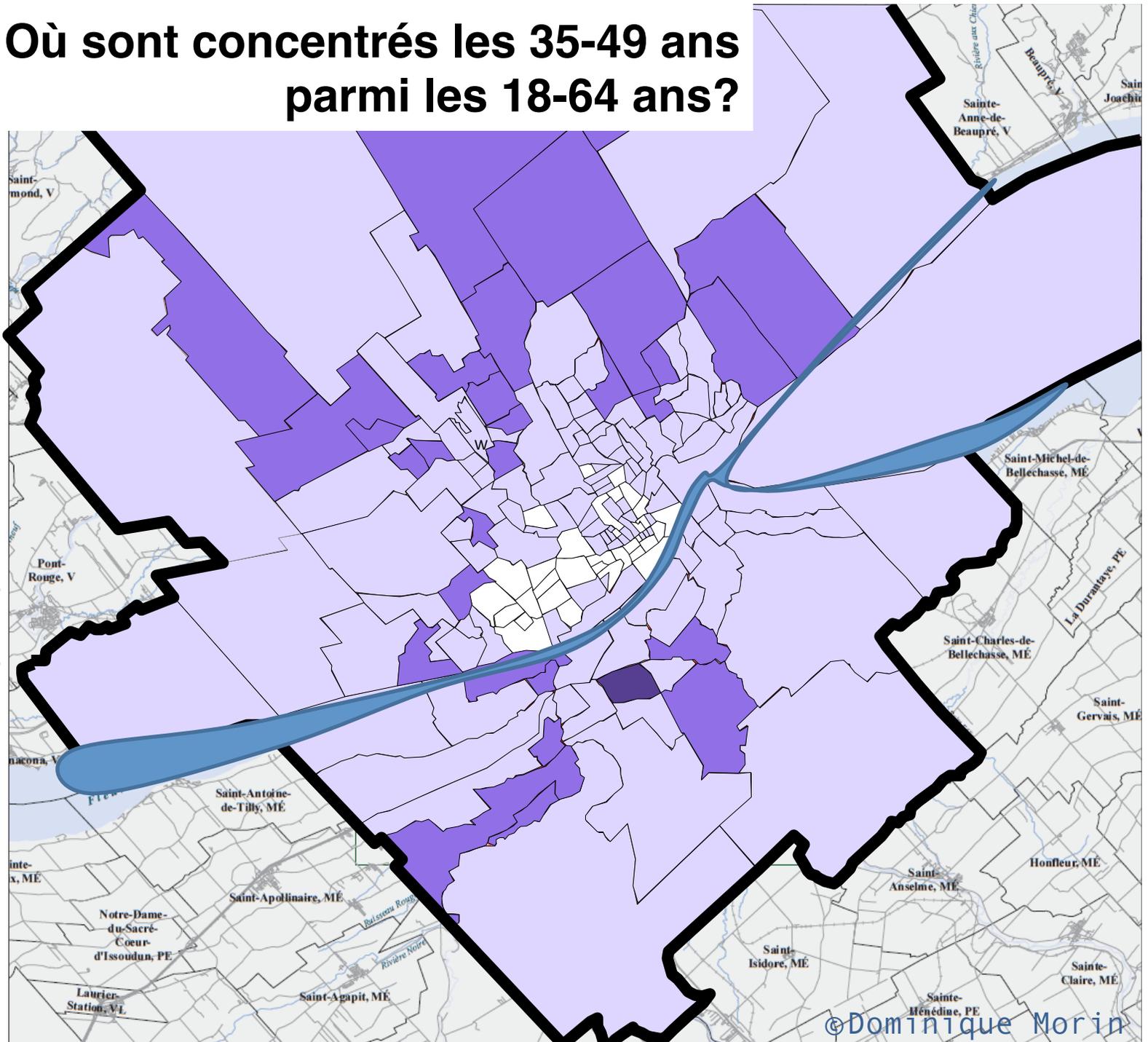


Où sont concentrés les 35-49 ans parmi les 18-64 ans?

Concentration des 35-49 ans parmi les 18-64 ans

RMR : 30,3 %

-  0 – 24,9 %
-  25 – 34,9 %
-  35 – 44,9 %
-  45 - 100 %



Où sont concentrés les 50-64 ans parmi les 18-64 ans ?

Concentration
des 50-64 ans
parmi les
18-64 ans

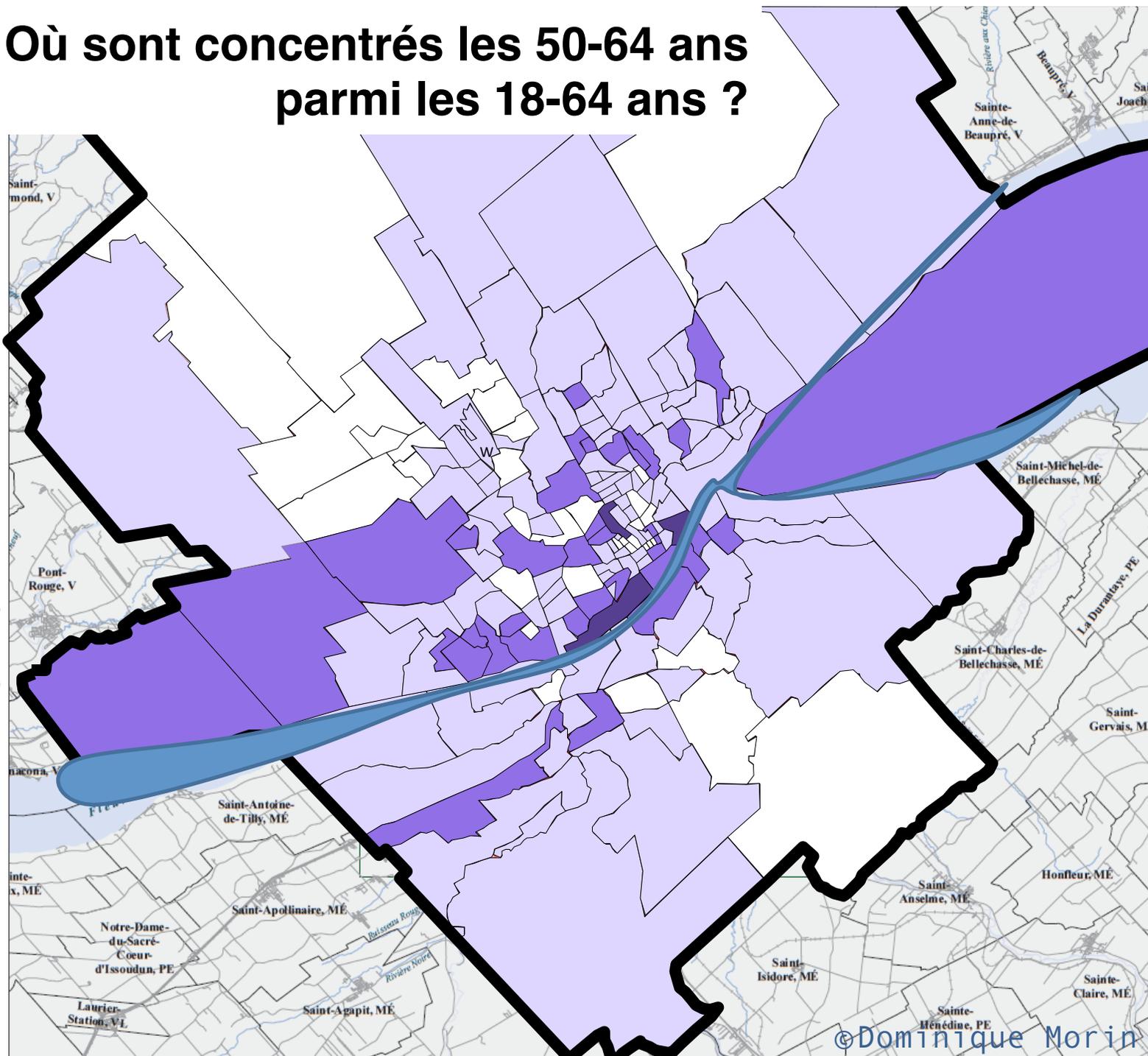
RMR : 34,47%

0 – 29,9 %

30 – 39,9 %

40 – 49,9 %

50 - 100 %

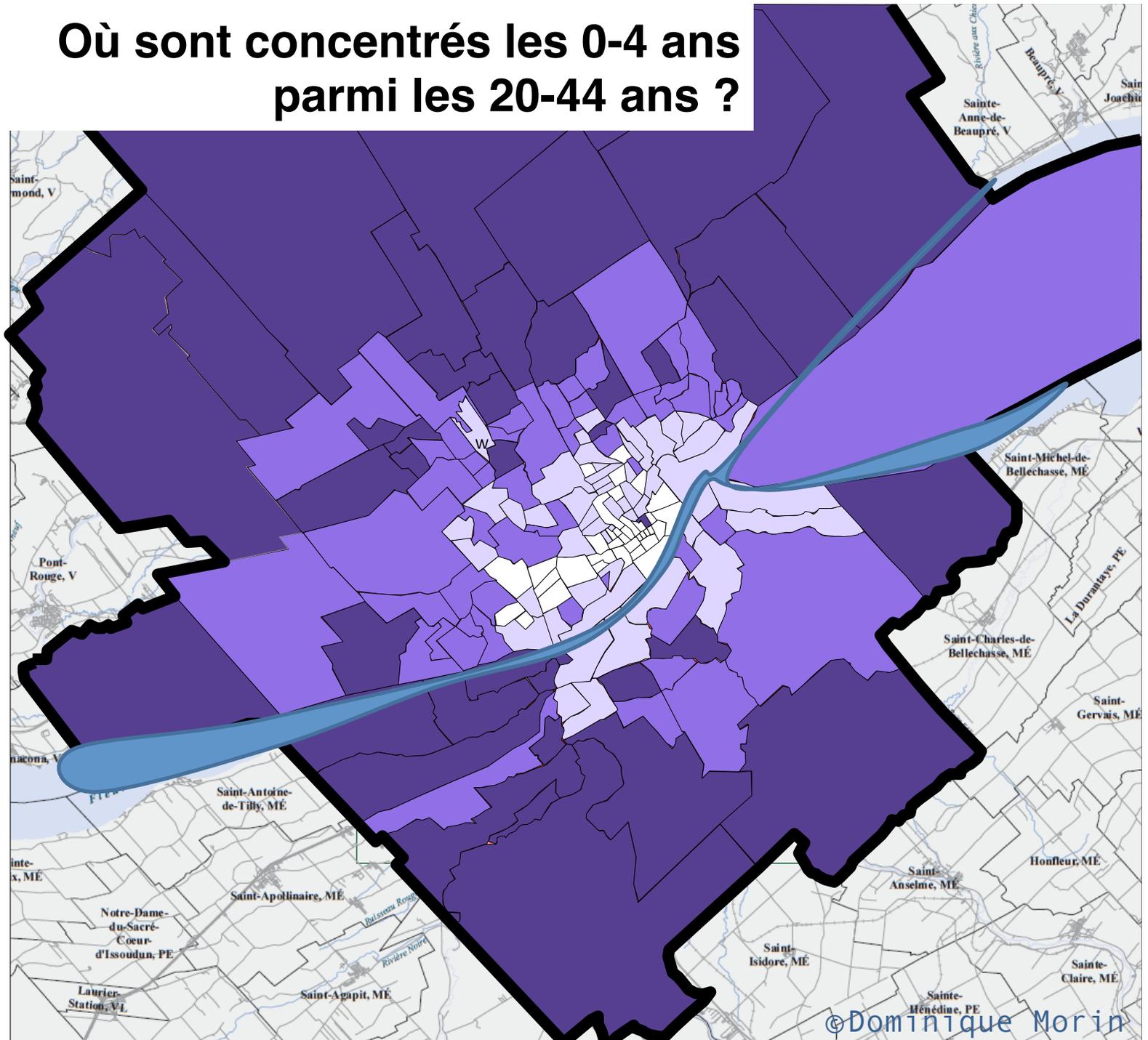


Où sont concentrés les 0-4 ans parmi les 20-44 ans ?

Concentration des 0-4 ans parmi les 20-44 ans

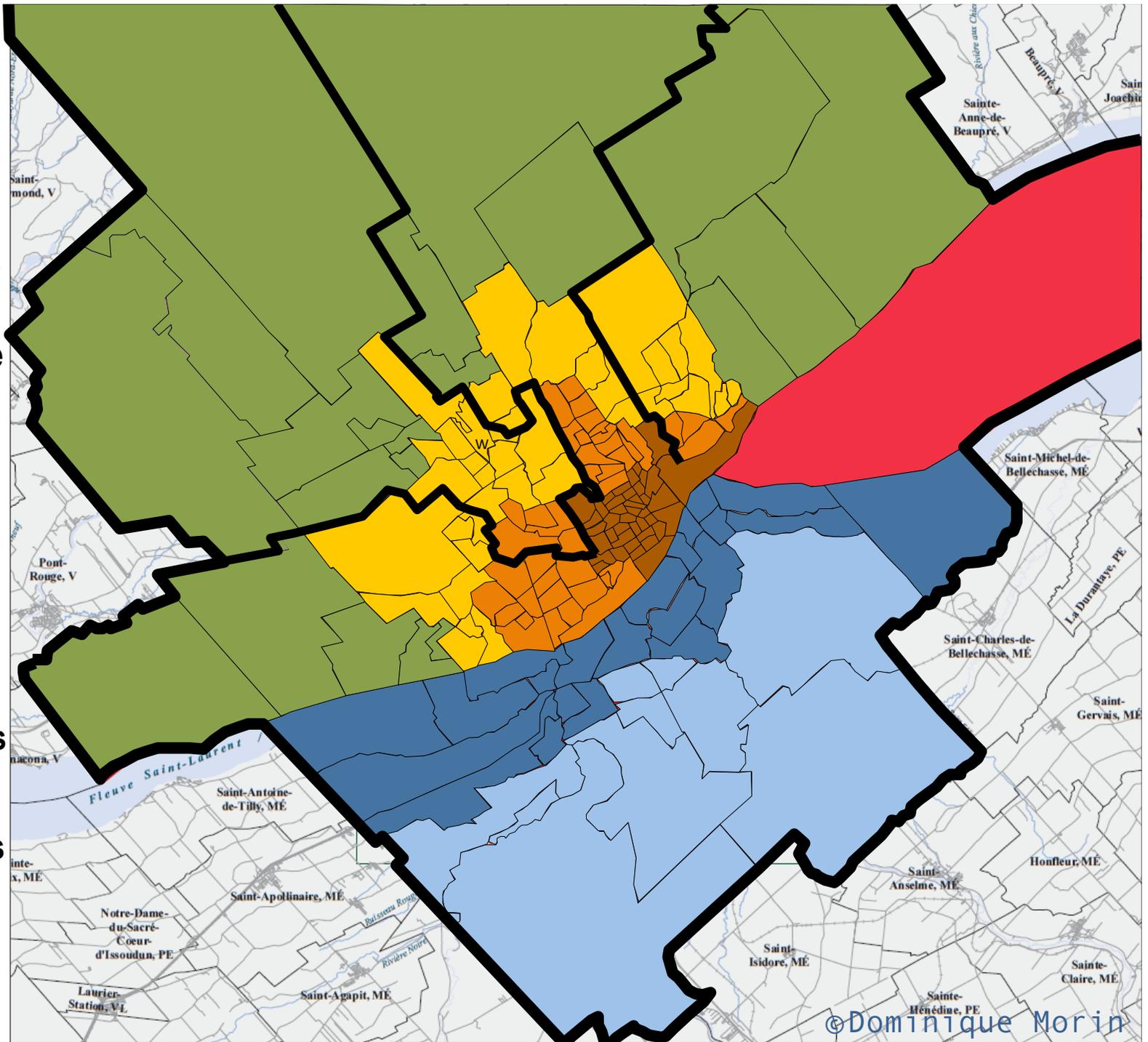
RMR : 16,18%

- 0-9,99%
- 10-14,99%
- 15-19,99%
- 20-28%

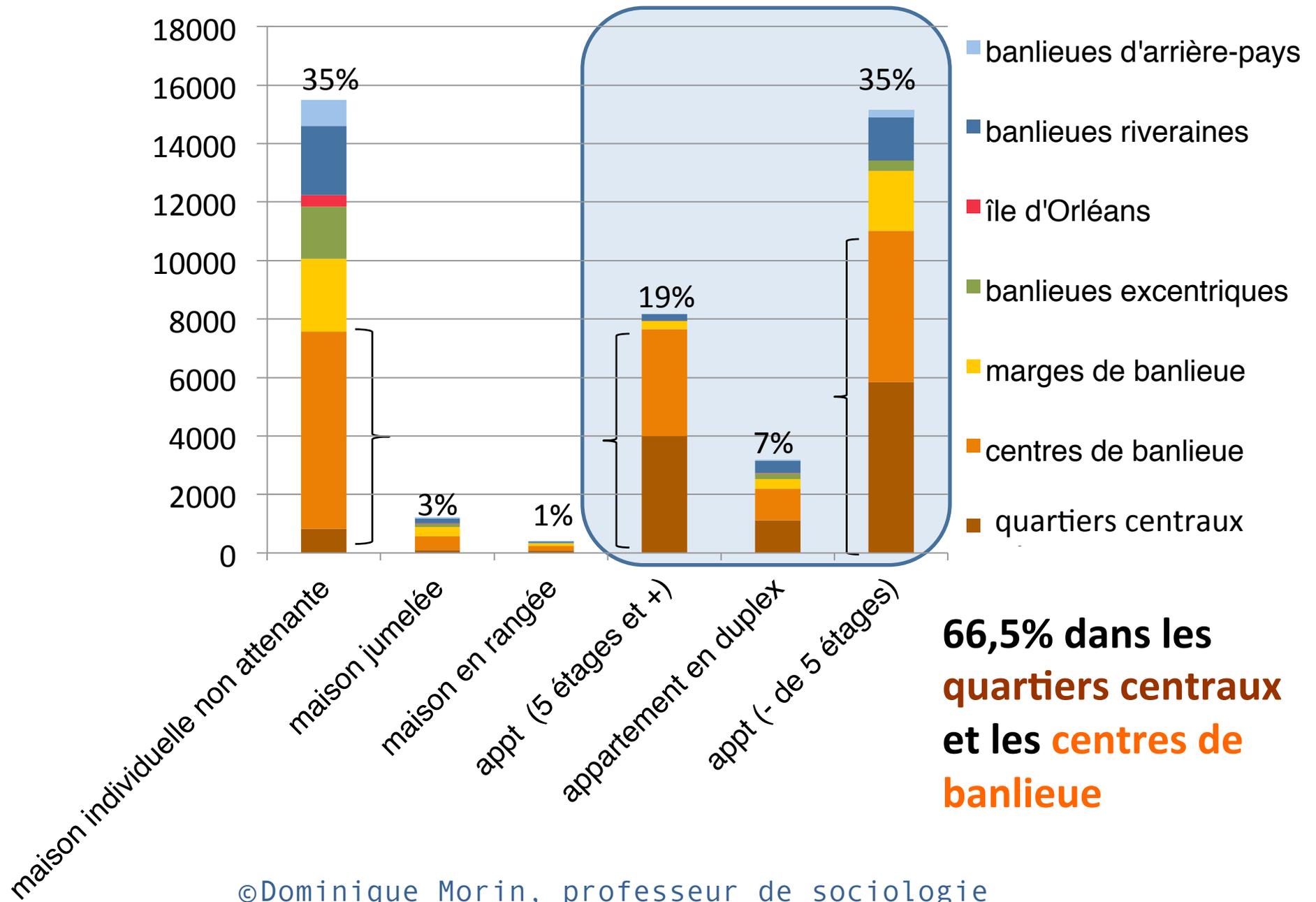


Découpages par zones

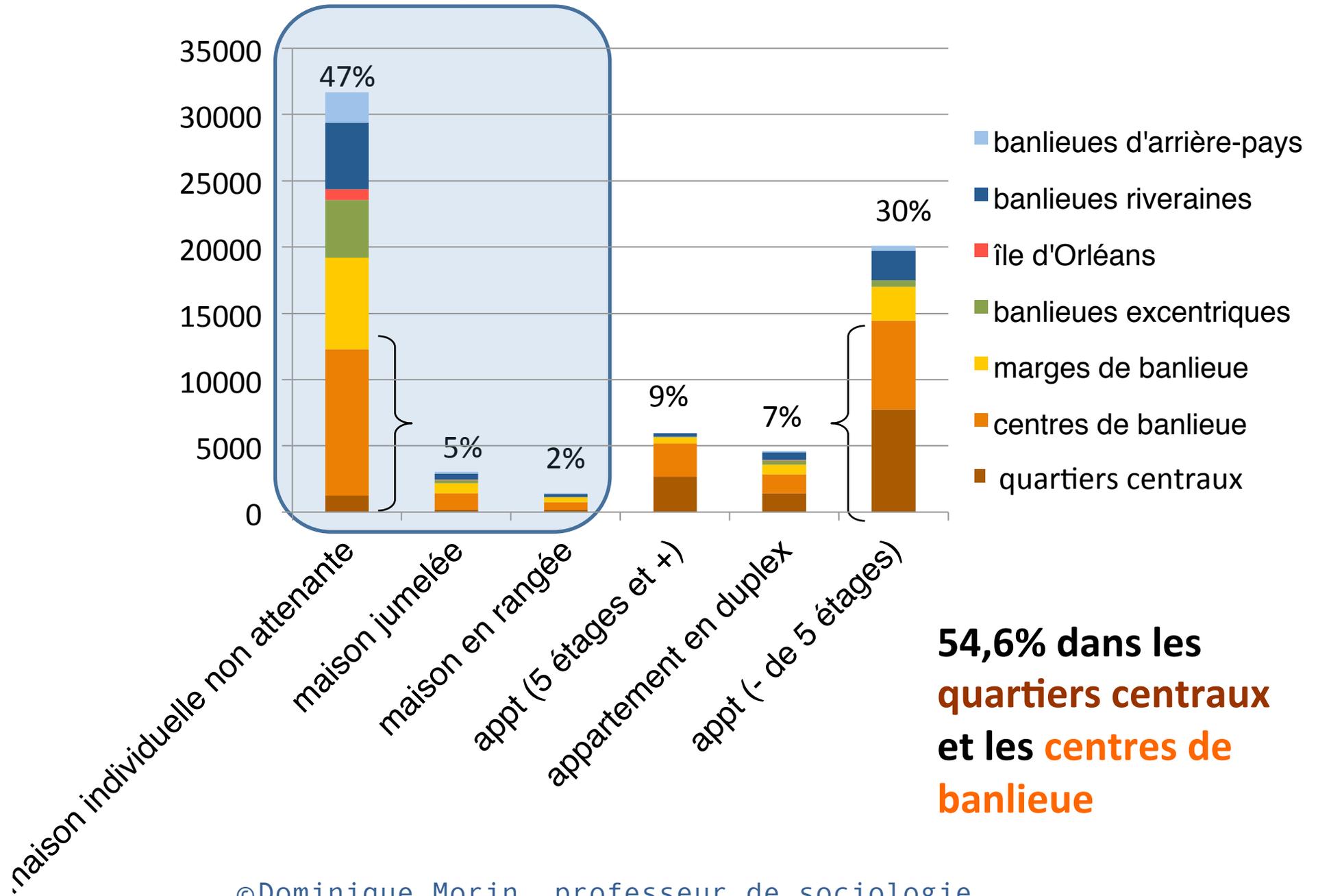
-  Quartiers centraux
-  Centres de banlieue
-  Marges de banlieue
-  Banlieues excentriques
-  Île d'Orléans
-  Banlieues riveraines
-  Banlieues d'arrière-pays



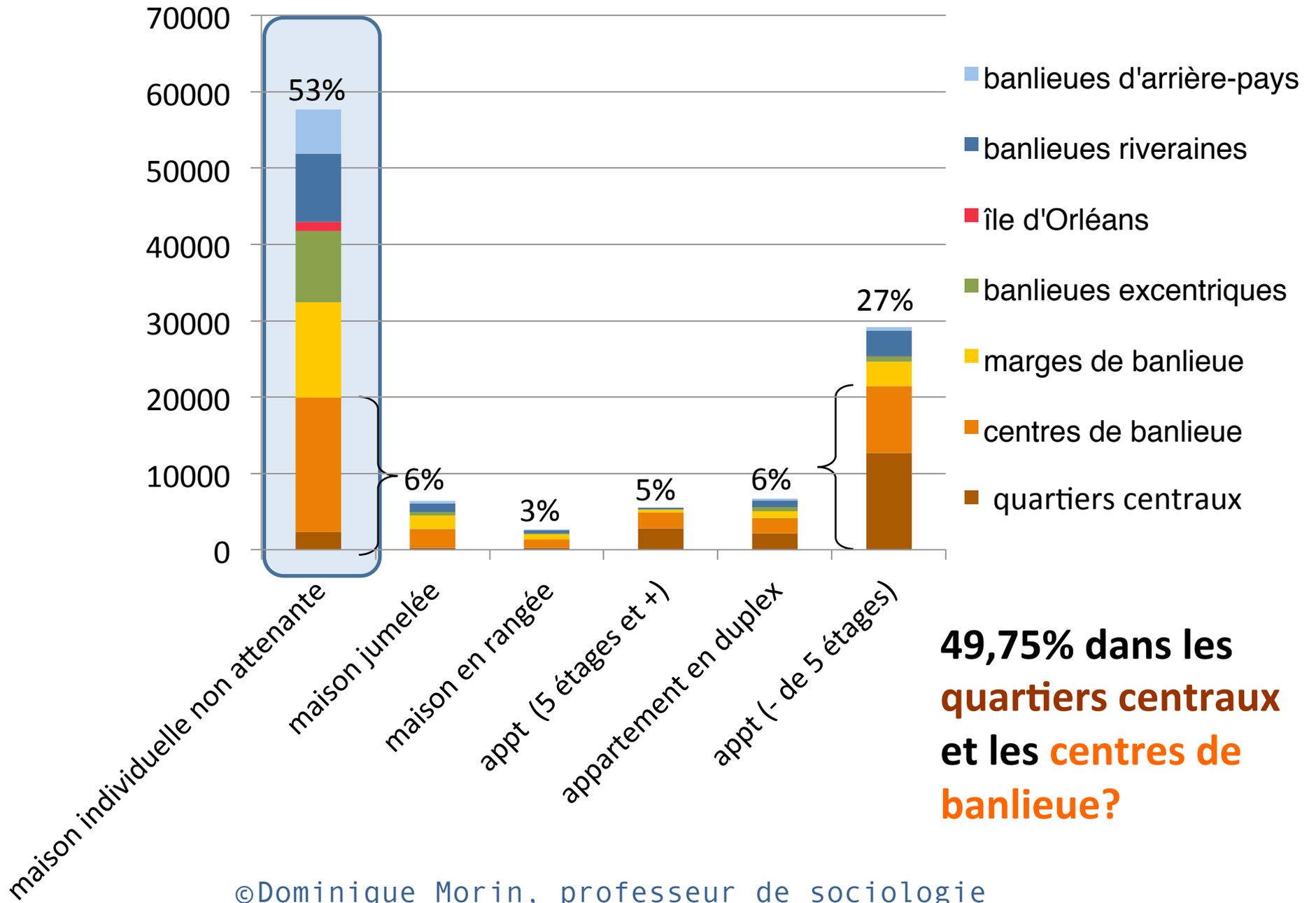
Dans quel type de logement et où vivent les 75 ans et plus en 2011 ?



Dans quel type de logement et où vivent les 65-74 ans en 2011 ?



Dans quel type de logement et où vivent les 55-64 ans en 2011 ?



**En
Bref...**

Dispersion des aînés ?

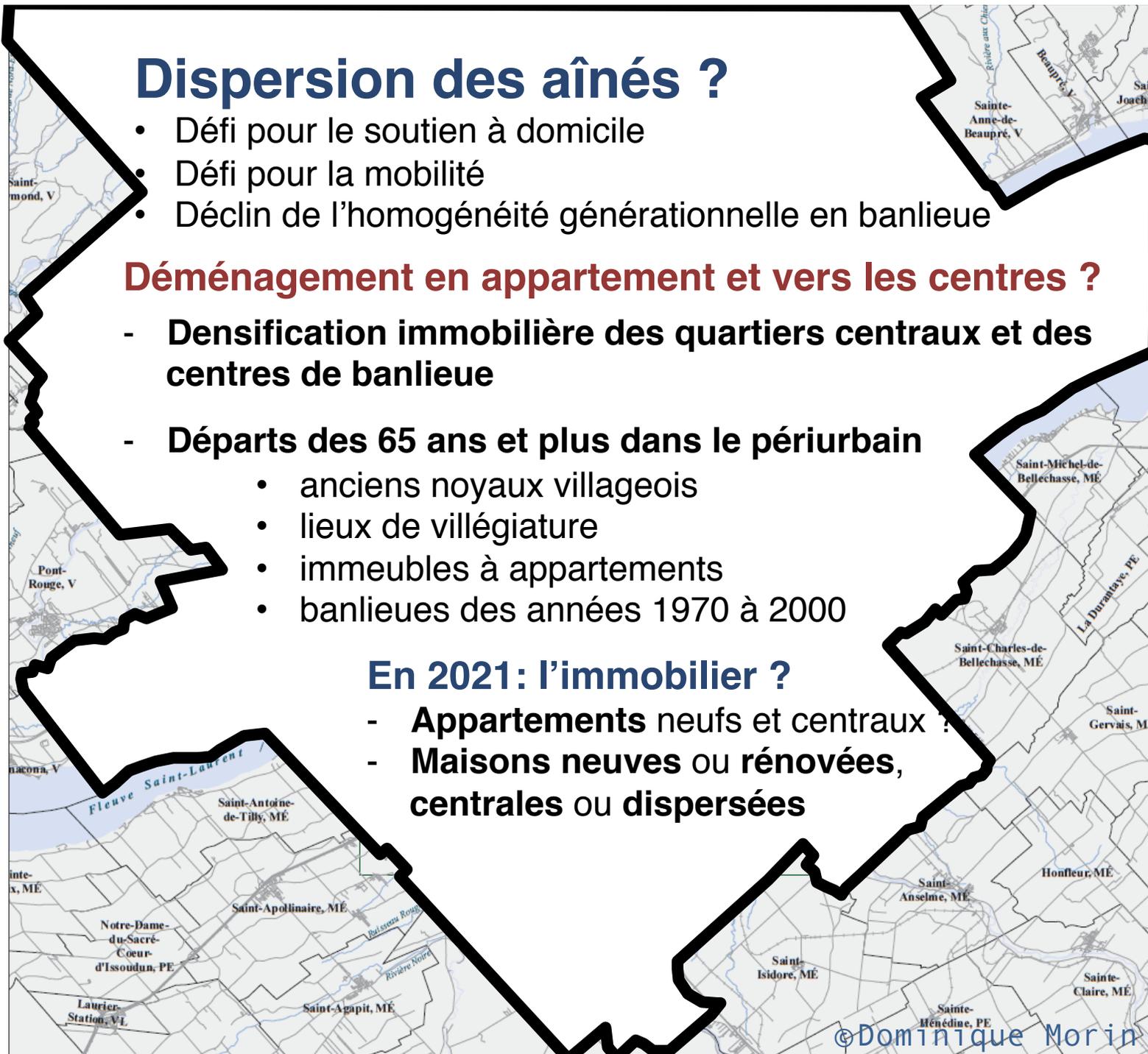
- Défi pour le soutien à domicile
- Défi pour la mobilité
- Déclin de l'homogénéité générationnelle en banlieue

Déménagement en appartement et vers les centres ?

- **Densification immobilière des quartiers centraux et des centres de banlieue**
- **Départs des 65 ans et plus dans le périurbain**
 - anciens noyaux villageois
 - lieux de villégiature
 - immeubles à appartements
 - banlieues des années 1970 à 2000

En 2021: l'immobilier ?

- **Appartements neufs et centraux ?**
- **Maisons neuves ou rénovées, centrales ou dispersées**





CAFÉ DES SCIENCES

COMPRENDRE LES ENJEUX
IMAGINER DES SOLUTIONS

À QUOI
RESSEMBLE
NOTRE
TERRITOIRE ET
SON
OCCUPATION?



LE POTENTIEL D'AMÉNAGEMENT DE NOTRE TERRITOIRE



CAFÉ DES SCIENCES

COMPRENDRE LES ENJEUX
IMAGINER DES SOLUTIONS

À QUOI
RESSEMBLE
NOTRE
TERRITOIRE ET
SON
OCCUPATION?



LE POTENTIEL D'AMÉNAGEMENT DE NOTRE TERRITOIRE

Pour le développement de l'agriculture urbaine

Alejandra De la Cruz, MArch, MSc Design urbain, Vivre en Ville

OBJET DE LA RECHERCHE

**Potentiels
d'implantation pour
des jardins de
proximité à Québec.**



L'inventaire s'est limité au territoire de la ville de Québec.

CAFÉ DES
SCIENCES



A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



©Alejandra De la Cruz

2013

À la fin de l'été, on comptait :

52 jardins urbains connus

27 jardins de proximité

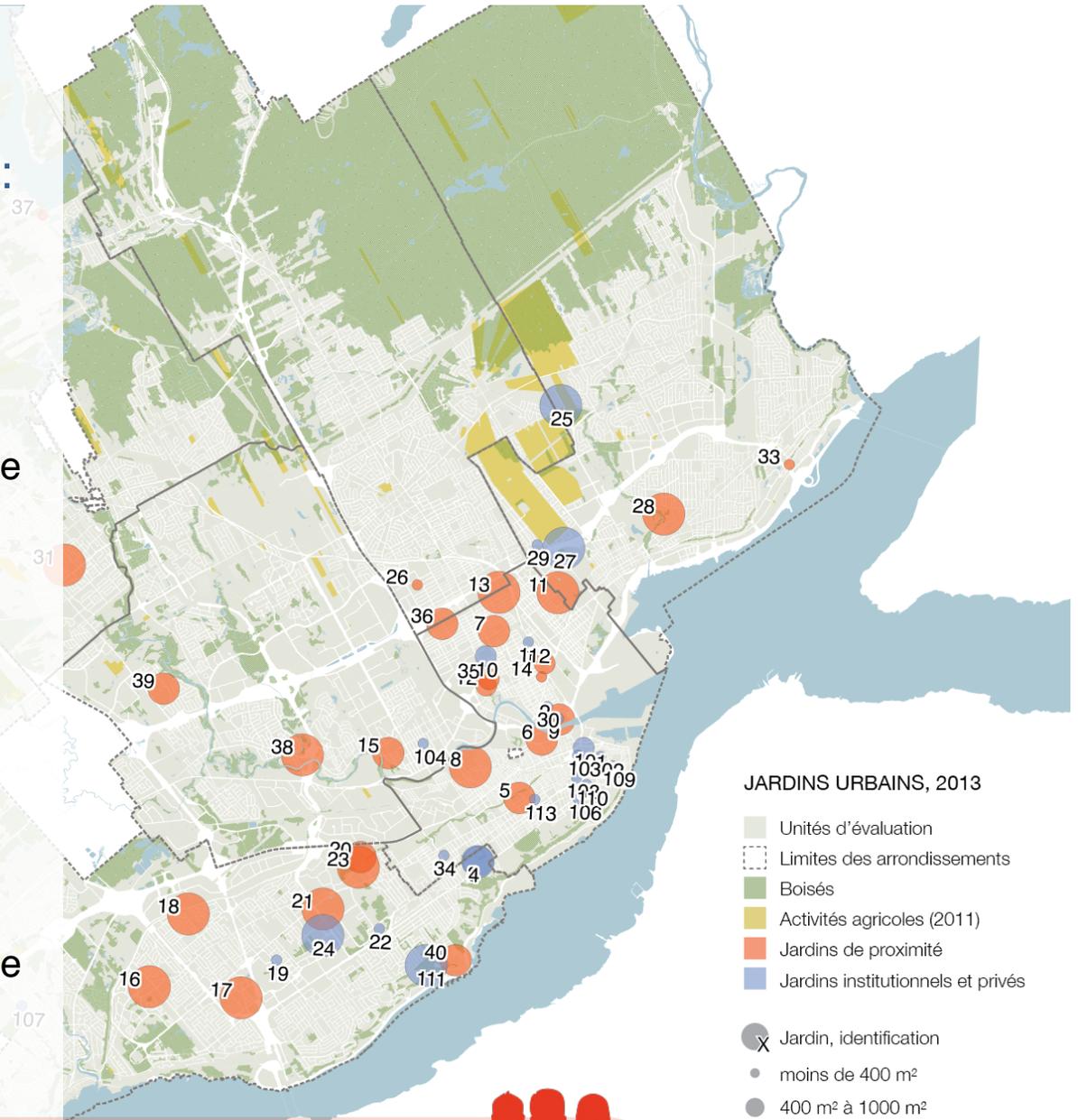
- 24 jardins communautaires
- Surtout sur terrains de la Ville de Québec, lots vacants ou parcs
- Superficie : 389 m² et 8400 m²
- En plein sol

16 jardins institutionnels

- 12 jardins collectifs
- Superficie : 20 m² à 3150 m²
- En plein sol et sur toit

9 jardins privés

- 5 jardins d'entreprise (restaurants)
- Superficie : 10 m² à 70 m²
- Sur toit, en pots



CAFÉ DES SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



© Alejandra De la Cruz

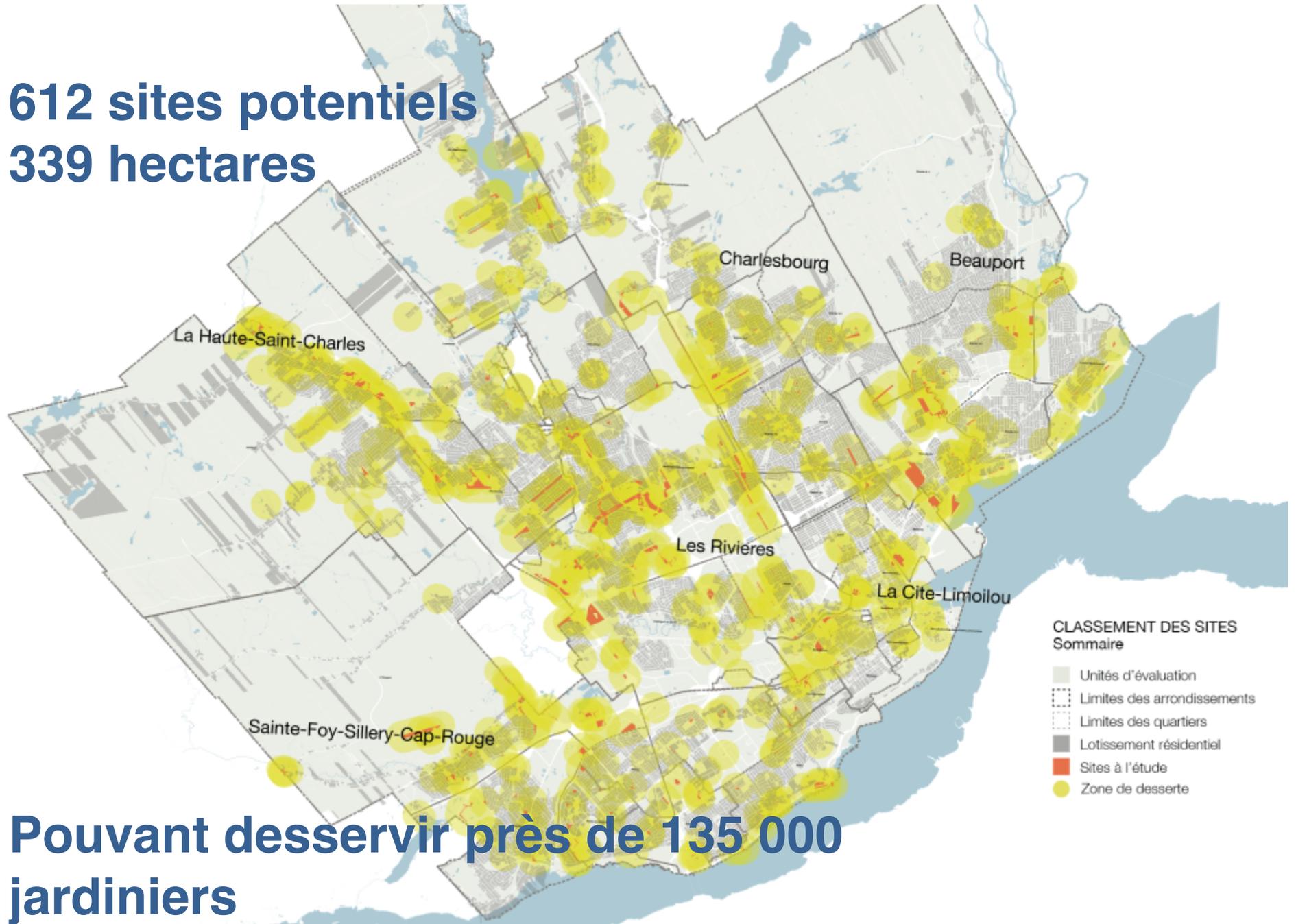
QUELS LIEUX POUR L'AMÉNAGEMENT DE JARDINS DE PROXIMITÉ À QUÉBEC ?

Six critères pour évaluer si un site présente les qualités nécessaires à l'aménagement d'un jardin :

1. Vacants;
2. de propriété publique;
3. situés en dehors des zones de contrainte;
4. d'une superficie d'au moins 150 m²;
5. de forme compacte et régulière;
6. accessibles et visibles.



**612 sites potentiels
339 hectares**



**Pouvant desservir près de 135 000
jardiniers**

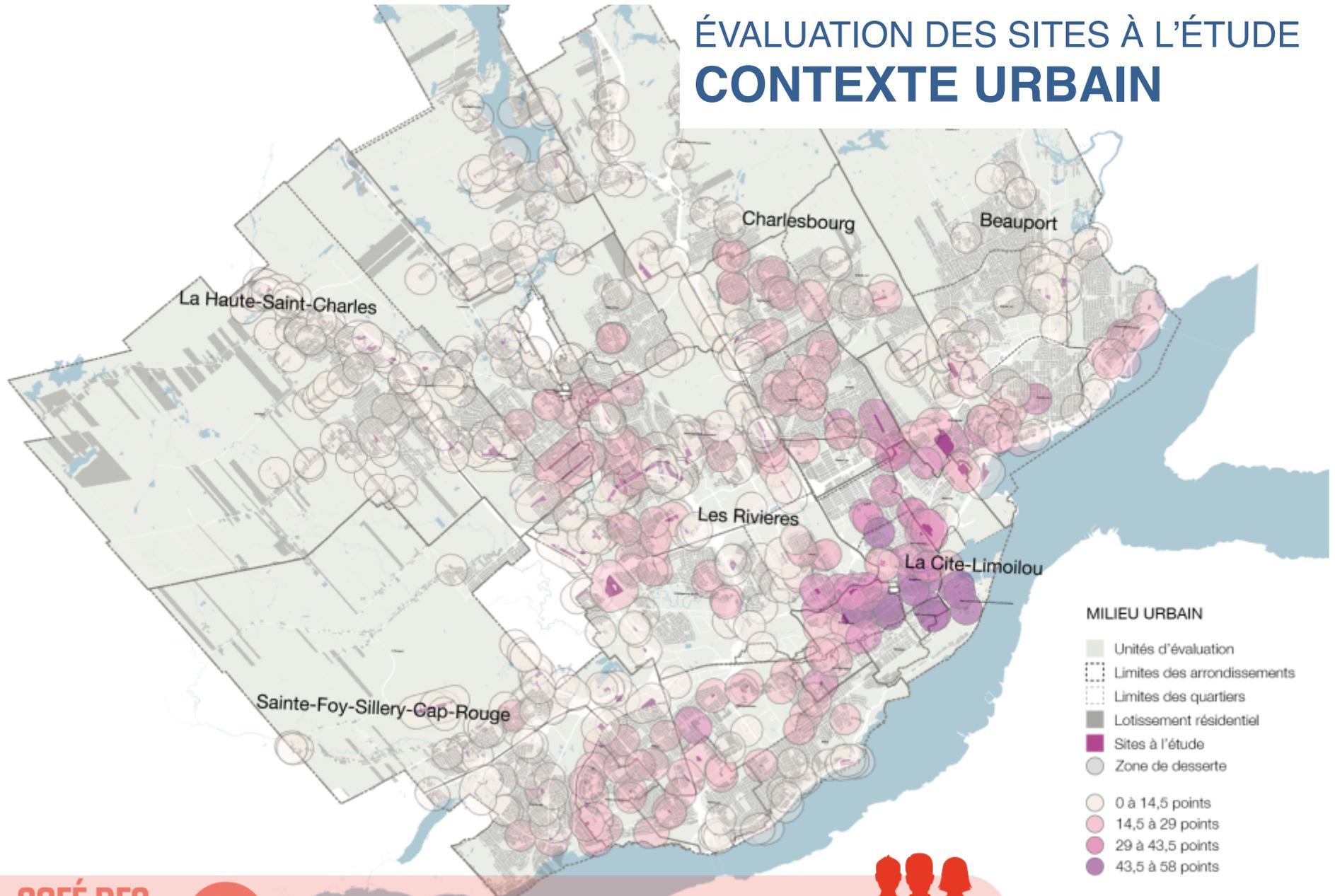
ÉVALUATION DES SITES À L'ÉTUDE

Évaluation des jardins, par une caractérisation de leur zone de proximité, qui correspond à un rayon de 400m autour de chaque jardin.

Nous considérons que le potentiel d'un jardin est relatif à la qualité de son intégration dans son milieu et aux bénéfices qu'il peut y apporter.



ÉVALUATION DES SITES À L'ÉTUDE CONTEXTE URBAIN



CAFÉ DES
SCIENCES

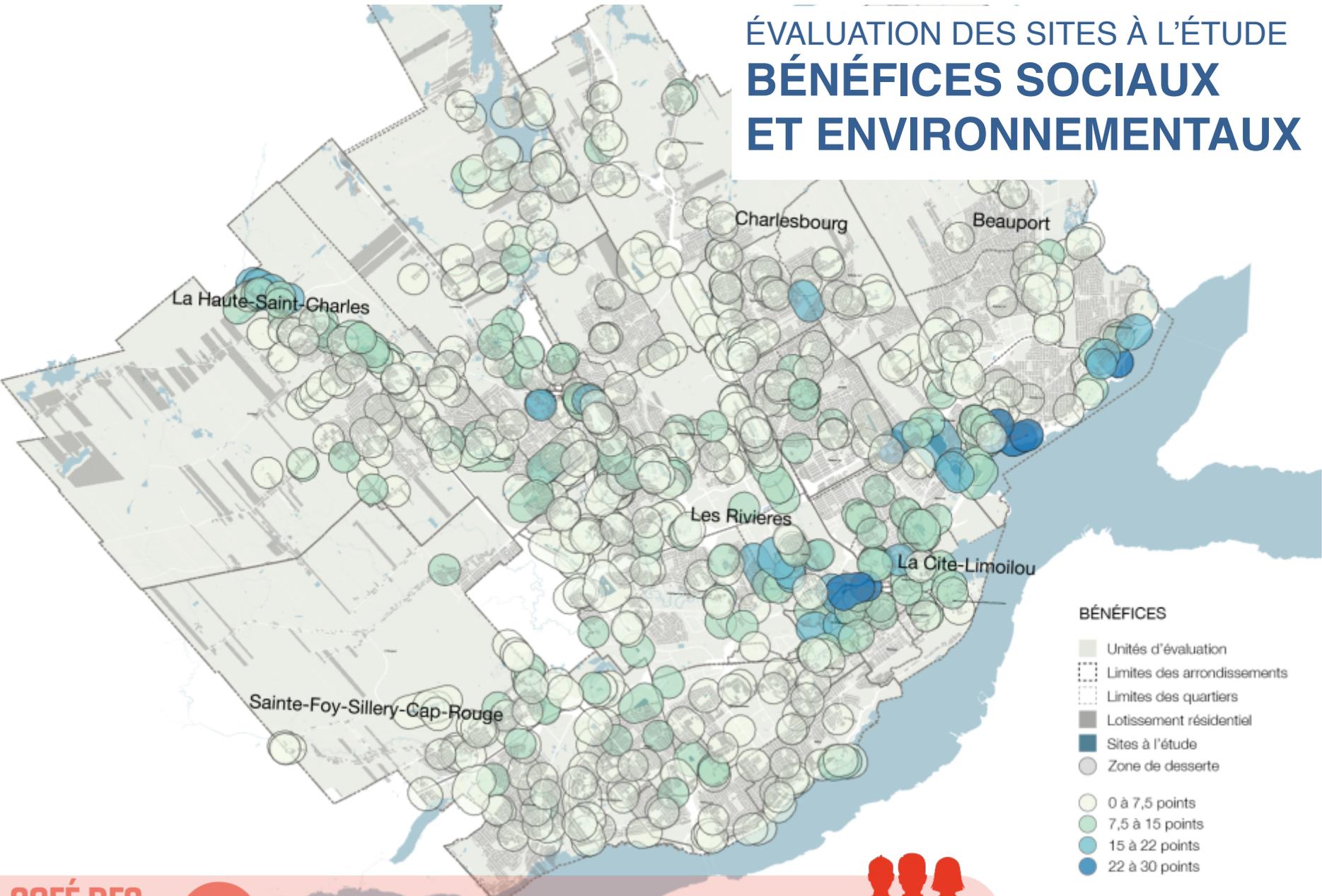
1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



© Alejandra De la Cruz

ÉVALUATION DES SITES À L'ÉTUDE BÉNÉFICES SOCIAUX ET ENVIRONNEMENTAUX



CAFÉ DES SCIENCES

1

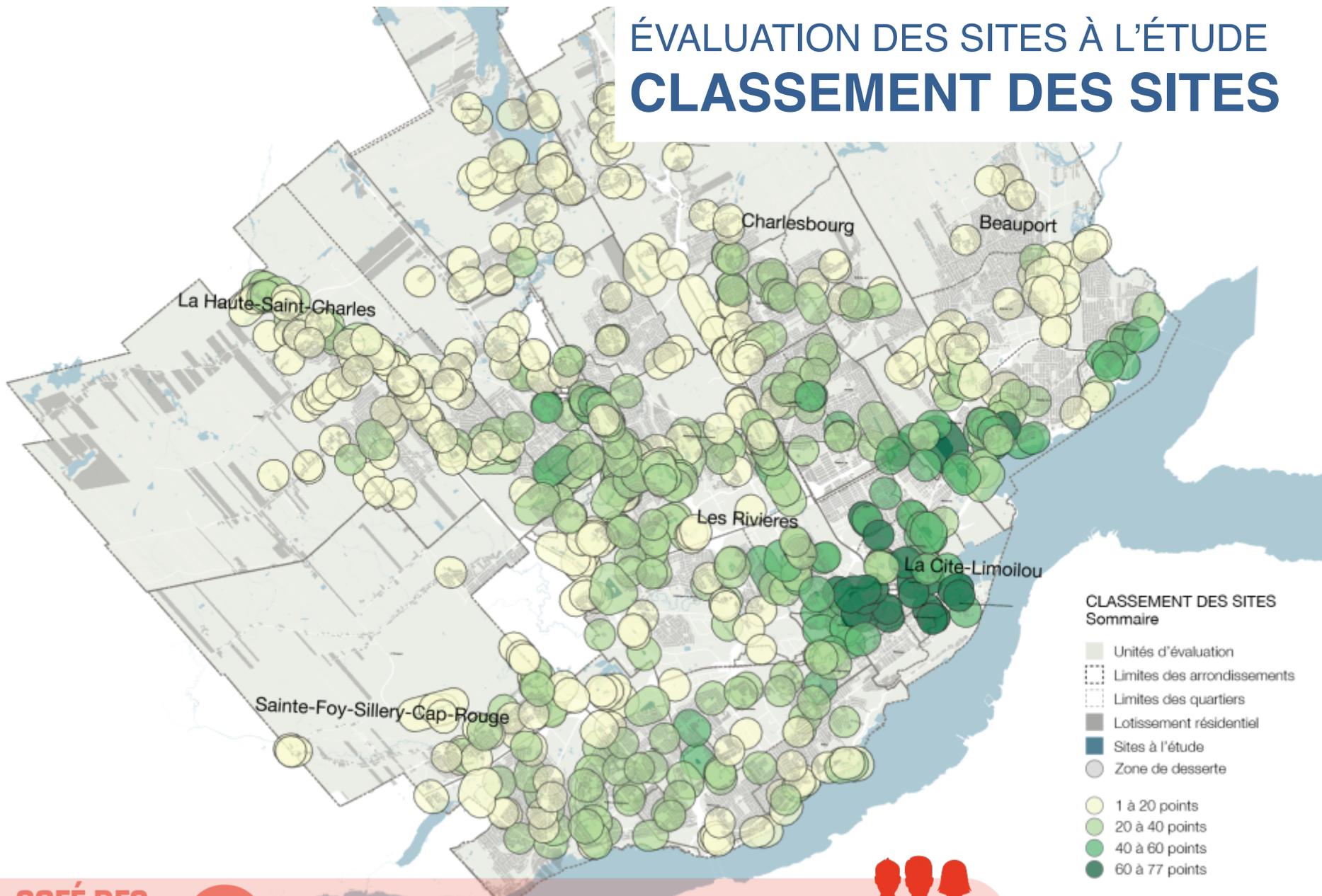
A QUOI RESSEMBLE NOTRE TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



© Alejandra De la Cruz

ÉVALUATION DES SITES À L'ÉTUDE

CLASSEMENT DES SITES



CAFÉ DES SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



© Alejandra De la Cruz

QUELLES OPPORTUNITÉS POUR LE JARDINAGE URBAIN À QUÉBEC?

Nous disposons maintenant de critères objectifs pour évaluer la pertinence de l'intégration de jardins de proximité dans un contexte urbain donné, ou pour en confirmer la vocation, qu'elle soit récréative, environnementale, sociale, etc.

L'agriculture urbaine peut ainsi être plus aisément utilisée, en aménagement, comme stratégie d'amélioration des milieux de vie :

- Comme stratégie de requalification ou de revitalisation urbaine, dans les quartiers «matures»
- et à intégrer dans les grands projets urbains.





**À QUOI
RESSEMBLE
NOTRE
TERRITOIRE ET
SON
OCCUPATION?**

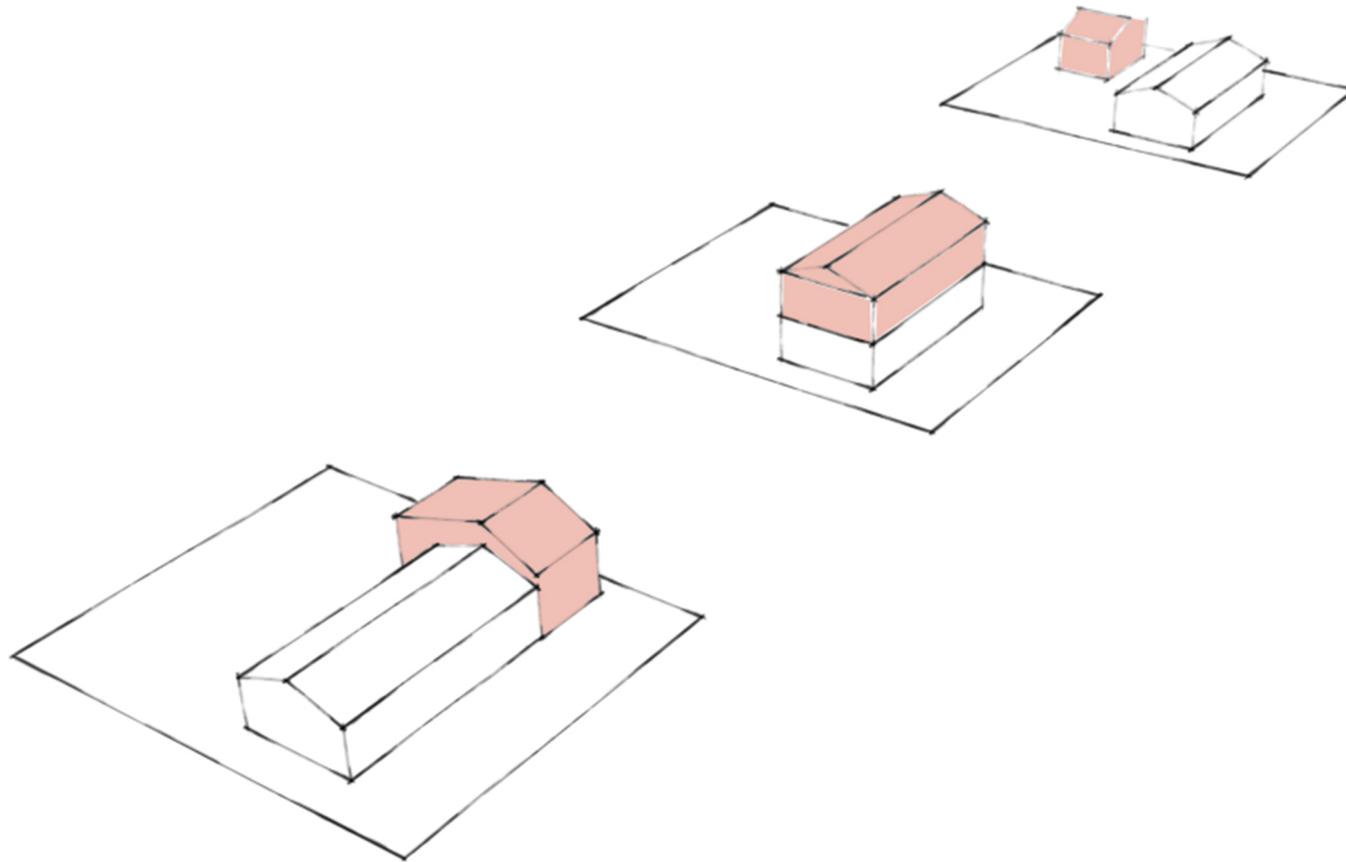


LE POTENTIEL D'AMÉNAGEMENT DE NOTRE TERRITOIRE

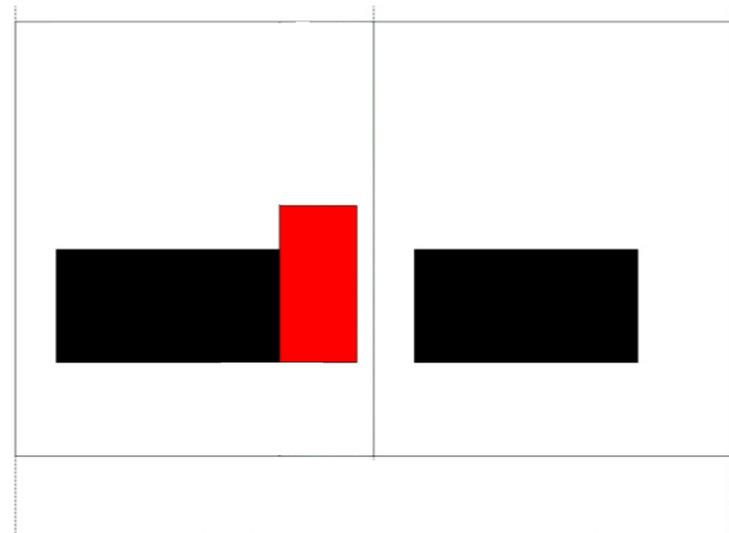
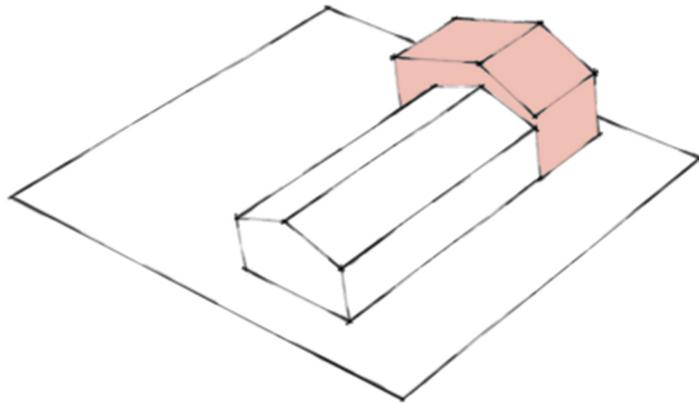
**Pour la densification douce des secteurs de bungalows
*par le logement latéral***

David Law Chune, candidat à la maîtrise en design urbain

LE LOGEMENT SUPPLÉMENTAIRE

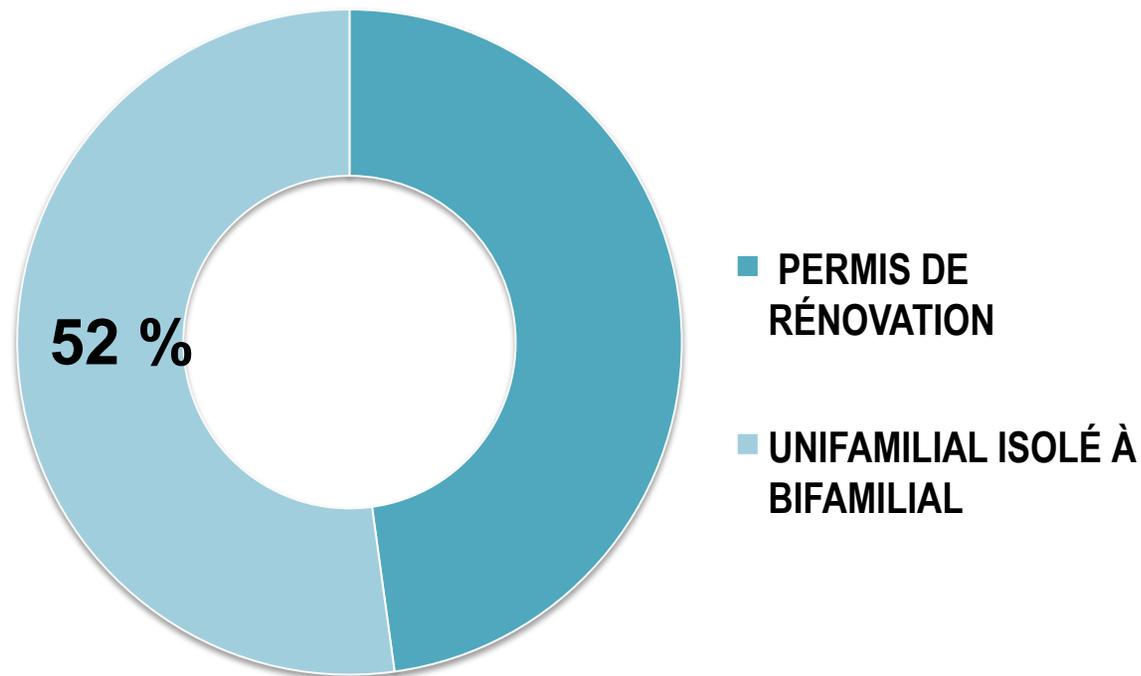


LE LOGEMENT SUPPLÉMENTAIRE LATÉRAL



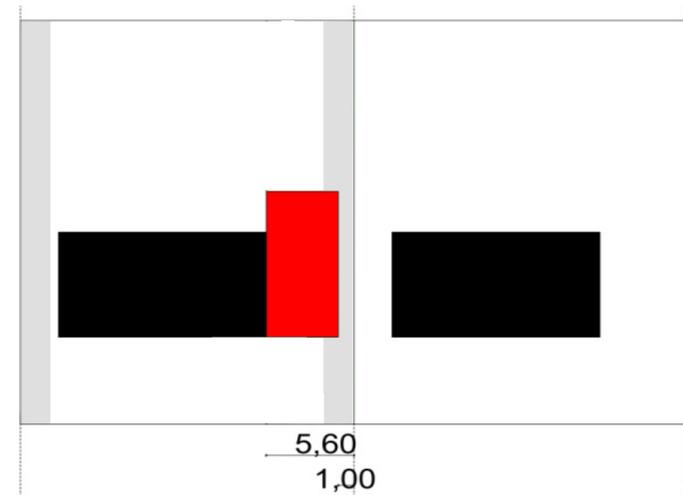
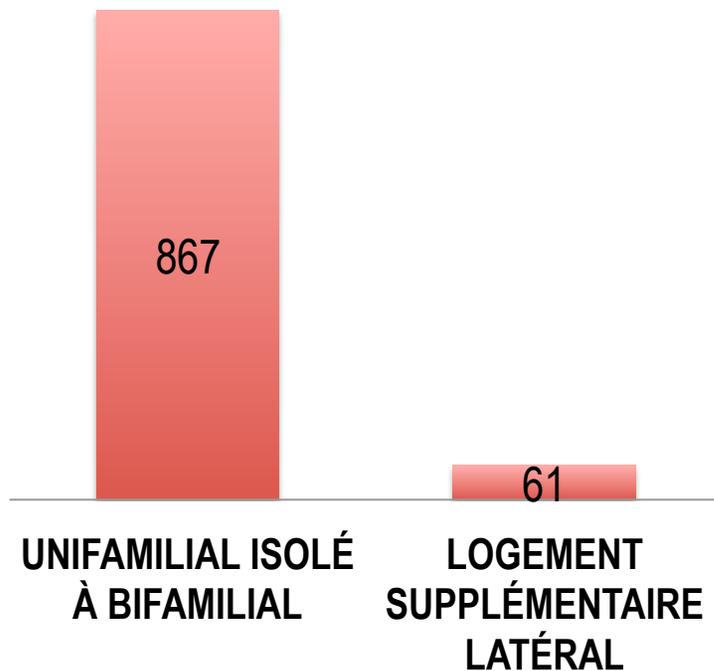
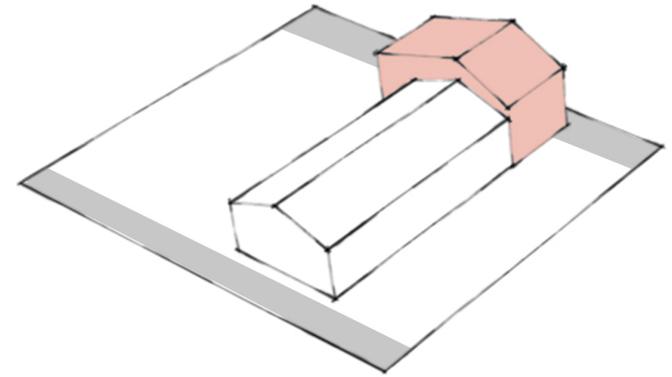
POURQUOI L'ÉtudIER ?

PROPORTION DES PERMIS DE RÉNOVATION DE MAISONS UNIFAMILIALES CONCERNANT LA TRANSFORMATION D'UNIFAMILIALE **ISOLÉE À BIFAMILIALE** (n= 867/ 1662)



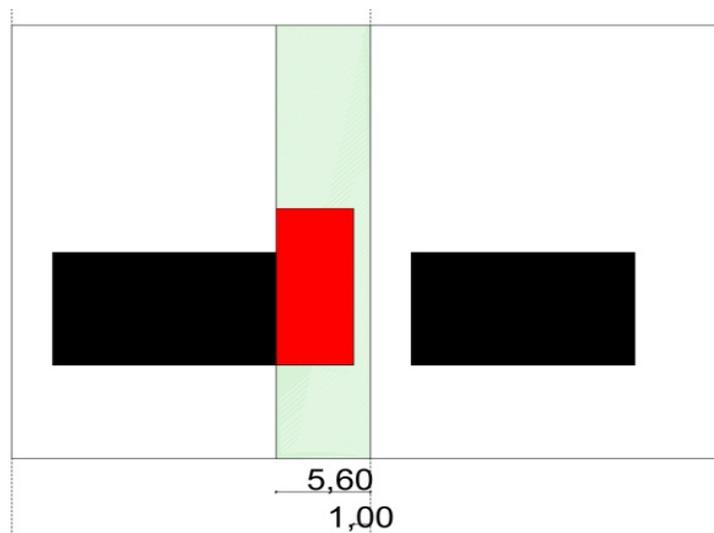
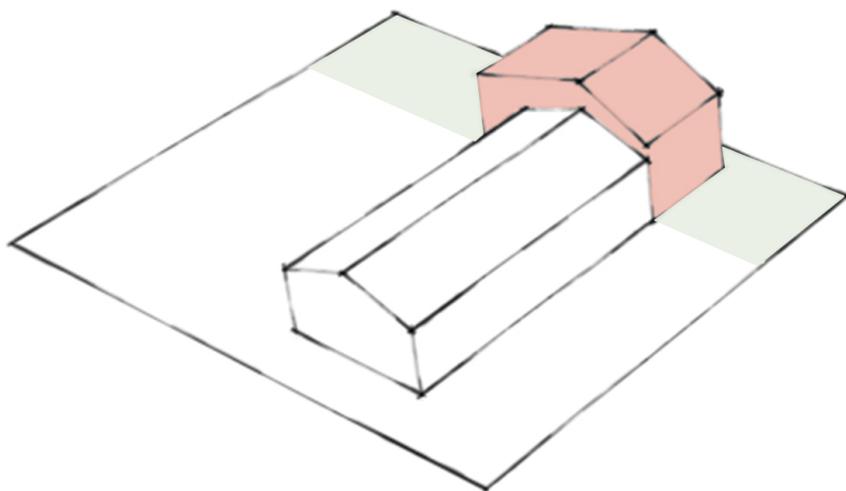
POURQUOI L'ÉtudIER ?

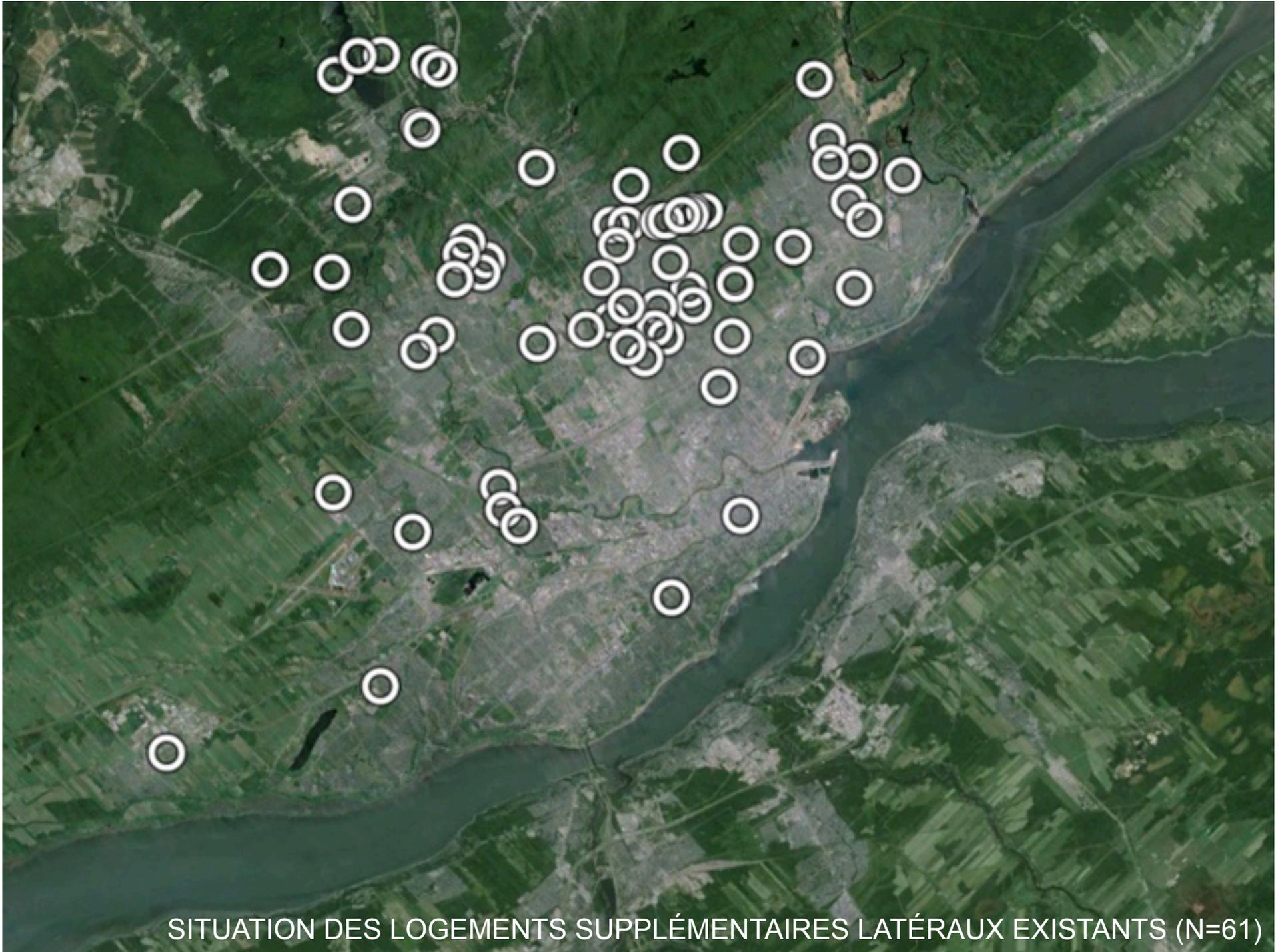
L'AJOUT DE LOGEMENT SUPPLÉMENTAIRE LATÉRAL
DEMEURE **MARGINAL** DANS LES DEMANDES DE PERMIS
RÉNOVATION D' "UNIFAMILIALE ISOLÉE À
BIFAMILIALE" (n= 61/ 867)



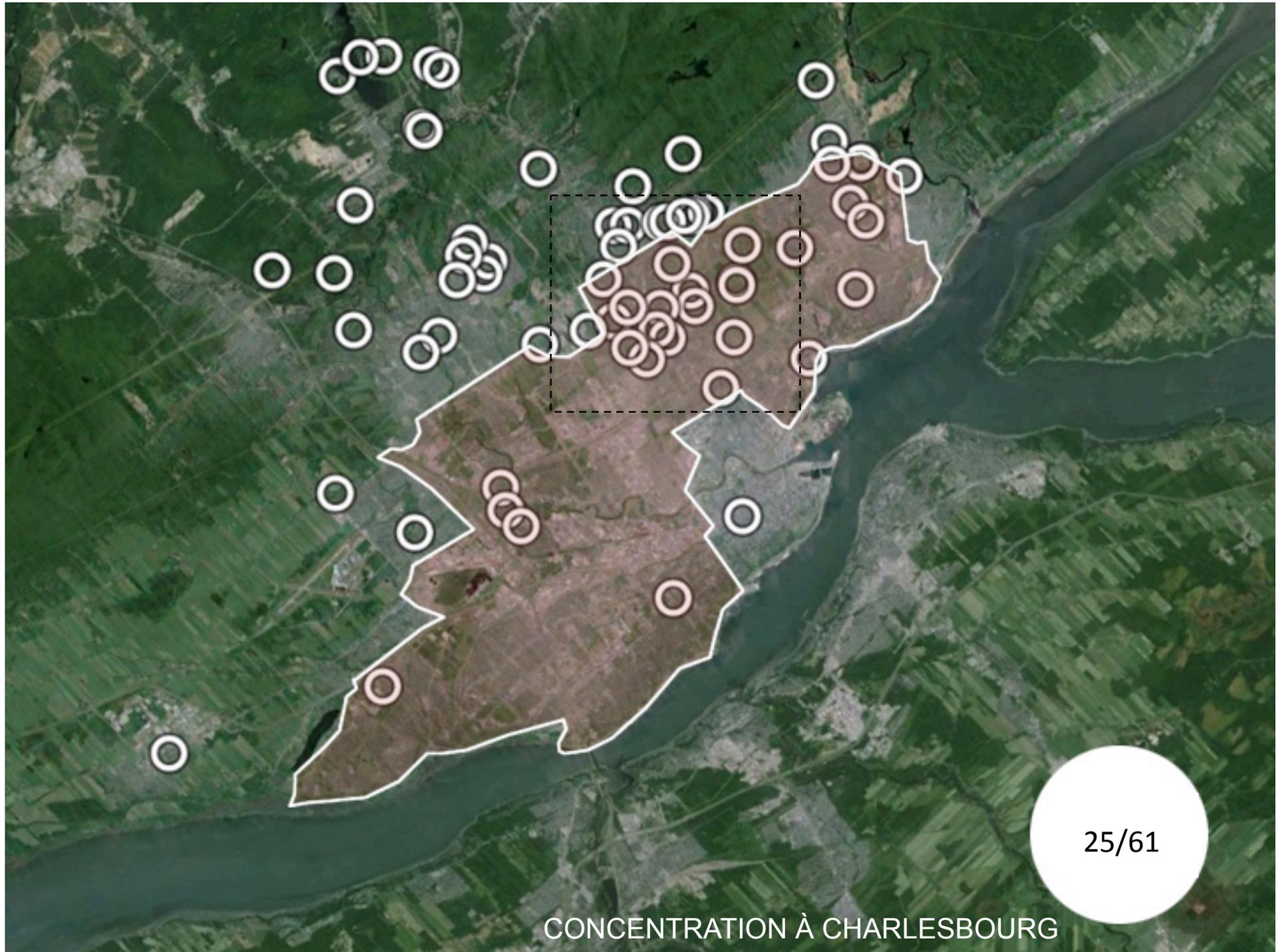
POURQUOI L'ÉtudIER ?

SÉPARATION EN DEUX TERRAINS AVEC JARDINS PRIVÉS DISTINCTS





SITUATION DES LOGEMENTS SUPPLÉMENTAIRES LATÉRAUX EXISTANTS (N=61)



25/61

CONCENTRATION À CHARLESBOURG

OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

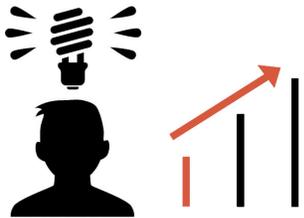
« Quantifier le **potentiel foncier** qui pourrait être offert par l'ajout des **logements supplémentaires latéraux** dans les banlieues de **première couronne** de la ville de **Québec.** »



OBJECTIFS DE L'ÉTUDE



➔ Un **GISEMENT** de terrains inexploités



➔ Une solution **PAR** et **POUR** les citoyens

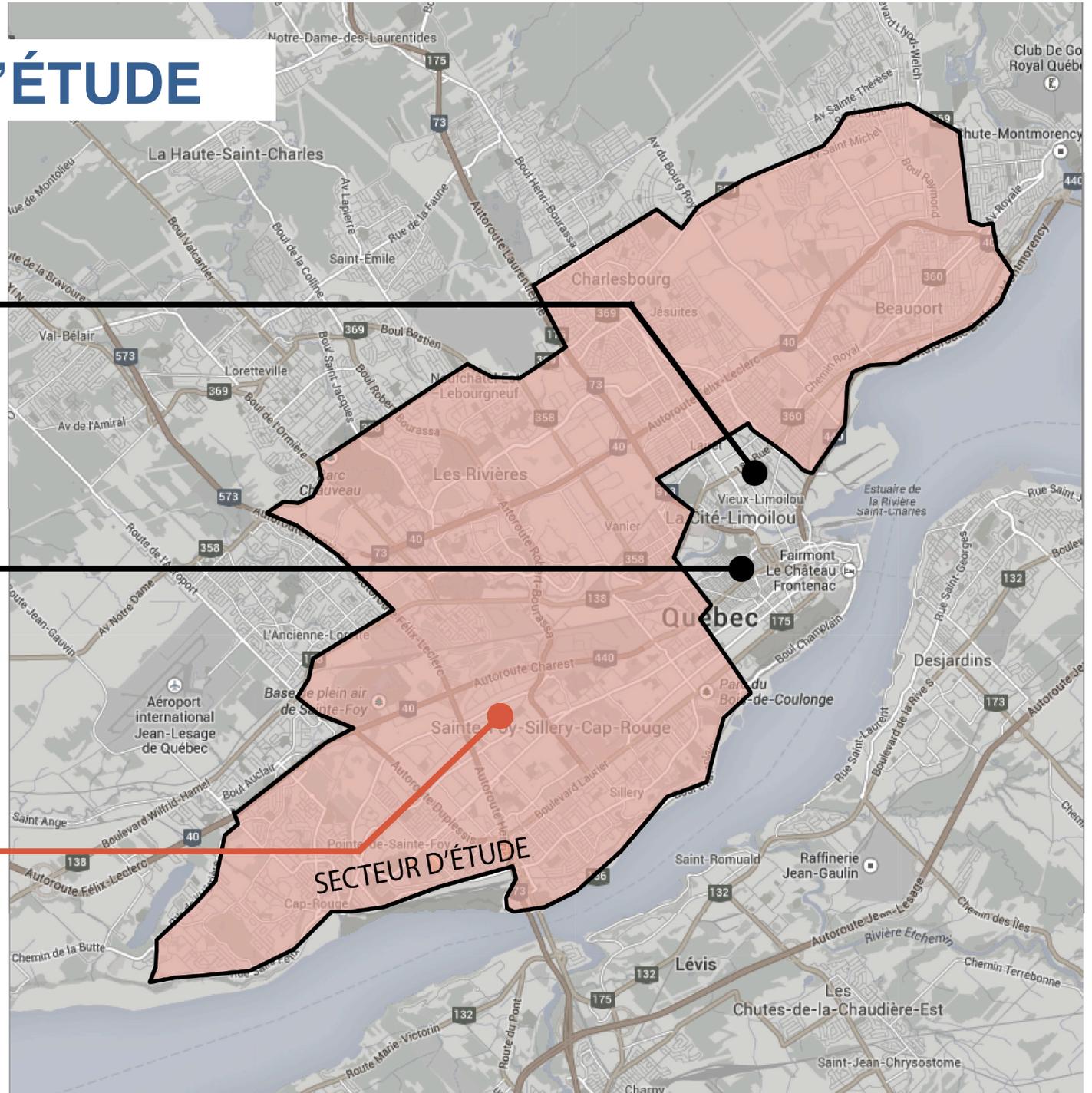
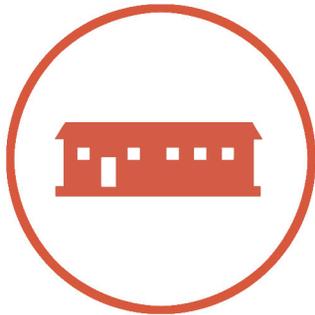
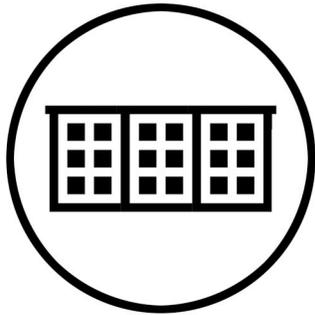


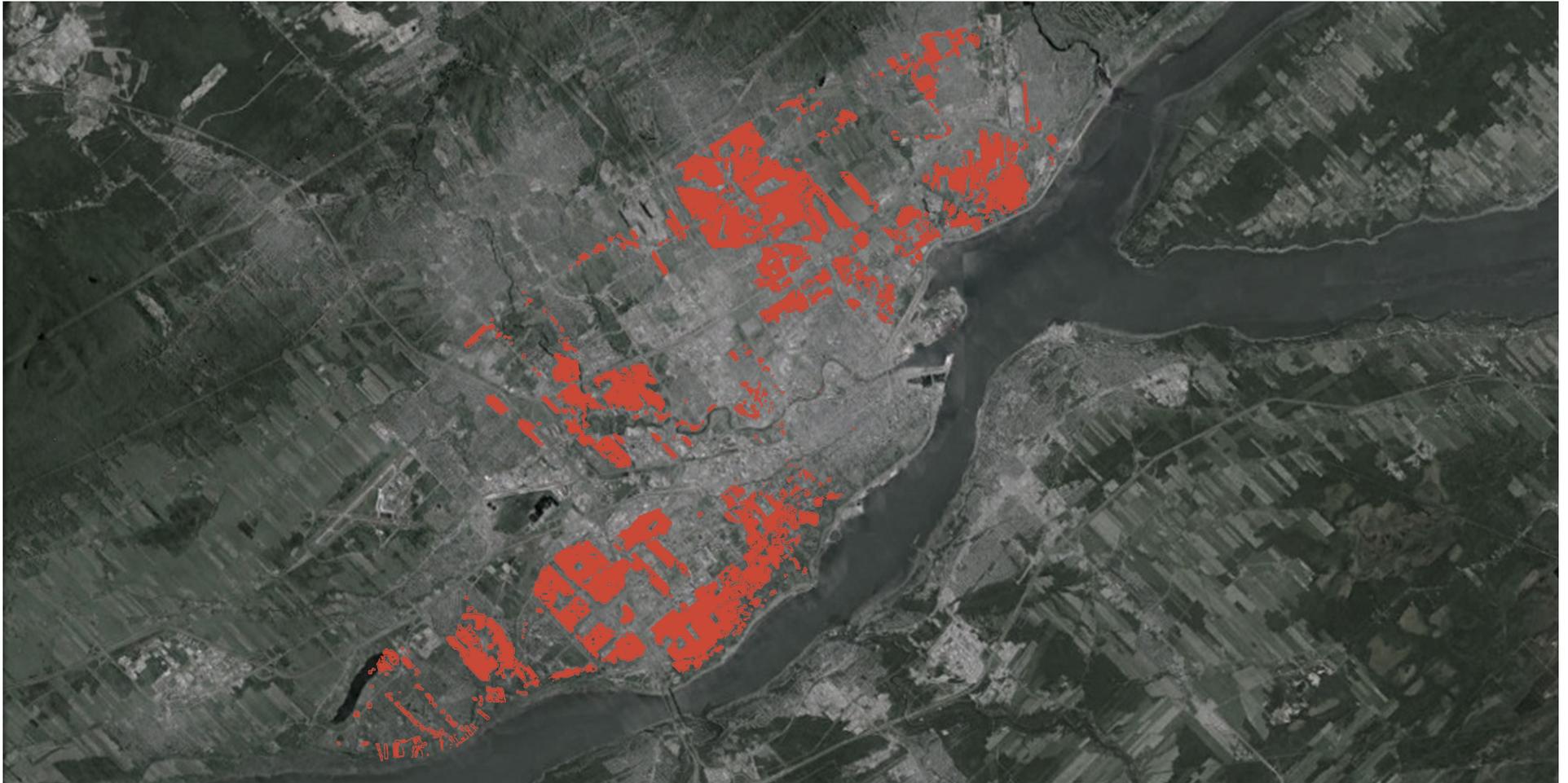
➔ **SIMULER** et **OBSERVER**

Source : <http://geocarrefour.revues.org/>.



SECTEUR D'ÉTUDE





66968 parcelles au total (résidentiel + commercial + autre)

22398 PARCELLES POTENTIELLES
de **bungalows** à un étage construits entre **1946** et **1975**



ÉCHANTILLONAGE ALÉATOIRE

448 PARCELLES REPRÉSENTATIVES ÉTUDIÉES (2 %)

CAFÉ DES
SCIENCES

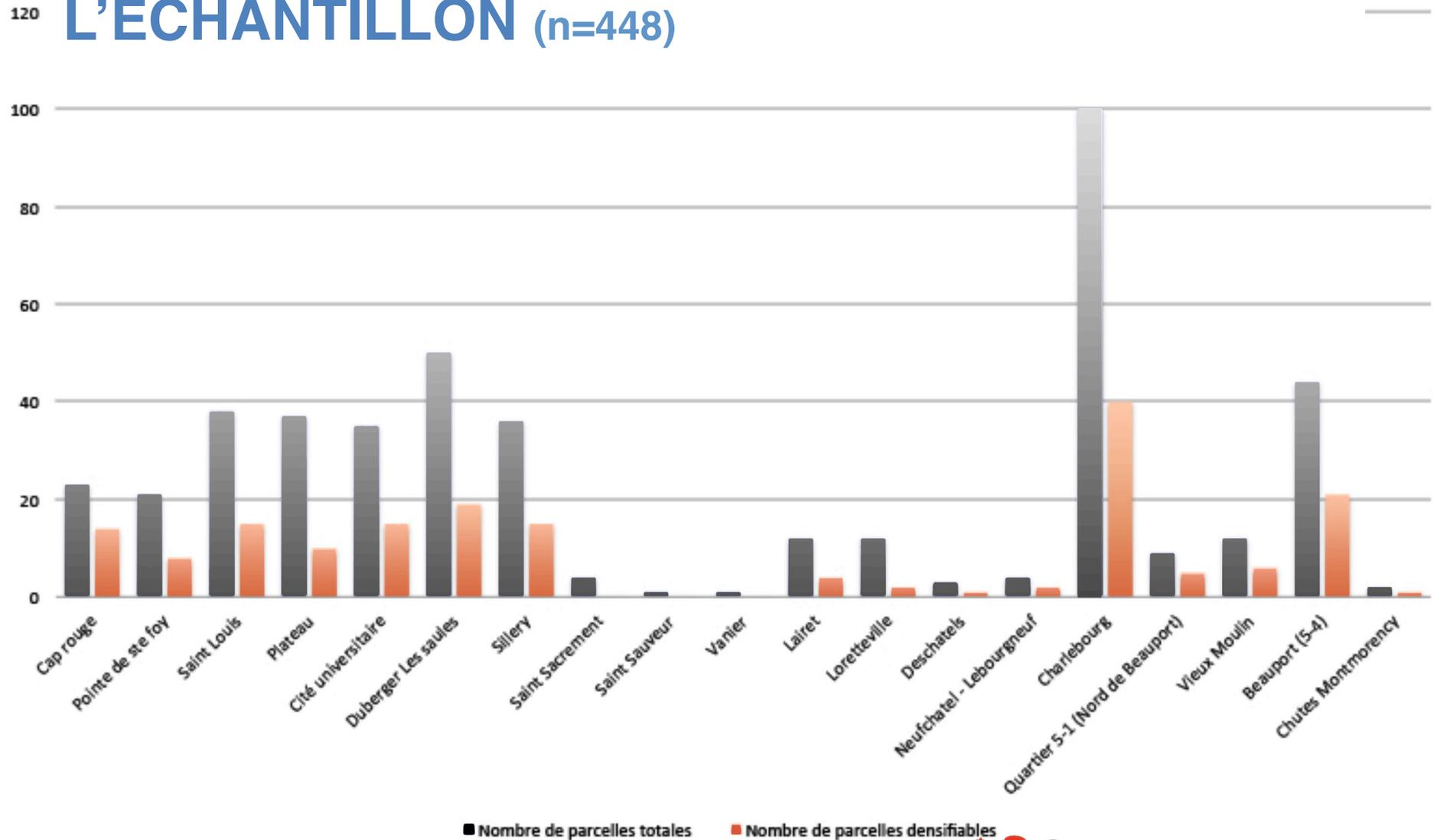


A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



©David Law Chune

POTENTIEL PAR QUARTIER SUR L'ÉCHANTILLON (n=448)



CAFÉ DES SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE TERRITOIRE ET SON OCCUPATION



©David Law Chune

AJOUT DES NOUVEAUX LOGEMENTS PAR UNE SIMULATION AU CAS PAR CAS



CAFÉ DES
SCIENCES

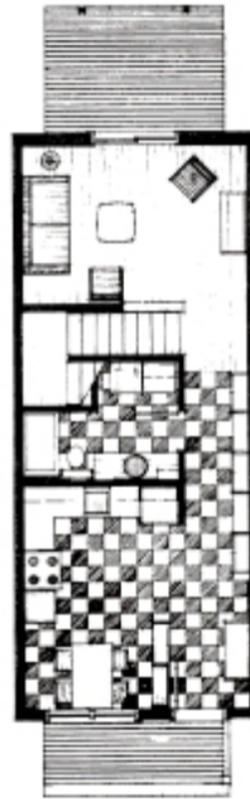
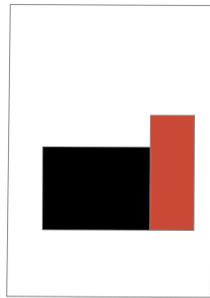
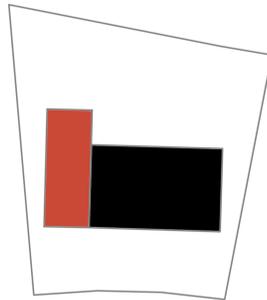


A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION

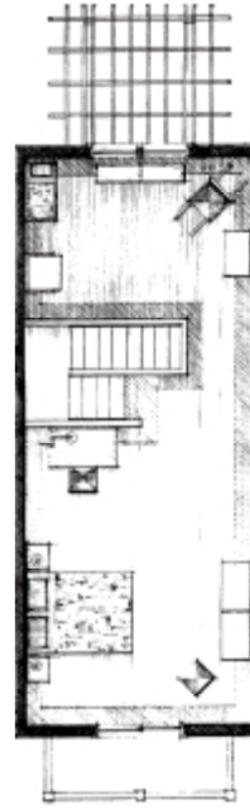


© David Law Chune

LE PROTOTYPE D'AVI FRIEDMAN



Plan du rez-de-chaussée



Plan de l'étage

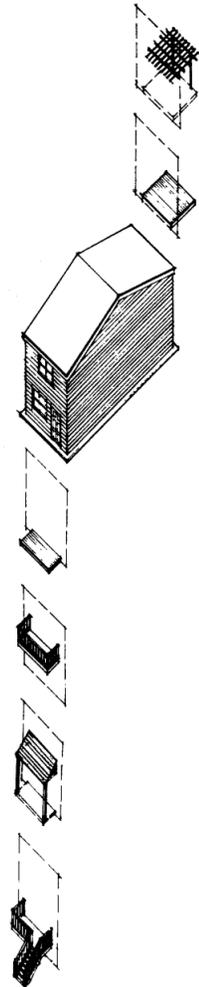


Figure 2.2 Options extérieures
(Friedman, 2001, p. 42).

Source : Friedman, A., Côté, M. (2002). *Maisons à coûts abordables et communautés viables*.
Québec : gouvernement du Québec

CAFÉ DES
SCIENCES



A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION

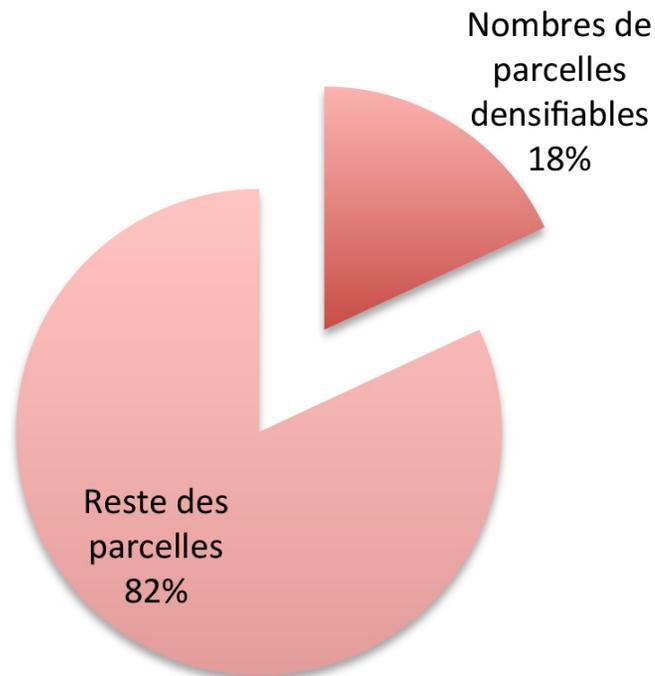


© David Law Chune

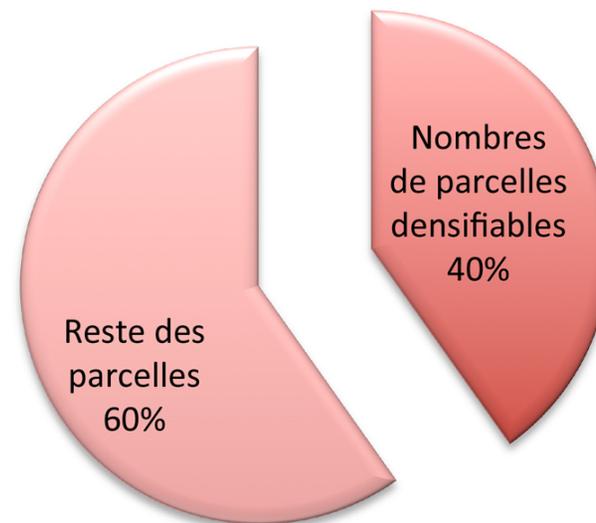
4,3 X 11 m = 95 m²

QUANTITÉ DE PARCELLES DENSIFIABLES SUR L'ÉCHANTILLON

MARGES LATÉRALES D'1.50m
(n= 81 / 448)



MARGES LATÉRALES D'1m
(n= 180 / 448)



NOMBRE THÉORIQUE DE NOUVEAUX LOGEMENTS POUR L'ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON (n=22 398)

MARGES LATÉRALES D'1.50m

4032
logements



*806 nouveaux logements latéraux
si 20% des propriétaires densifient*

MARGES LATÉRALES D'1m

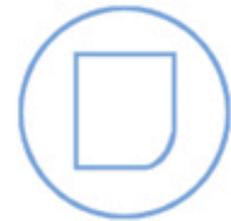
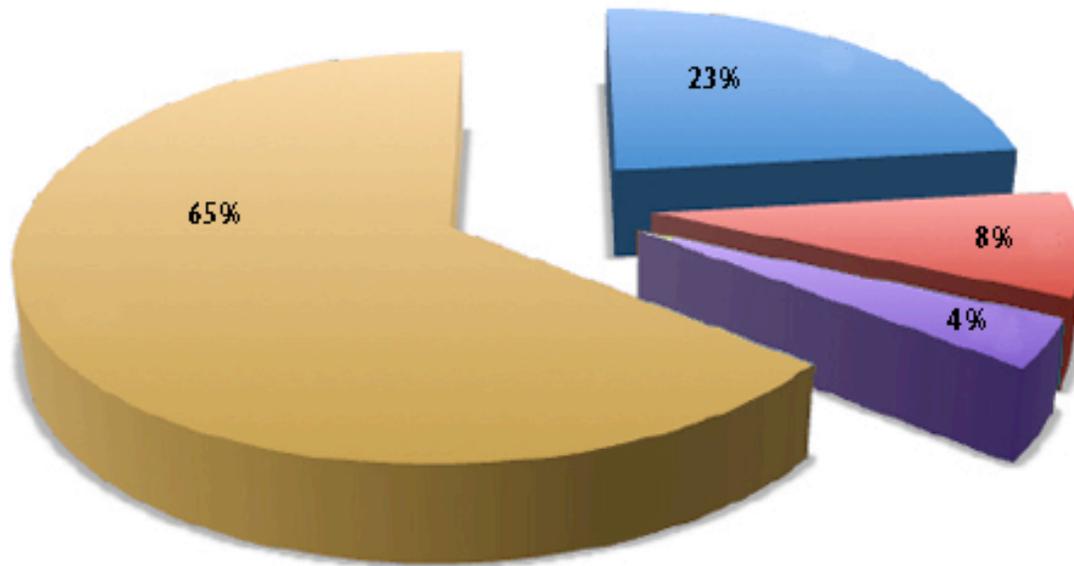
8959
logements



*Presque 1800 nouveaux logements latéraux
si 20% des propriétaires densifient*

SUR QUELS TYPES DE PARCELLES ?

PROPORTION DES DENSIFICATIONS
PAR TYPES DE PARCELLES (n=180/448)



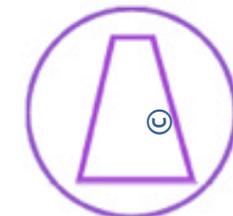
De coin



Trapézoïdale Petit côté sur rue



Rectangulaires

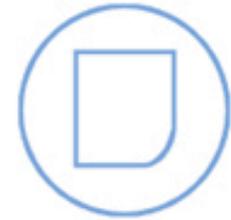
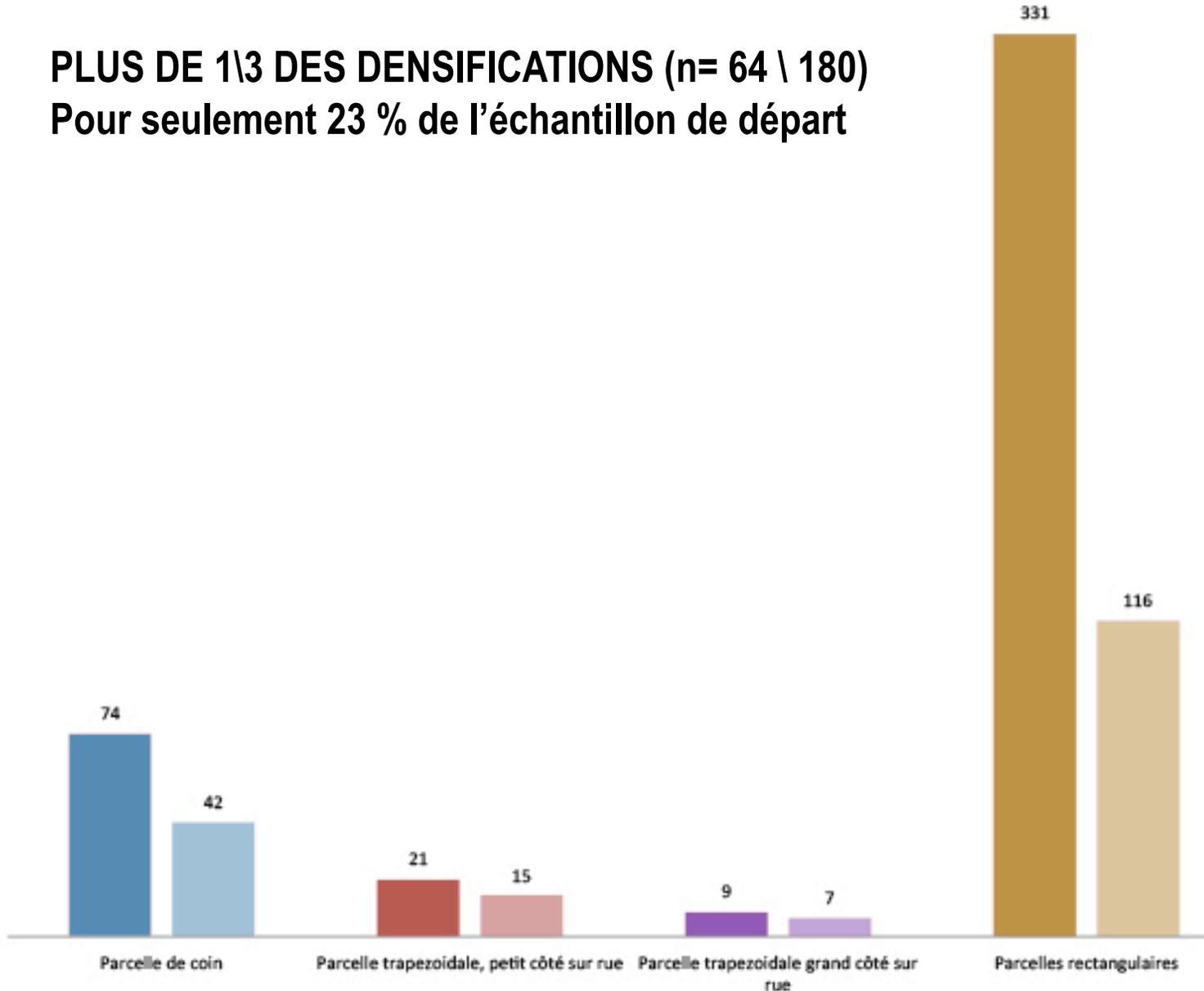


Grand côté sur rue



UNE SOLUTION EFFICACE POUR LES PARCELLES IRRÉGULIÈRES

**PLUS DE 1\3 DES DENSIFICATIONS (n= 64 \ 180)
Pour seulement 23 % de l'échantillon de départ**



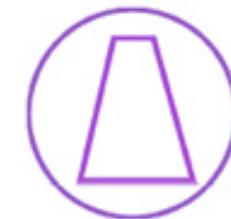
De coin



Trapézoïdale Petit côté sur rue



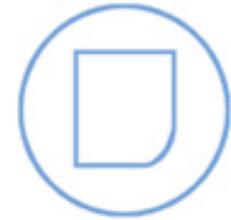
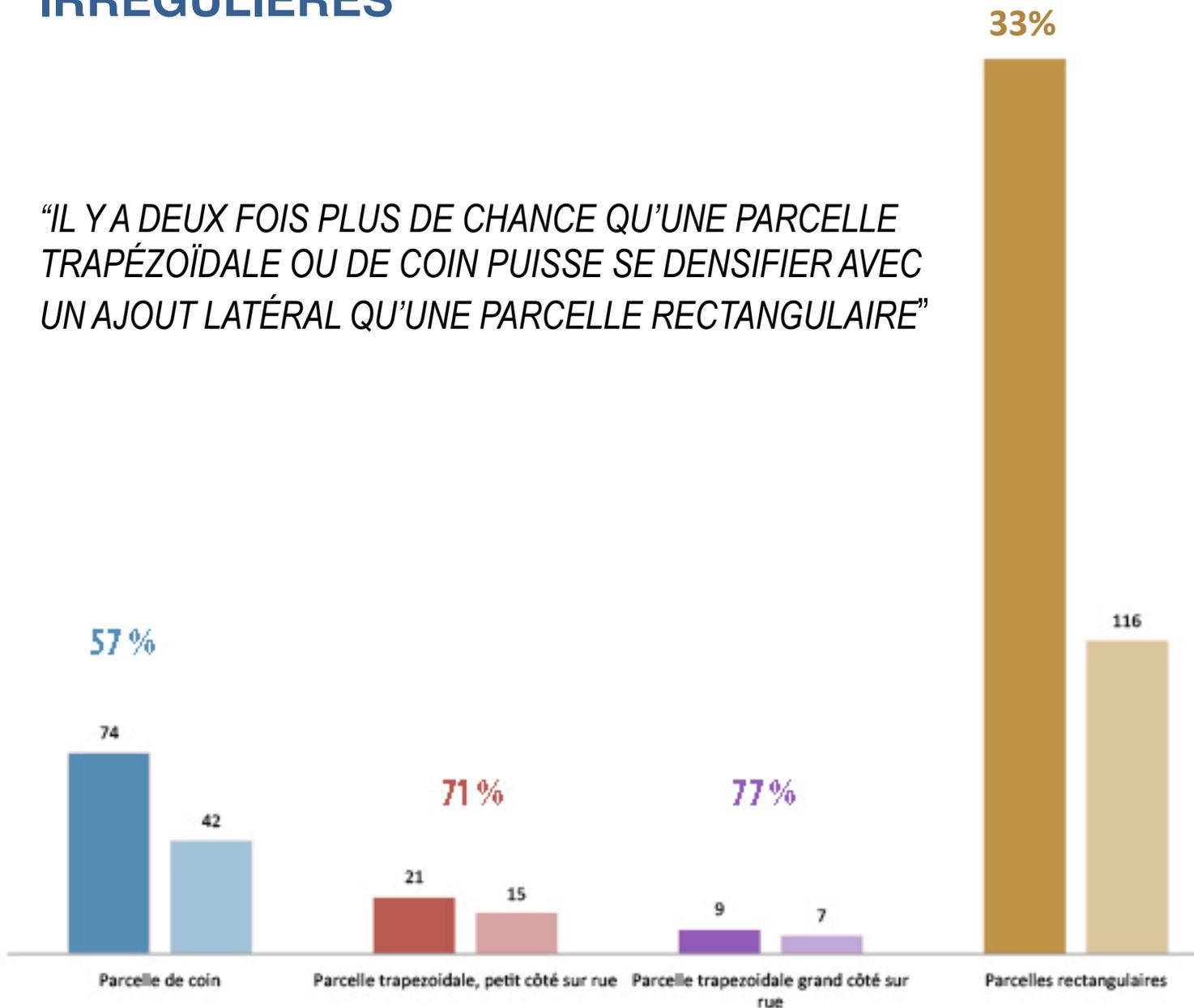
Rectangulaires



Grand côté sur rue

UNE SOLUTION EFFICACE POUR LES PARCELLES IRRÉGULIÈRES

“IL Y A DEUX FOIS PLUS DE CHANCE QU’UNE PARCELLE TRAPÉZOÏDALE OU DE COIN PUISSE SE DENSIFIER AVEC UN AJOUT LATÉRAL QU’UNE PARCELLE RECTANGULAIRE”



De coin



Trapézoïdale Petit côté sur rue



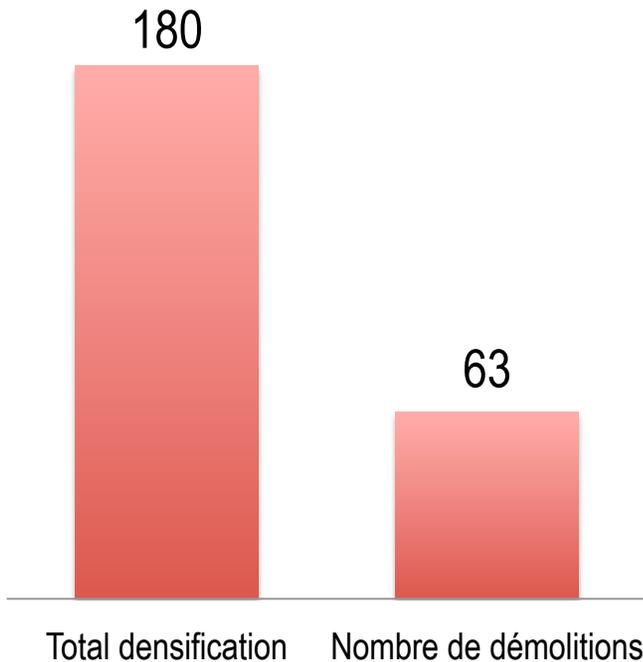
Rectangulaires



Grand côté sur rue

COMBIEN DE CAS DE DÉMOLITION ?

1/3 DES AJOUTS NÉCESSITENT LA DÉMOLITION
D'UN ABRI AUTO OU D'UNE ANNEXE (remise, etc.)



COMBIEN D'ARBRES ABATTUS ?



NOMBRE D'ARBRES ABATTUS (n= 18 / 180)



COMBIEN D'ARBRES ABATTUS ?



CAFÉ DES
SCIENCES

1

A QUOI RESSEMBLE NOTRE
TERRITOIRE ET SON OCCUPATION

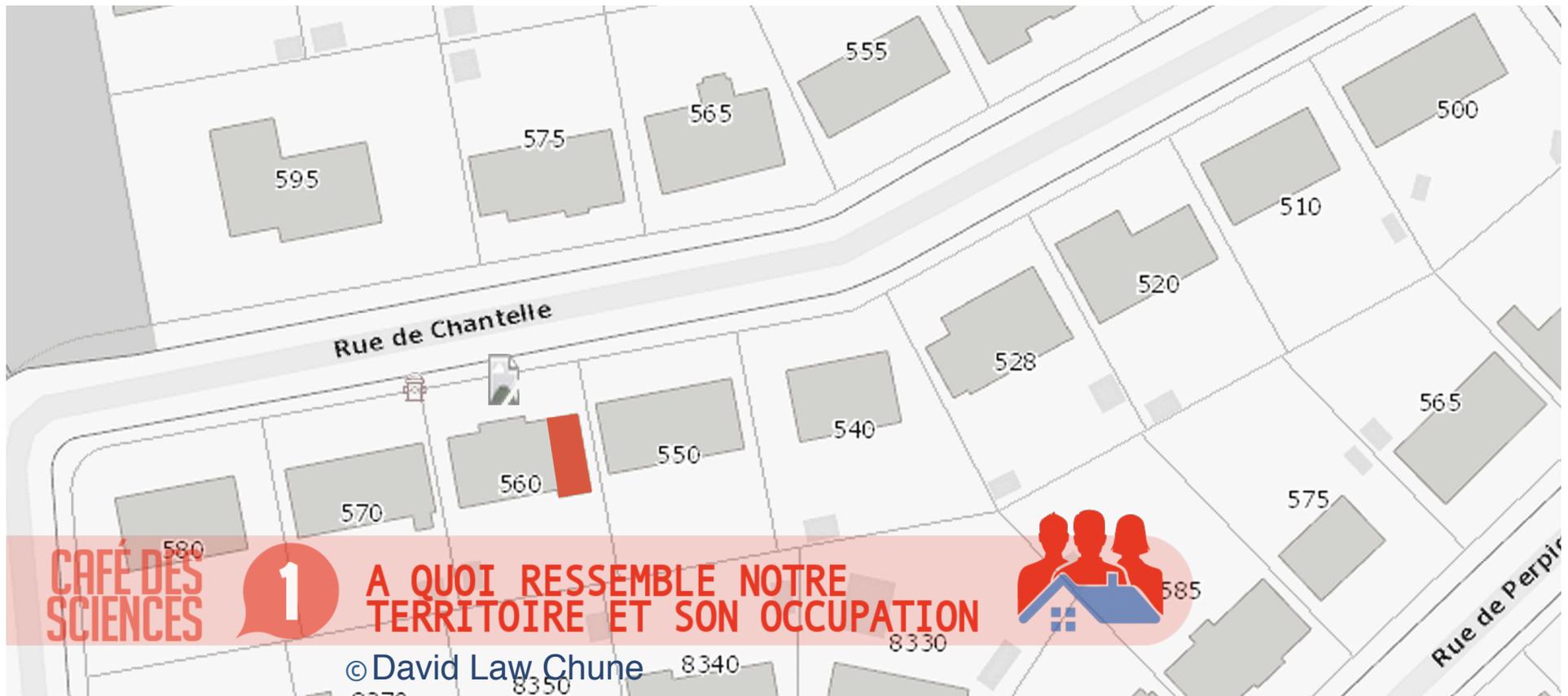


© David Law Chune

EFFET DE L'AJOUT LATÉRAL

« **DES HYPOTHÈSES FINANCIÈRES À VÉRIFIER** »

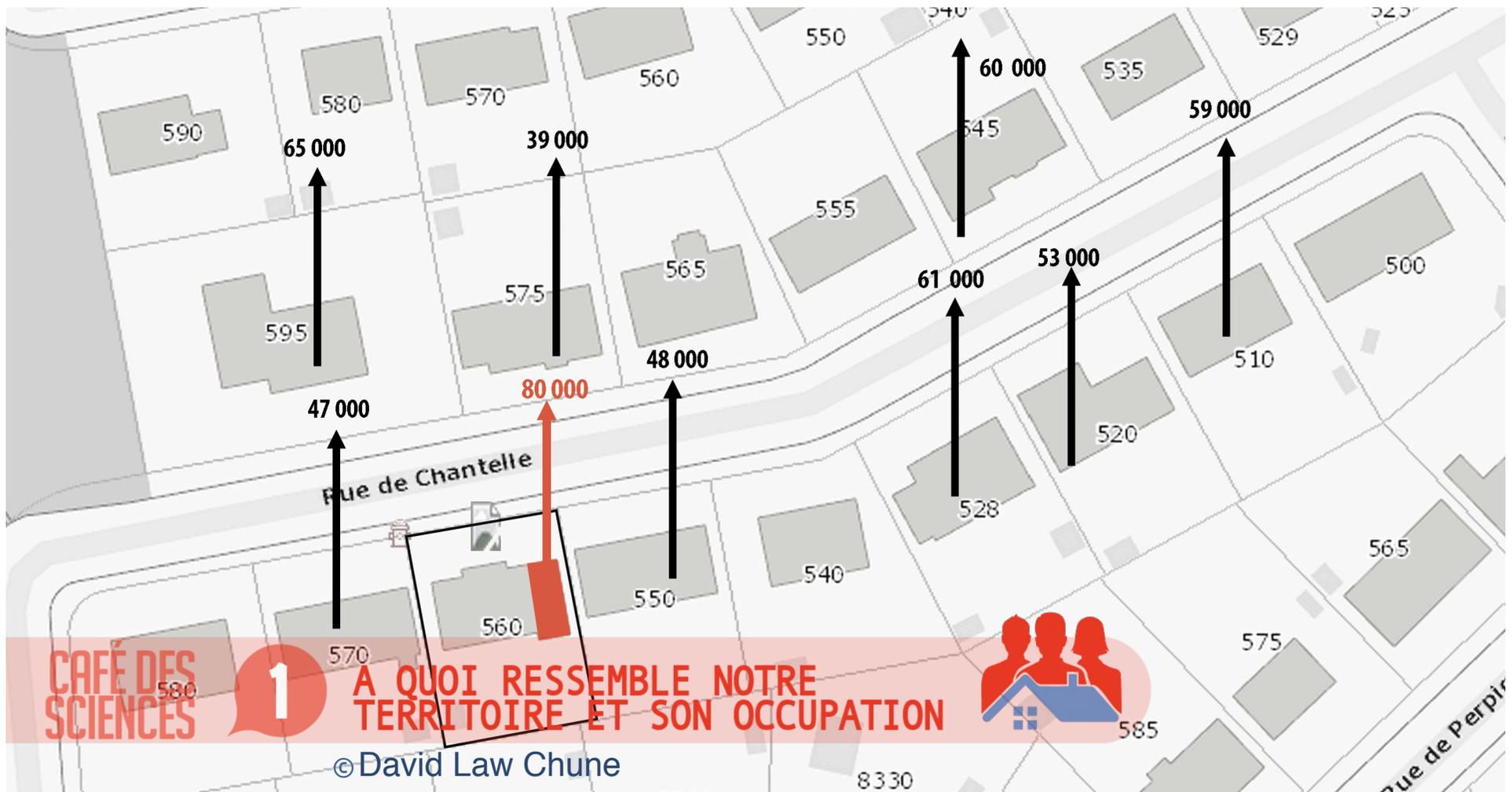
Quel est l'intérêt d'un tel processus en **dollars de taxes** pour la ville ?



EFFET DE L'AJOUT LATÉRAL

« **DES HYPOTHÈSES FINANCIÈRES À VÉRIFIER** »

Quelle est l'influence de l'ajout d'un logement latéral sur l'évaluation de la **parcelle et de la maison densifiées** et sur l'**évaluation** des celles avoisinantes ?



EN CONCLUSION...



Fort **potentiel de densification**
dans les banlieues de **première couronne**

Presque 1800 logements latéraux
si **20%** des propriétaires densifient



Peu de **destruction des arbres**

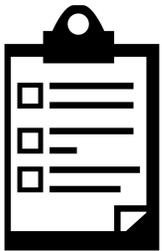


Potentiel de revenus supplémentaires
en taxes pour la ville



EN CONCLUSION...

QUELS **FACTEURS** FREINENT LE DÉVELOPPEMENT DE LOGEMENTS SUPPLÉMENTAIRES LATÉRAUX ?



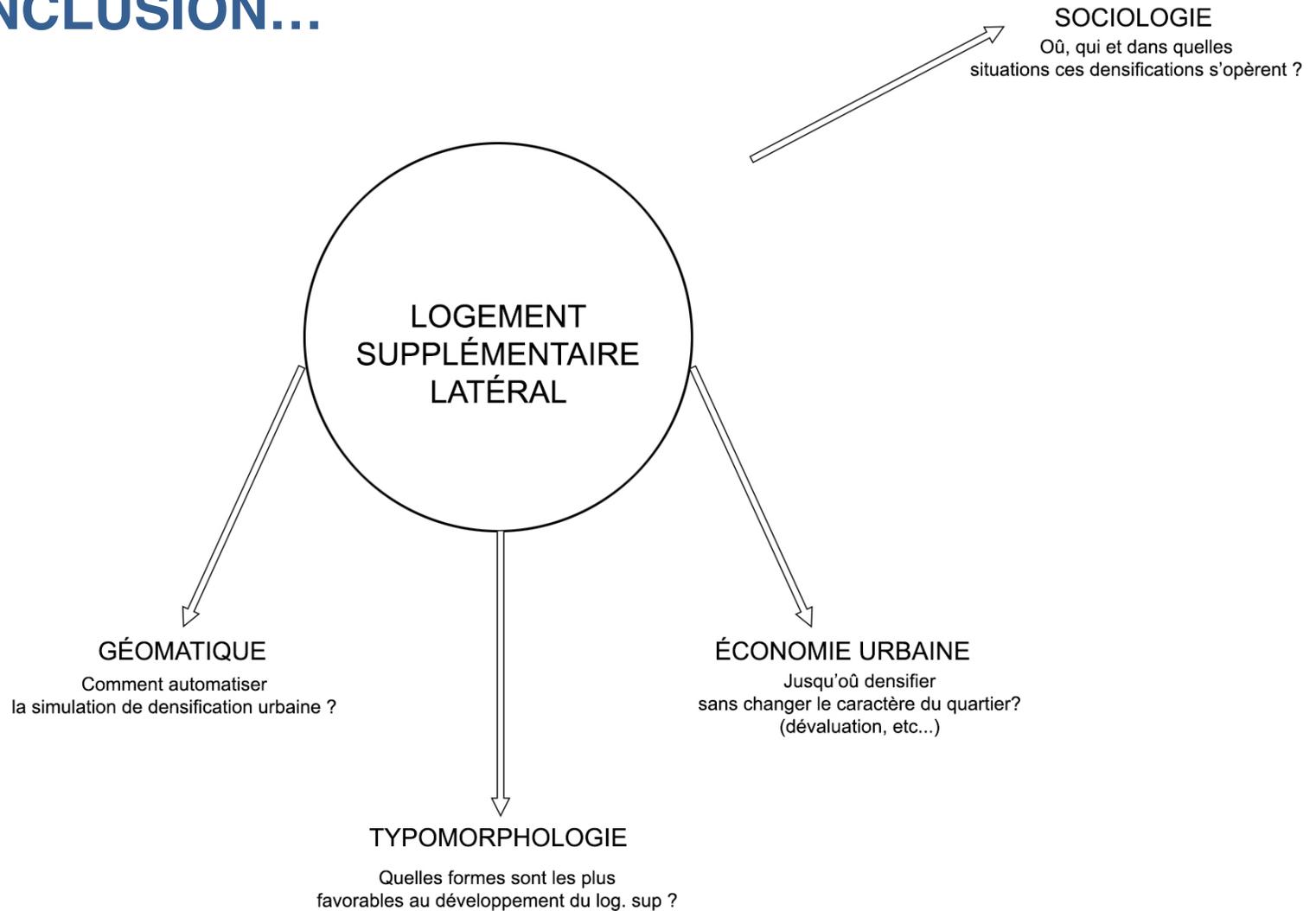
La **réglementation** et notamment les marges latérales (*Exemple de Charlesbourg*)



La **morphologie** des parcelles (*Les parcelles **de coin** et **trapézoïdales** offrent plus de potentiel*)



EN CONCLUSION...





CAFÉ DES SCIENCES

COMPRENDRE LES ENJEUX
IMAGINER DES SOLUTIONS

À QUOI
RESSEMBLE
NOTRE
TERRITOIRE ET
SON
OCCUPATION?



DISCUSSION

9h25 à 10h

PAUSE

10h à 10h30



CAFÉ DES SCIENCES

COMPRENDRE LES ENJEUX
IMAGINER DES SOLUTIONS

COMMENT
VIVONS-NOUS
NOTRE
QUOTIDIEN?



1_ACTIVITÉS QUOTIDIENNES ET SAINES HABITUDES DE VIE



**COMMENT
VIVONS-NOUS
NOTRE
QUOTIDIEN?**



1- ACTIVITÉS QUOTIDIENNES ET SAINES HABITUDES DE VIE

Comment s'approvisionne-t-on à Québec?

Manon Boulianne, professeure titulaire, département d'anthropologie

COMMENT S'APPROVISIONNE-T-ON À QUÉBEC?

- *Manger «local» dans la CMQ: relocalisation des systèmes alimentaires et ville durable* (Boulianne, Després, et al. CRSH 2012-2016).
 - Inventaire + ethnographie des DMAP
- *Manger local à Québec. Pratiques d'approvisionnement alimentaire et forme urbaine dans la Communauté métropolitaine de Québec. Essai DU Marie-Joëlle Tétreault (dir. Després, co-dir. Boulianne),*
 - Analyse des données de Demain Québec sur déplacements liés aux achats alimentaires. Analyse de 7767 déplacements identifiés par 2261 enquêtés de Demain Québec.

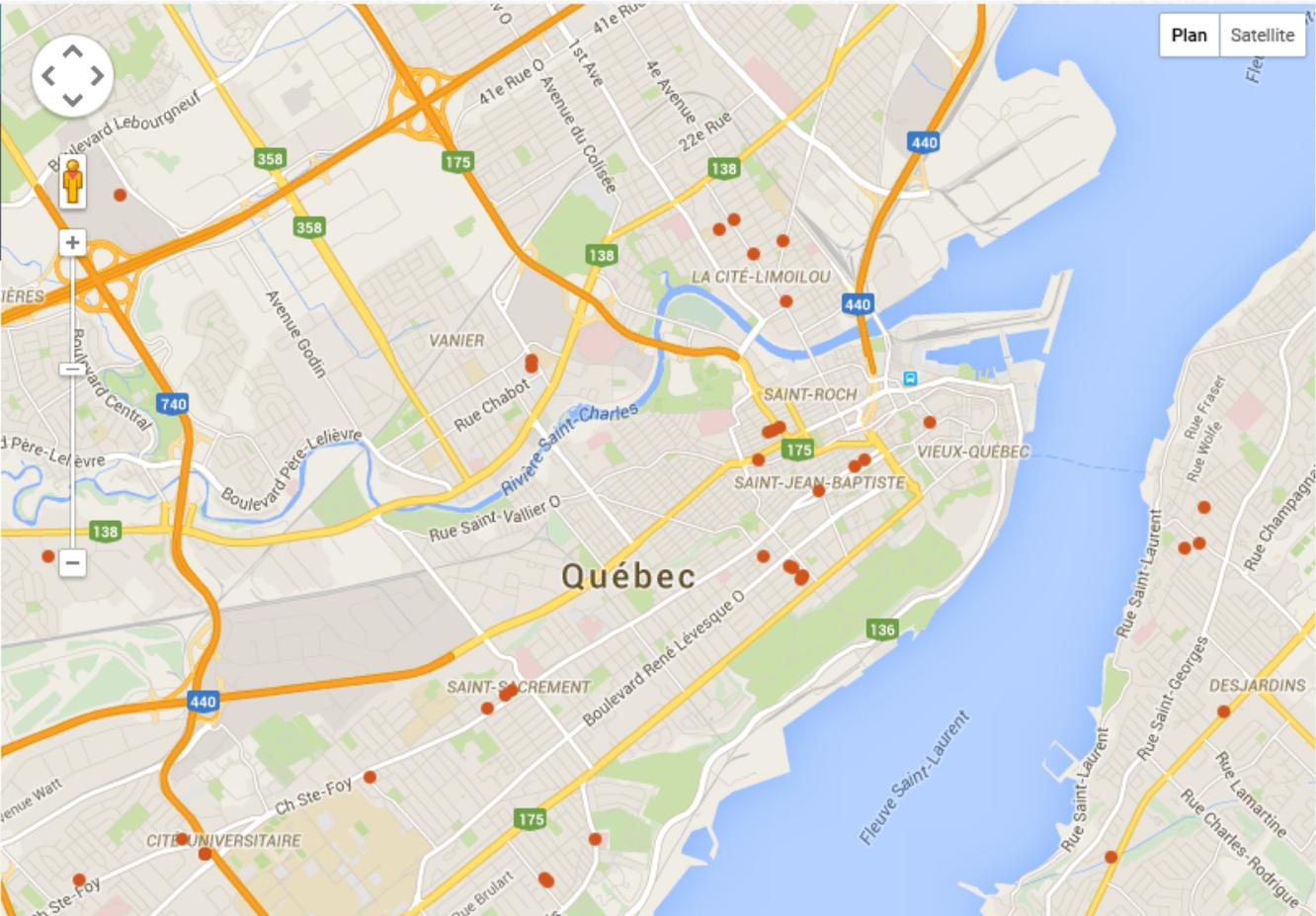


COMMENT S'APPROVISIONNE-T-ON À QUÉBEC?

Carte interactive

 Commerces d'alimentation

Les commerces d'alimentation sont des lieux de vente ouverts sur une base régulière et qui offrent des produits alimentaires locaux. Ces commerces incluent des épicerie indépendantes, des magasins de spécialités, des boulangeries, des boucheries, etc. À noter : les commerces de détail affiliés à des chaînes d'alimentation ne sont pas répertoriés sur ce portail.



www.mangerlocalquebec.info

CAFÉ DES SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS NOTRE QUOTIDIEN?



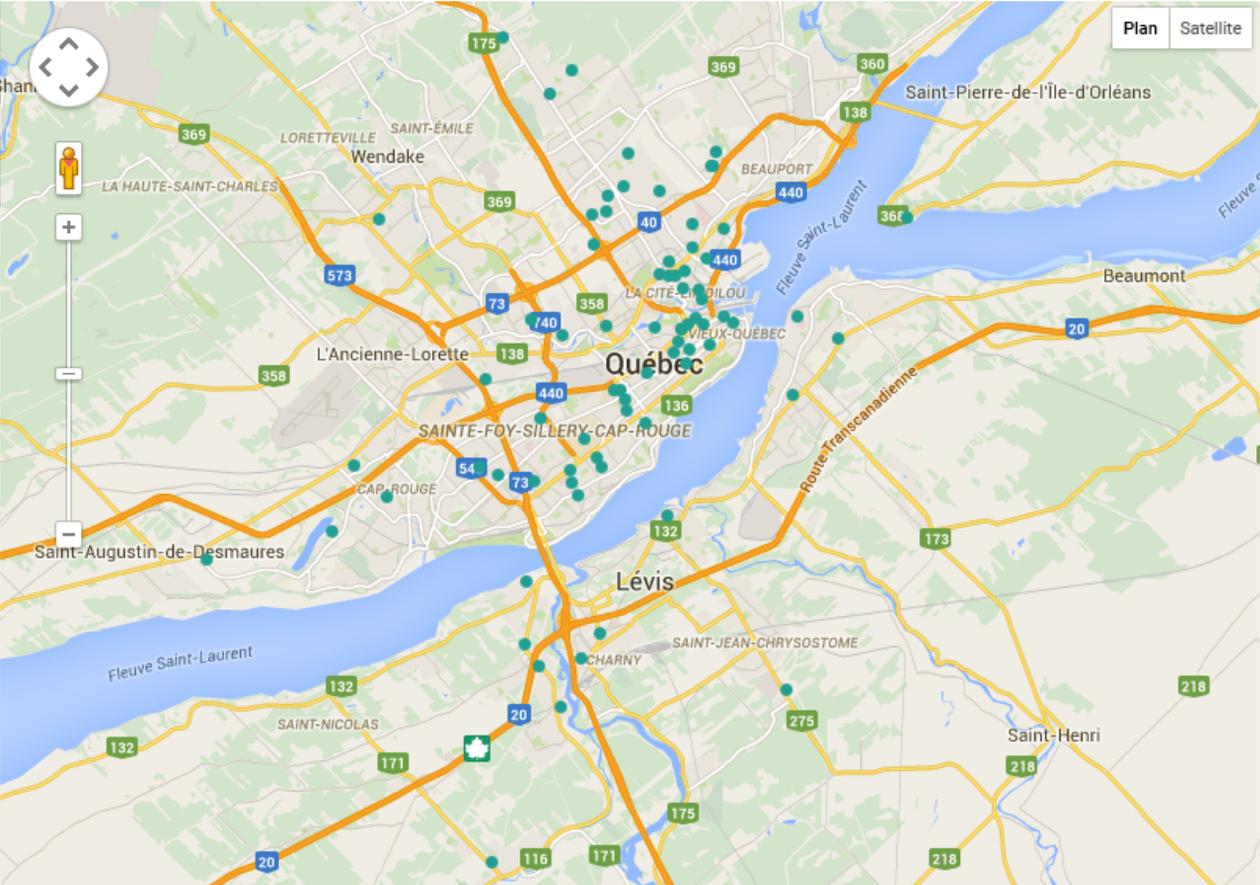
© Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

COMMENT S'APPROVISIONNE-T-ON À QUÉBEC?

Carte interactive

Point de chute

L'agriculture soutenue par la communauté (ou ASC) repose sur un partenariat entre des agriculteurs et des consommateurs. Dans sa forme la plus répandue, l'ASC demande un prépaiement des produits, permettant à l'agriculteur de payer les dépenses importantes au début de la saison. Les paniers d'aliments sont livrés chaque semaine, pendant l'été et le début de l'automne, à un point de chute où l'on se rend selon un horaire déterminé à l'avance.



www.mangerlocalquebec.info

CAFÉ DES SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS NOTRE QUOTIDIEN?



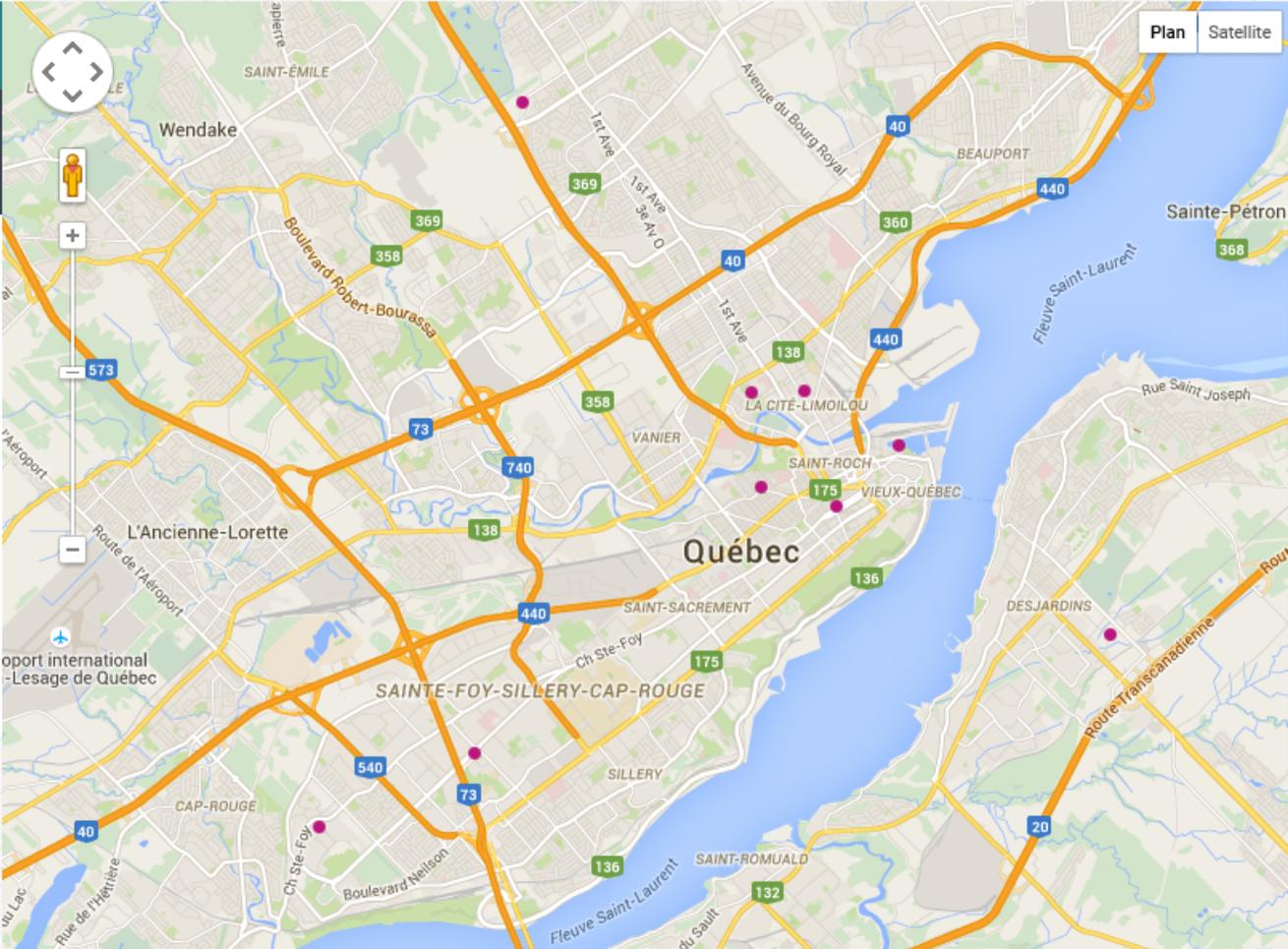
© Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

COMMENT S'APPROVISIONNE-T-ON À QUÉBEC?

Carte interactive

Marché public

Les marchés publics rassemblent dans un même espace plusieurs producteurs qui y offrent leurs produits frais ou transformés directement aux consommateurs. Le regroupement de plusieurs producteurs permet de diversifier l'offre dans le marché, ce qui peut s'avérer important pour les acheteurs visant à limiter leurs déplacements liés à l'approvisionnement alimentaire.



www.mangerlocalquebec.info

CAFÉ DES SCIENCES

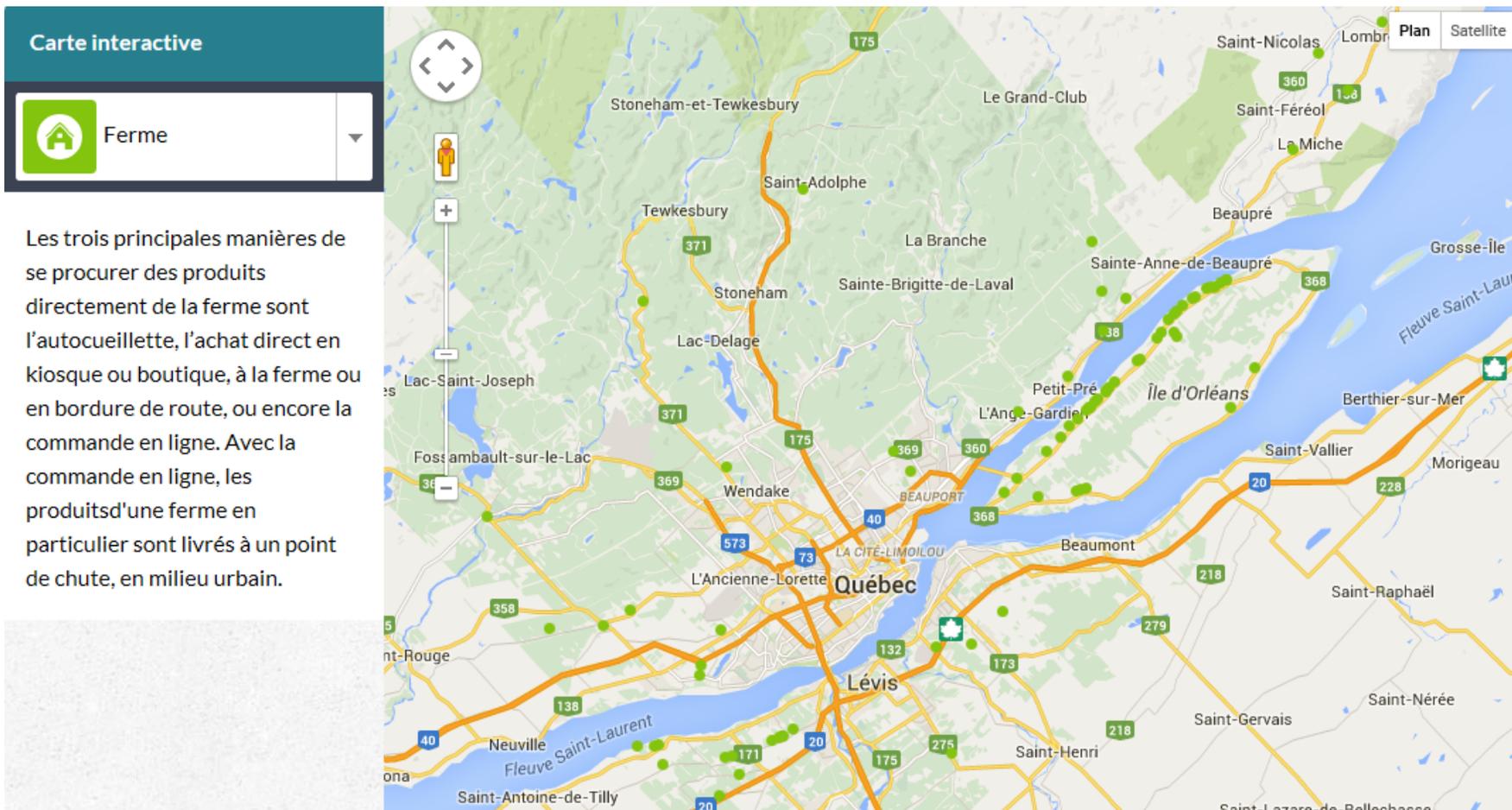
2

COMMENT VIVONS-NOUS NOTRE QUOTIDIEN?



© Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

COMMENT S'APPROVISIONNE-T-ON À QUÉBEC?



CAFÉ DES SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS NOTRE QUOTIDIEN?



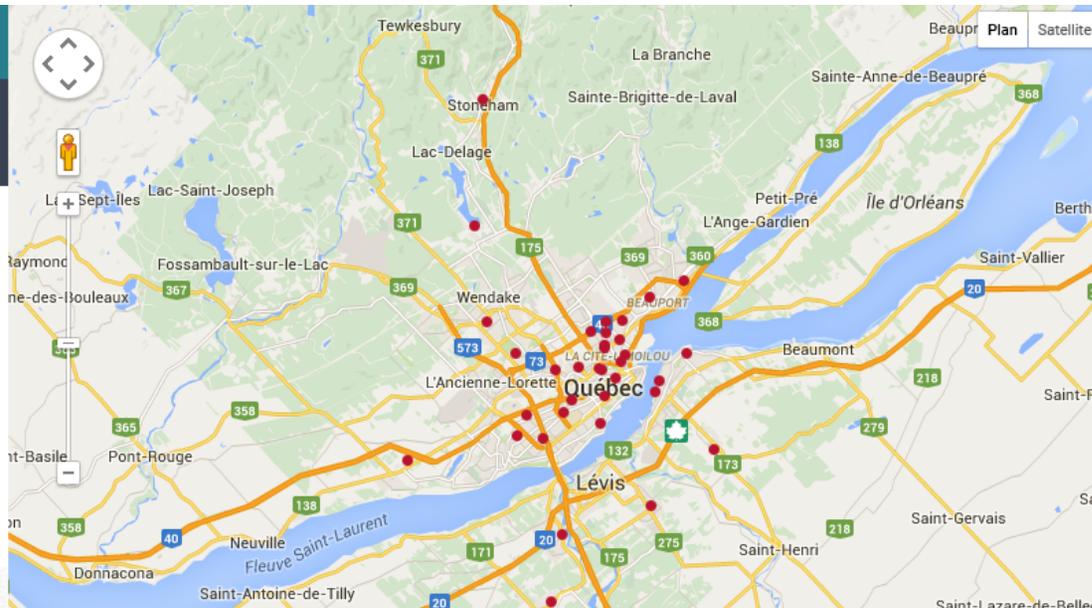
© Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

COMMENT S'APPROVISIONNE-T-ON À QUÉBEC?

Carte interactive

 Jardin communautaire

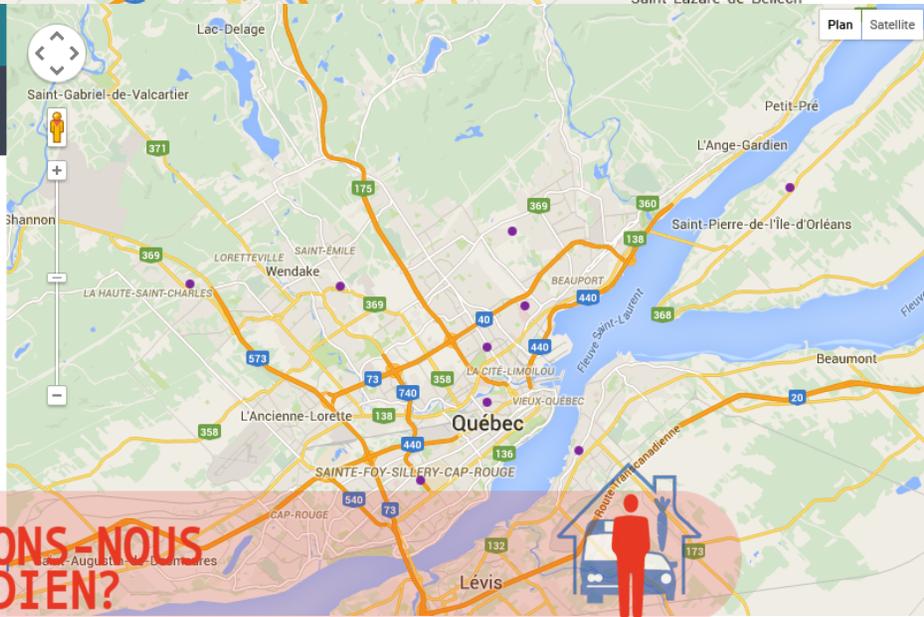
Les jardins communautaires sont constitués d'un ensemble de parcelles individuelles de jardinage, habituellement utilisés par des personnes résidant à proximité du jardin. Ces espaces sont loués aux membres sur une base annuelle, pour une somme généralement accessible à toutes les bourses.



Carte interactive

 Jardin collectif

Les jardins collectifs sont constitués d'une parcelle unique sur laquelle un groupe de personnes s'organise collectivement afin d'y produire des aliments. Légumes, petits fruits ou herbes récoltés sont partagés entre les jardiniers et les jardinières ou remis, en partie, à des organismes communautaires oeuvrant dans le domaine de la sécurité alimentaire.



CAFÉ DES SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS NOTRE QUOTIDIEN?

www.mangerlocalquebec.info

© Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

DES ACHETEURS PLUTÔT « VOLAGES »

Nombre de lieux fréquenté par répondant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
Effectif	104	227	415	417	451	300	190	102	39	8	6	2	2261 répondants
Pourcentage	5%	10%	18%	20%	20%	13%	8%	5%	2%	0,4%	0,3%	0,1%	100%

Moyenne 4.5

Médiane 4

Supermarchés 87%

Dépanneurs 72%

Marchés publics 60%

Clubs-entrepôts 45%

Halles alimentaires 43%

Magasins à escompte 28%

Boutiques de spécialité 17%

Lieux d'achat alternatifs 12%

Épiceries de proximité 7%

© Marie-Joelle Tétreault, essai en design urbain, 2014

CAFÉ DES SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS NOTRE QUOTIDIEN?



Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

DISTANCES TRANSPORT, FRÉQUENCE

Distance du domicile :
moyenne 5,4 km; médiane 3 km

Modes de transport privilégiés:
auto : 60,1% des déplacements
à pied : 26,5% sur de courtes distances

Les lieux d'achat fréquentés ne sont pas nécessairement localisés à proximité du domicile, MAIS les lieux d'achats les plus souvent fréquentés sont ceux qui sont localisés le plus près du domicile.

© Marie-Joelle Tétreault, essai en design urbain, 2014

CAFÉ DES
SCIENCES



COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

PAR AILLEURS,

- L'achat local « alternatif » (paniers bios et Marché de proximité de Québec) s'intègre aux parcours quotidiens:
- Récupérer un panier ou une commande en ligne se fait généralement au retour vers le domicile, sur un trajet déjà emprunté.
- Les paniers et commandes hebdomadaires familiales se ramènent difficilement en bus, à pied ou à vélo.

© Marie-Joelle Tétreault, essai en design urbain, 2014

CAFÉ DES
SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

TROIS PROFILS D'ACHETEURS

Indifférents

n=822 (37%)

Ne fréquentent pas du tout les points de ventes de produits locaux

Intéressés

n=802 (35%)

Fréquentent les points de ventes de produits locaux entre quelques fois par années et une fois par mois

Fidèles

n=637 (n=28%)

Fréquentent les points de ventes de produits locaux entre quelques fois par mois et quotidiennement

© Marie-Joelle Tétreault, essai en design urbain, 2014

CAFÉ DES
SCIENCES



COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

ACHETER «LOCAL» ≠ MAGASINER «LOCAL»

- Les *locavores* fidèles fréquentent un plus grand nombre de lieux d'approvisionnement, pas toujours axés sur les aliments locaux,
 - situés plus près du domicile (4,9km) que pour l'ensemble des répondants (5,4 km), mais plus loin que chez les non-locavores (4,7 km)...
 - en recourant moins souvent que les autres (50%) à l'auto et plus souvent à la marche (34%).

© Marie-Joelle Tétreault, essai en design urbain, 2014

CAFÉ DES
SCIENCES



COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

OÙ VIVENT LES *LOCAVORES* ?

Surtout dans les quartiers centraux!

Ex: 44% des résidants de La Cité-Limoilou sont locavores.

– C'est là qu'on retrouve le plus de DMAP.

- Un quartier « paradis du marcheur » abrite plus de locavores.
- Les secteurs de construction plus ancienne abritent plus de locavores.

© Marie-Joelle Tétreault, essai en design urbain, 2014

CAFÉ DES
SCIENCES



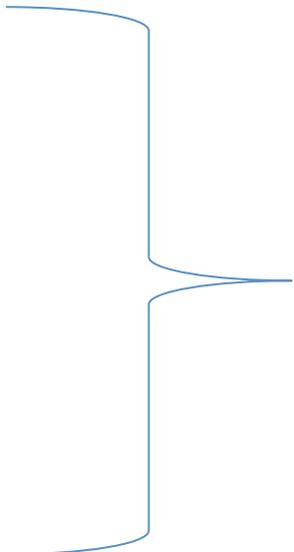
COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

FORMES URBAINES ET PRATIQUES D'ACHAT

Association entre environnement urbain des lieux d'approvisionnement et modalités d'achat:

- + Densité résidentielle
 - + Connexité des rues
 - + Potentiel piétonnier
 - + Potentiel cyclable
 - + Ancienneté du voisinage
- 
- Déplacements de proximité
 - Transport actif
 - Fréquence élevée

© Marie-Joelle Tétreault, essai en design urbain, 2014

CAFÉ DES
SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



Manon Boulianne, professeure d'anthropologie

POUR LE FUTUR

- Le manque d'accessibilité est une barrière à l'achat de produits alimentaires de proximité, à proximité du domicile.
- Les quartiers denses et bien desservis en DMAP attirent-ils les locavores, ou incitent-ils à le devenir?
- Peu importe:
 - Des DMAP présents partout sur le territoire devraient favoriser l'achat local, mais aussi le recours au transport actif, dont la marche.
 - Des quartiers marchables, denses, mixtes et perméables permettraient également d'encourager un mode de vie sain par l'alimentation tout en encourageant le recours aux déplacements actifs.





**COMMENT
VIVONS-NOUS
NOTRE
QUOTIDIEN?**



1 - ACTIVITÉS QUOTIDIENNES ET SAINES HABITUDES DE VIE

Que font les baby-boomers comme loisirs hors du domicile?

Laurence Jodoin-Nicole, M.Arch et candidate M.Sc Architecture

LA GÉNÉRATION DU BABY-BOOM

NÉS ENTRE 1946 & 1965

➔ **28,6% de la population actuelle au Canada**

30 % de la population de la CMQ

- ➔
- **Les couples sans enfant ou les personnes seules dont le soutien principal est âgé de 55 ans ou plus sont en augmentation à Québec (SHQ, 2012).**
 - **La majorité des personnes seules à partir de cet âge sont des femmes (MFA, 2012).**



LA GÉNÉRATION DU BABY-BOOM

NÉS ENTRE 1946 & 1965

➔ Composition des ménages des 55-64 ans en 2011

Échantillon de l'enquête
Demain Québec (n=253):

Personnes seules	33 %
Couples sans enfants	40 %
Couples avec enfants	20 %
Familles monoparentales	5 %

RMR Québec

Enquête nationale aux ménages (2011)

40 %
40 %
13 %
5 %

➔ Occupation des 55-64 ans en 2011

Échantillon de l'enquête
Demain Québec (n=253):

Population active	51 %
-------------------	------

RMR Québec

Enquête nationale aux ménages (2011)

46 %

CAFÉ DES
SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



LA GÉNÉRATION DU BABY-BOOM

NÉS ENTRE 1946 & 1965

QUESTION DE RECHERCHE

Que fait comme loisirs hors du domicile la première cohorte de baby-boomers âgés de 55 à 64 ans, composée de retraités et préretraités, dans une ville étalée comme Québec?

CAFÉ DES
SCIENCES

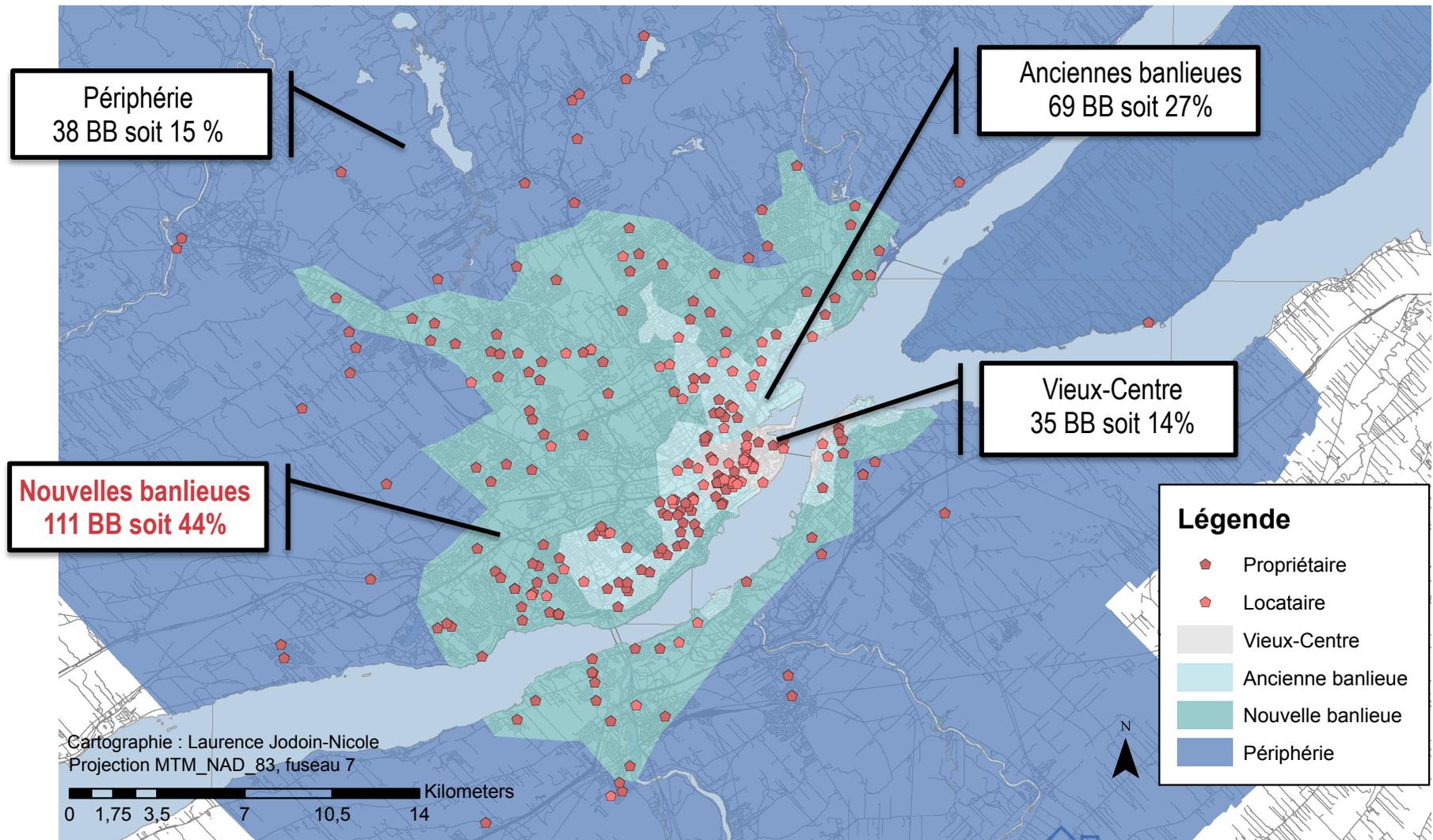
2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?

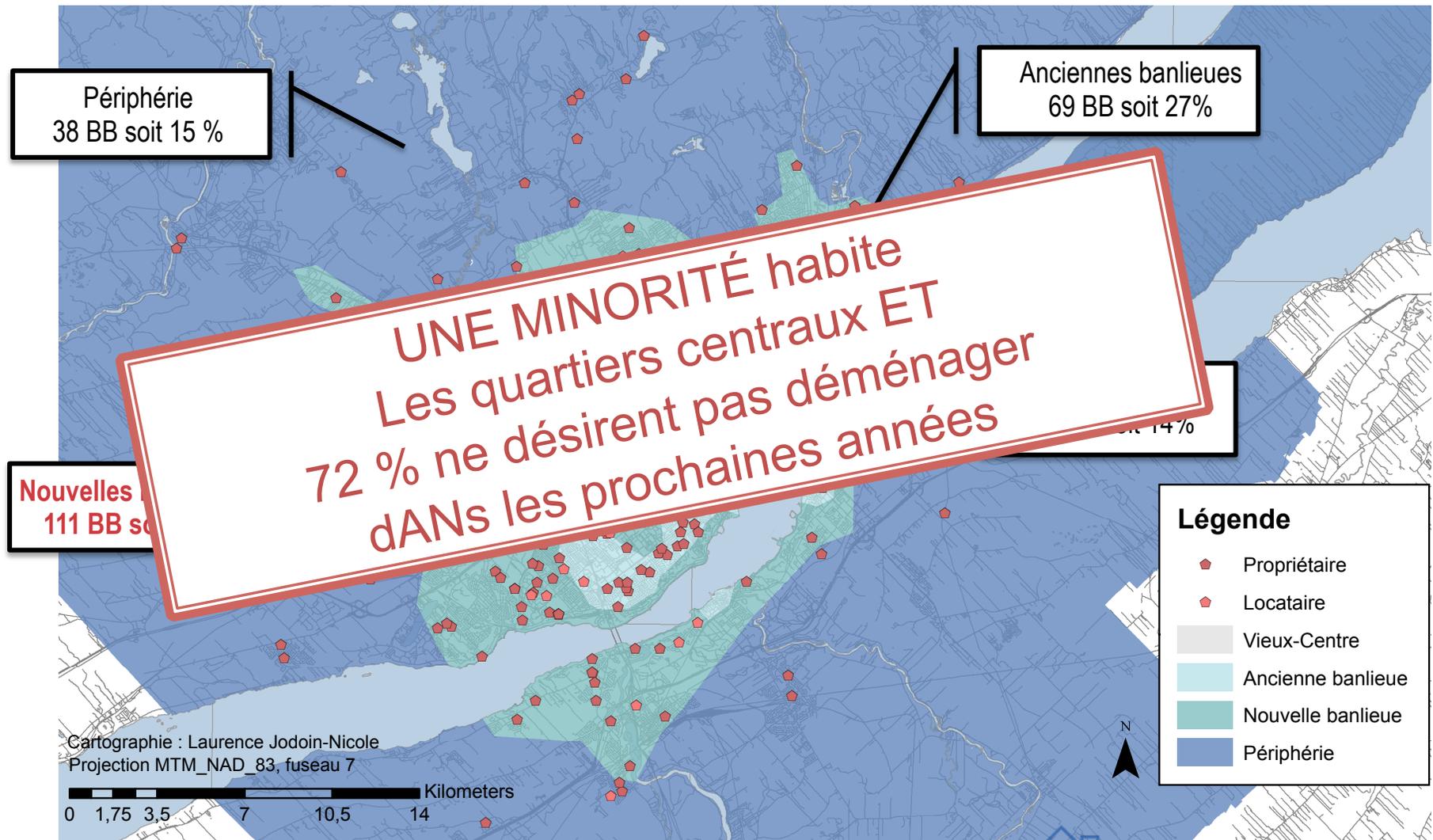


© Laurence Jodoin-Nicole, MArch et candidate à la MSc Architecture

Localisation résidentielle des baby-boomers de 55 à 64 ans de l'enquête Demain Québec (n=253)



Localisation résidentielle des baby-boomers de 55 à 64 ans de l'enquête Demain Québec (n=253)



PARMI CEUX SOUHAITANT DÉMÉNAGER

Type de logement, mode d'occupation et quartier souhaités

	Propriétaire d'une maison unifamiliale détachée	Propriétaire d'une maison unifamiliale détachée, en rangée, de ville ou jumelée	Propriétaire d'un appartement ou condo	Propriétaire indécis : maison ou condo	Locataire d'appartement dans un immeuble de moins de 4 étages	Locataire d'un appartement dans un immeubles de n'importe quelle taille	TOTAL
Quartier de maisons unifamiliales	10	5					15
Quartier de maisons unifamiliales et d'immeubles de moins de 4 étages		2			2		4
Quartier de maisons unifamiliales et d'immeubles de moins de 4 étages et de 5 étages ou plus			7	1	3	5	16
TOTAL	10	7	7	1	5	5	35

La majorité souhaite demeurer ou être propriétaire
Ouverture de seulement 18 répondants pour des quartiers plus denses

CAFÉ DES SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS NOTRE QUOTIDIEN?



© Laurence Jodoin-Nicole, MArch et candidate à la MSc Architecture

QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS?

LES TYPES D'ACTIVITÉS

ACTIVITÉS RÉALISÉES DURANT LES 7 DERNIERS JOURS SELON 4 TYPES



71% des répondants ont réalisé au moins une activité sociale (n=183)



66% des répondants ont réalisé au moins une activité de magasinage (n=170)



55% des répondants ont réalisé au moins une activité physique ou de plein air (n=141)



40% des répondants ont réalisé au moins une activité culturelle (n=104)

en moyenne,
3 types
d'activités
par semaine



QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS?

LES TYPES D'ACTIVITÉS

LES ACTIVITÉS SOCIALES:



71% des répondants ont réalisé au moins une activité sociale (n=183)

- ➔ **56 % des visites chez de la famille ou des amis**
(mentionnée 143 fois)
- ➔ **44 % aller manger au restaurant, dans un café ou bar**
(mentionnée 113 fois)



QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS?

LES TYPES D'ACTIVITÉS

LES ACTIVITÉS DE MAGASINAGE:



66% des répondants ont réalisé au moins une activité de magasinage (n=170)

- ➔ **32 % centres d'achats** (mentionnés 70 fois)
- ➔ **18 % magasins de grande surface** (mentionnés 38 fois)
- ➔ **11 % rues commerciales** (mentionnées 22 fois)
- ➔ **4 % épiceries et supermarchés** (mentionnés 8 fois)
- ➔ **33 % non identifiés** (69 lieux)



QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS?

LES TYPES D'ACTIVITÉS

LES ACTIVITÉS PHYSIQUE OU DE PLEIN AIR:



55% des répondants ont réalisé au moins une activité physique ou de plein air (n=141)

- ➔ **33 % représentent des équipements sportifs (gym, aréna, piscine, club de golf, etc. (mentionnés 65 fois)**
- ➔ **25% représentent des parcs et boisés (mentionnés 50 fois)**
- ➔ **42 % non identifiés (85 lieux)**



QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS?

LES TYPES D'ACTIVITÉS

LES ACTIVITÉS CULTURELLES:



40% des répondants ont réalisé au moins une activité culturelle (n=104)

- ➔ **15 % représentent des salles de spectacles** (mentionnés 19 fois)
- ➔ **12% sont des cinémas** (mentionnés 15 fois)
- ➔ **7 % des lieux d'enseignements** (mentionnés 9 fois)
- ➔ **7 % des musées** (mentionnés 9 fois)
- ➔ **2 % des bibliothèques** (mentionnés 2 fois)
- ➔ **57% non identifiés** (72 lieux)



QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS?

À QUELLE FRÉQUENCE ?

- ➔ **La majorité des activités sont réalisées une fois par semaine à l'exception des activités physiques qui sont pratiquées majoritairement entre 2 et 3 fois par semaine.**

Le magasinage est aussi une activité pratiquée souvent entre 2 et 3 fois par semaine.

- ➔ **Les variables ayant le plus d'influence sur la fréquence de pratique des activités sont les préférences et attitudes personnelles envers les loisirs.**

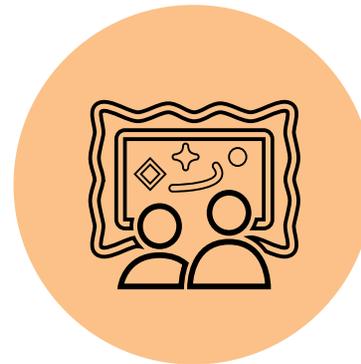
Ex : préférence pour le plein air, le magasinage, pour sortir vs rester à la maison



QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS? À QUELLE FRÉQUENCE ?

➔ Les individus habitant des secteurs édifiés après 1985 sont associés à une fréquence de pratique d'activités sportives et de plein air plus élevée que les individus habitant les secteurs plus anciens.

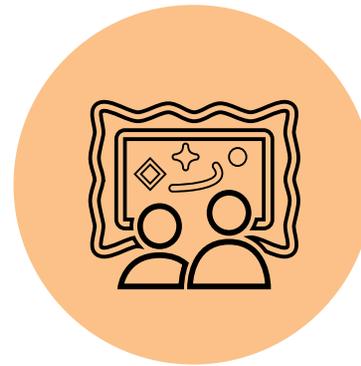
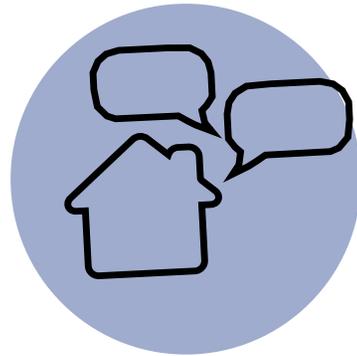
À l'inverse, les baby-boomers habitant les secteurs édifiés avant 1946 sont plus enclins à avoir réalisé une activité culturelle



QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS?

QUELLES DISTANCES PARCOURENT-ILS?

- ➔ **80 % des activités pratiquées sont situées à une distance de plus de 2 km du lieu de résidence**
- ➔ **Ce sont pour les activités sociales et culturelles que les plus grandes distances sont parcourues**

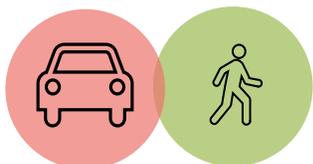


QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS?

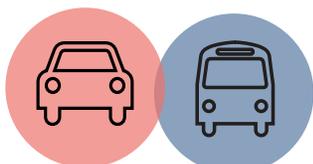
COMMENT SE DÉPLACENT-ILS ?



45 % se déplacent exclusivement en automobile (n=114)



29 % utilisent l'automobile et la marche dans leurs déplacements (n=72)



7% utilisent l'automobile et l'autobus (n=17)



15% marchent, prennent l'autobus ou font les deux (n=38)



4% sont multimodaux (n=9)



QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS? QU'EST-CE QUI INFLUENCE LE CHOIX DU MODE DE TRANSPORT?

DES VARIABLES ASSOCIÉES AU MILIEU BÂTI :



Les baby-boomers habitant dans un quartier édifié avant 1946 sont plus enclins à être passagers et à marcher dans leurs déplacements quotidiens que de conduire une voiture.



Les baby-boomers se disant satisfaits de la proximité du transport en commun sont plus enclins à utiliser ce dernier que de conduire une voiture.



Les baby-boomers se disant satisfaits des aménagements pour la marche et le vélo sont plus enclins à marcher que de conduire une voiture.



QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS?

QU'EST-CE QUI INFLUENCE LE CHOIX DU MODE DE TRANSPORT?

DES VARIABLES PERSONNELLES :



Les femmes sont plus enclines que les hommes d'être passagères, à utiliser le transport collectif et à marcher qu'à conduire.



La possession d'une voiture est fortement associée à l'utilisation de celle-ci et diminue les chances d'avoir recours aux autres modes de transports.



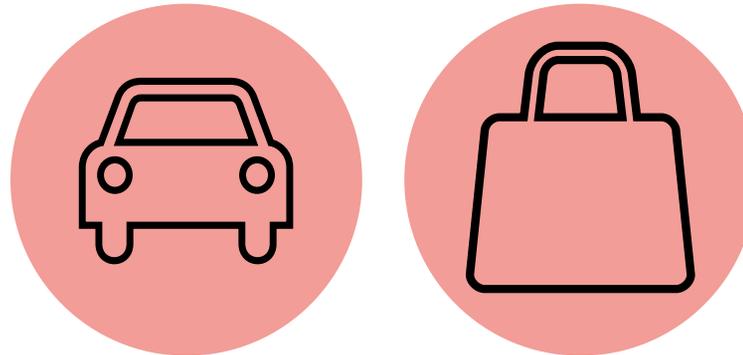
Les individus disant « ne pouvoir vivre sans automobile » sont moins susceptibles d'utiliser l'autobus et la marche que d'être conducteur d'une voiture.



QUE FONT LES BABY-BOOMERS COMME LOISIRS? QU'EST-CE QUI INFLUENCE LE CHOIX DU MODE DE TRANSPORT?

DES VARIABLES LIÉES AUX ACTIVITÉS :

- ➔ Les baby-boomers sont plus enclins à être conducteurs d'une automobile pour leurs activités de magasinage que pour leurs activités physiques, culturelles et sociales.



EN CONCLUSION : DES BABY-BOOMERS ACTIFS ET « AUTO-MOBILES »

- ➔ **La très grande majorité des baby-boomers âgés de 55 à 64 ans aspire à vieillir chez soi ou dans son quartier, en banlieue ou dans le périurbain; ils n'auront pas nécessairement d'enfants ou de famille habitant près pour les aider.**
- ➔ **Tant et aussi longtemps que les baby-boomers conduisent, leur accessibilité est maintenue et ils peuvent accéder à leurs activités. Toutefois, la perte du permis de conduire pourrait restreindre considérablement leur mobilité et au final avoir des conséquences négatives pour leur qualité de vie.**



EN CONCLUSION : DES BABY-BOOMERS ACTIFS ET AUTOMOBILES

QUESTIONS DE POLITIQUES ET D'AMÉNAGEMENT:

- ➔ **Des changements au zonage et des exemptions de taxes pourraient amener ou ramener certains commerces de proximité dans les quartiers résidentiels de banlieue.**
- ➔ **Jumelées à des infrastructures pour le transport actif –trottoirs continus, ajout de bancs, traverses piétonnes, éclairage– ces actions permettraient d'offrir un environnement sécuritaire, confortable et pratique pour maintenir l'accessibilité à pied à ces commerces ou à des services de transport collectif.**
- ➔ **Le mode de vie « automobile » étant bien ancré dans le quotidien des membres du baby-boom, d'autres stratégies devront être réfléchies afin d'encourager des nouvelles pratiques de déplacements plus « durables » : par exemple, des cours de familiarisation aux transports en commun, un mois gratuit de TC au 60^e anniversaire de naissance.**



EN CONCLUSION :

DES BABY-BOOMERS ACTIFS ET AUTOMOBILES

QUESTIONS DE POLITIQUES ET D'AMÉNAGEMENT:

- ➔ **Étant donné le grand nombre de ménages composés d'un baby-boomer âgé de 55 ans et + et compte tenu de l'étendue des changements nécessaires pour leur permettre de vieillir chez soi *ou dans leur quartier*, d'autres options résidentielles devront être développées en tenant compte des besoins et aspirations de cette nouvelle génération d'aînés.**
- ➔ **En effet, si une minorité souhaite déménager, son poids démographique constitue un marché en soi. En outre, certains B-B âgés qui n'anticipent pas déménager pourraient être forcés à le faire en raison de changements soudains et non anticipés dans leur vie (état de santé, perte d'un conjoint, etc.).**





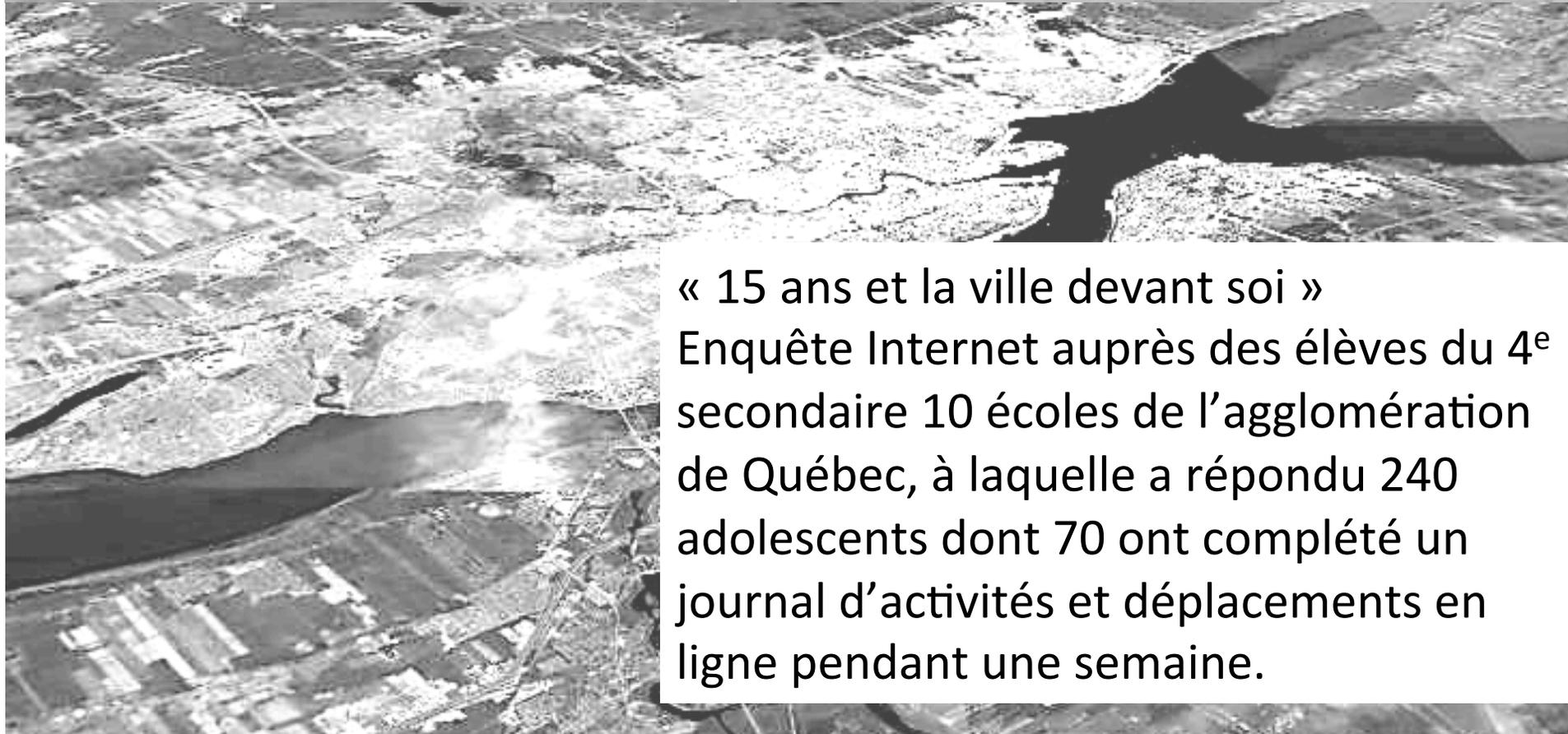
**COMMENT
VIVONS-NOUS
NOTRE
QUOTIDIEN?**



1-ACTIVITÉS QUOTIDIENNES ET SAINES HABITUDES DE VIE

Les déplacements actifs des élèves du secondaire de Québec

Nabila Bachiri, PhD ATDR, conseillère senior en mobilité durable, CMQ

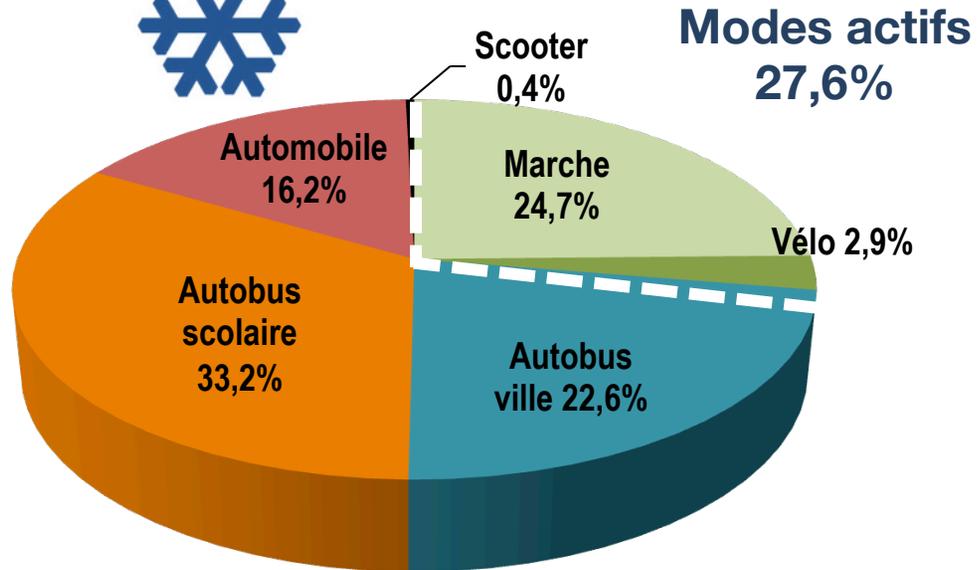


« 15 ans et la ville devant soi »
Enquête Internet auprès des élèves du 4^e
secondaire 10 écoles de l'agglomération
de Québec, à laquelle a répondu 240
adolescents dont 70 ont complété un
journal d'activités et déplacements en
ligne pendant une semaine.

MODES DE DÉPLACEMENT VERS L'ÉCOLE

L'ENQUÊTE INTERNET

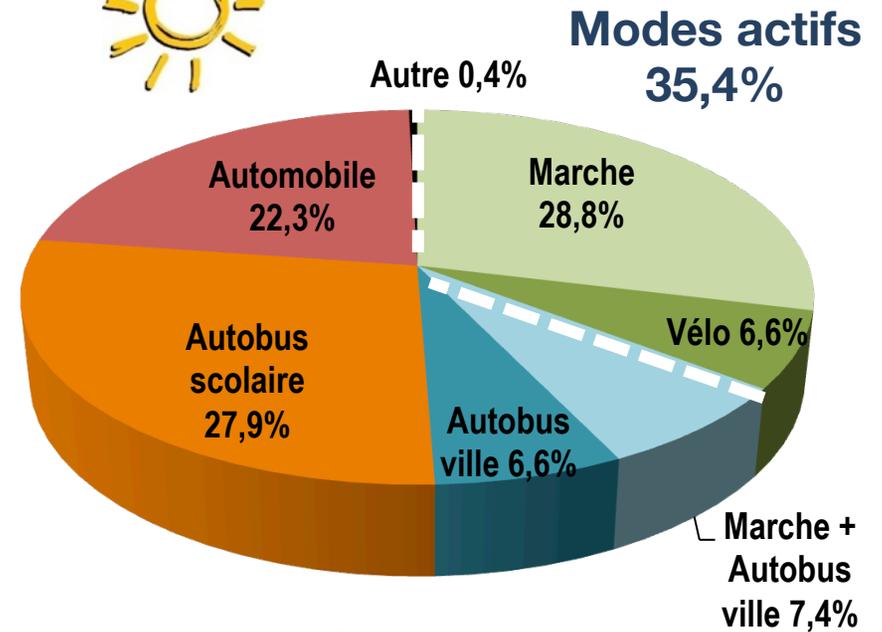
N=240



Modes motorisés
72,4%

LE JOURNAL INTERNET

N=70

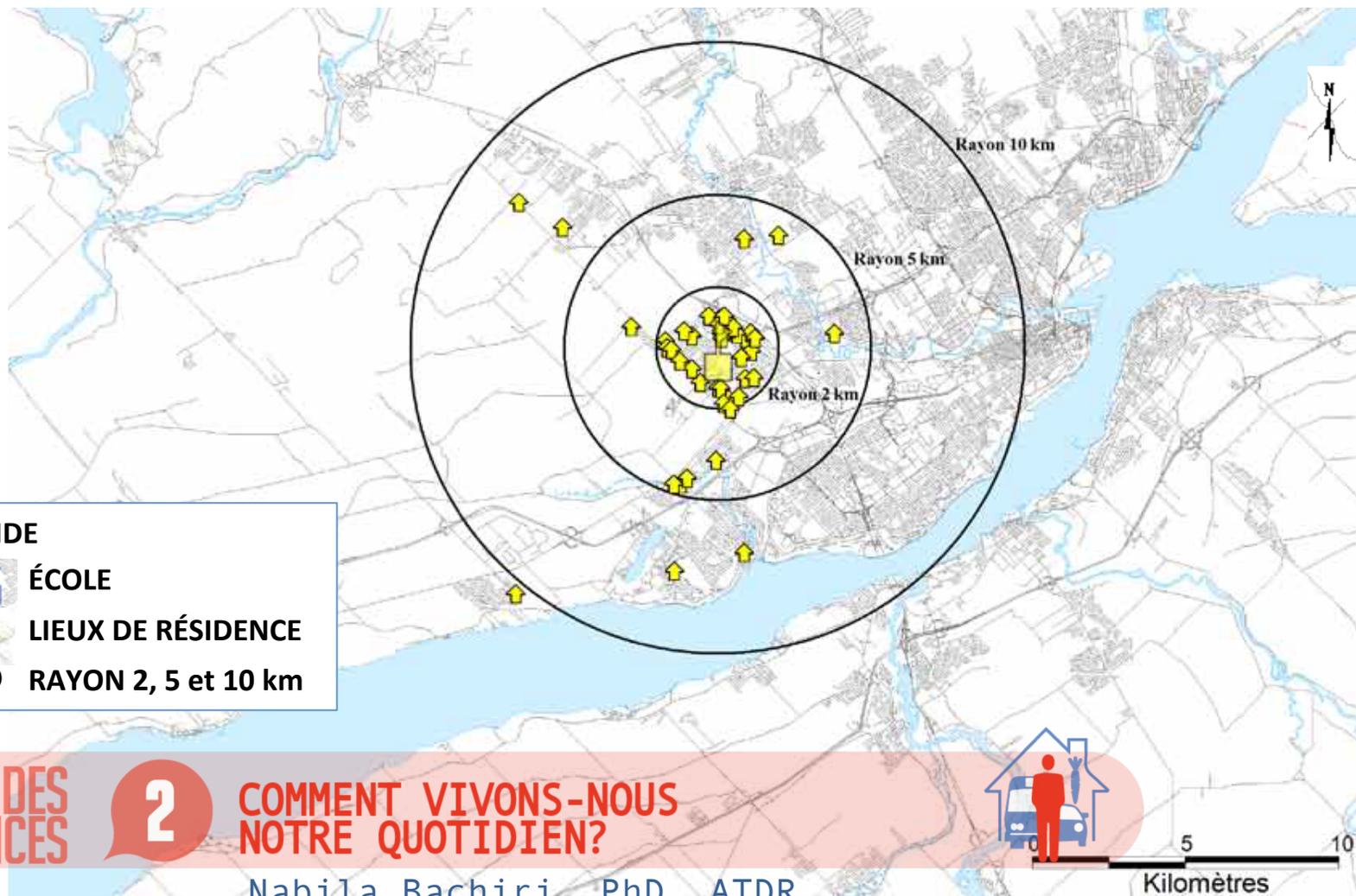


Modes motorisés
64,6%



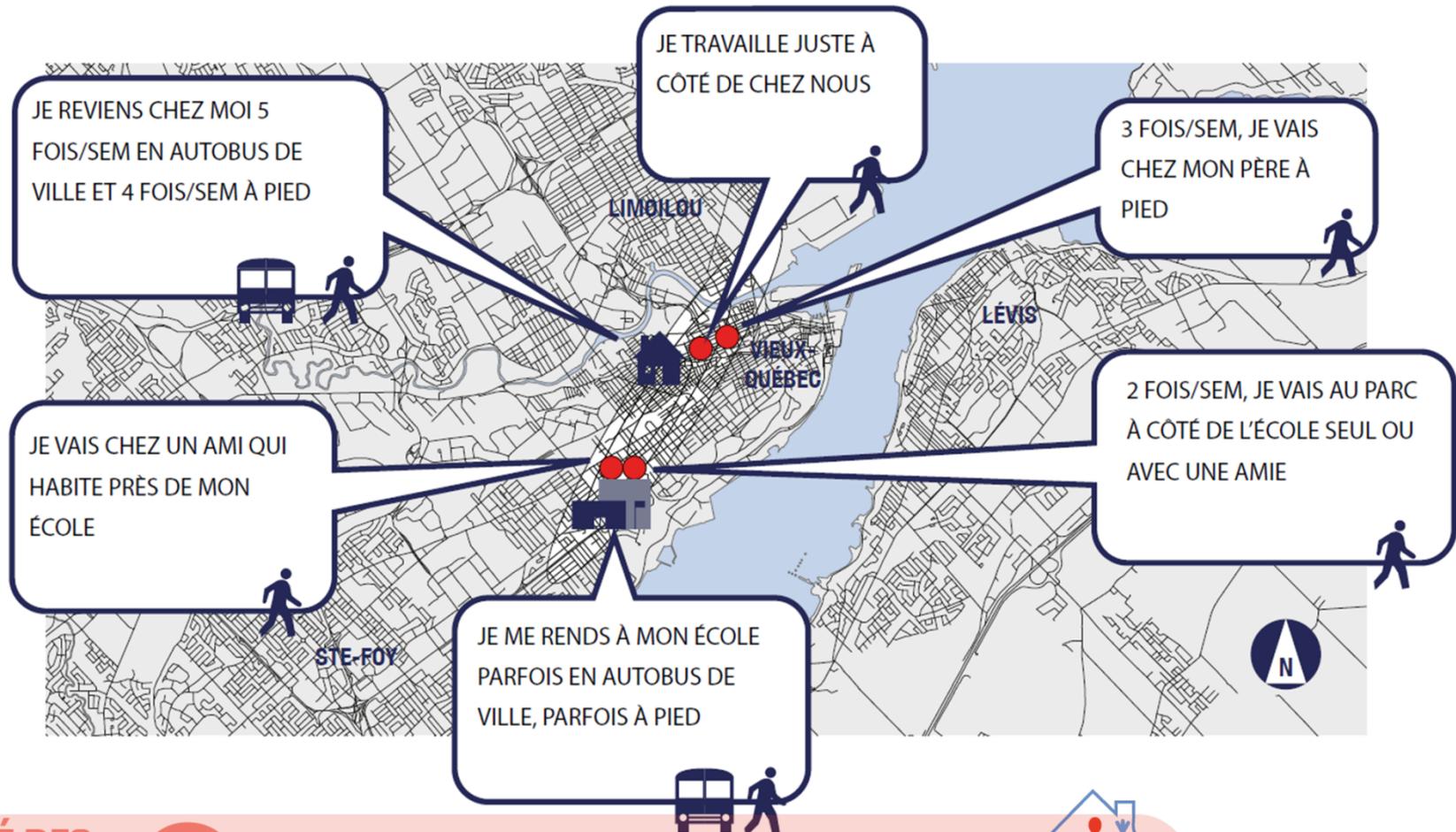
LE CHOIX DE L'ÉCOLE DE QUARTIER

- ✓ Pour les adolescents qui font peu de sport, le choix de fréquenter l'école de quartier favorise les déplacements actifs sur une base quotidienne, particulièrement si l'école est située à moins de 2 km du domicile.

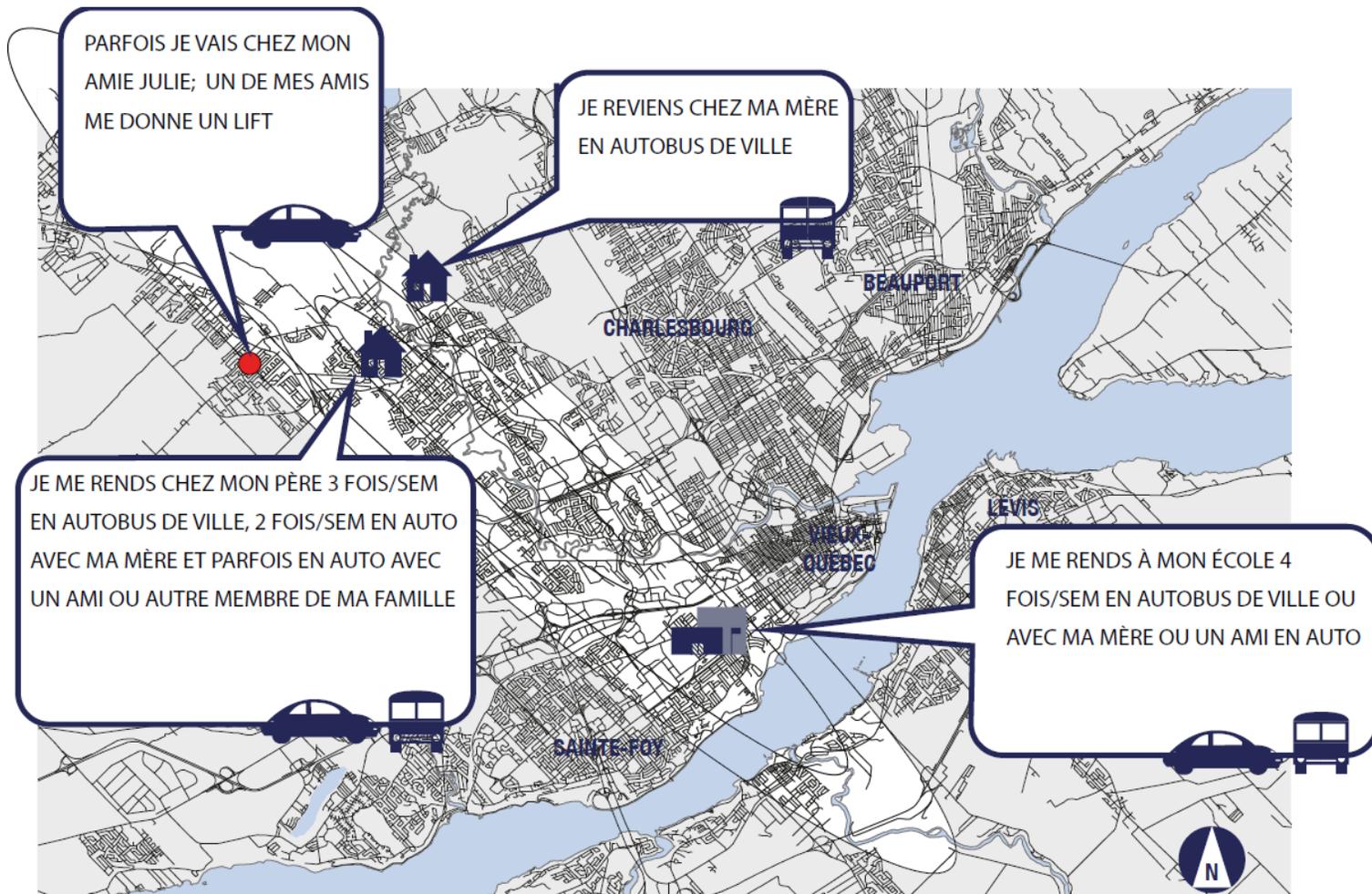


ESPACE D'ACTION DOMO-CENTRÉ

- ✓ La localisation résidentielle dans les quartiers centraux et les banlieues anciennes facilite le recours au transport actif sur une base quotidienne.

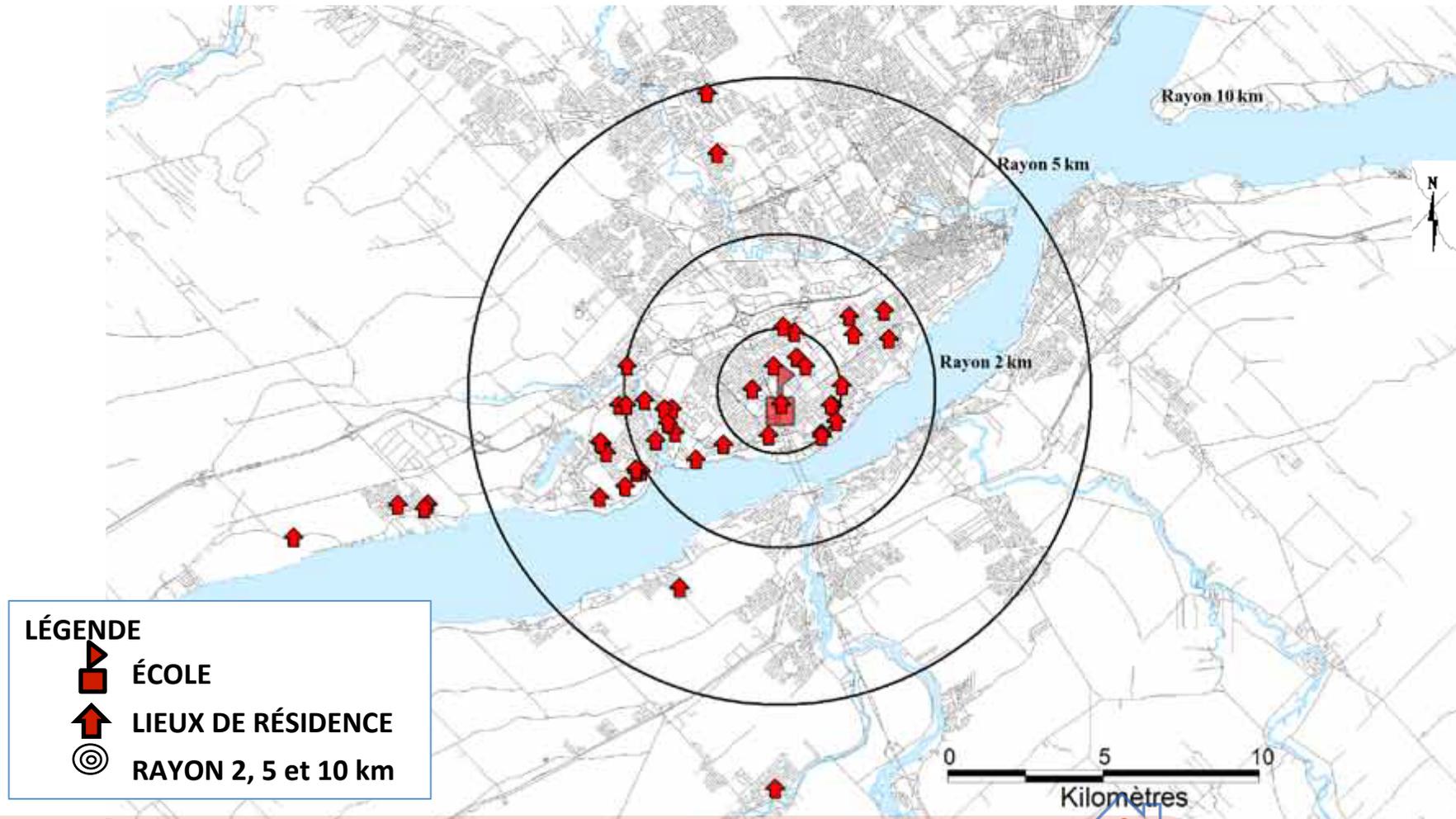


ESPACE D'ACTION ÉTALÉ OU SUPRA-ÉTALÉ



ESPACE D'ACTION DOMO-CENTRÉ

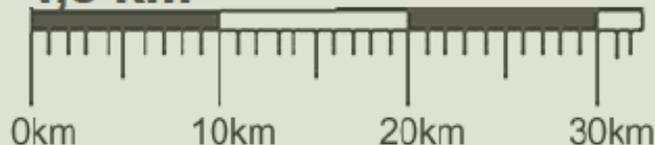
- ✓ Les écoles offrant un programme spécialisé et celles privées attirent une clientèle dispersée sur l'ensemble du territoire de l'agglomération.



LA DISTANCE DOMICILE-ÉCOLE SECONDAIRE SELON LE CHOIX DE L'ÉCOLE

Distance moyenne entre le domicile et l'école

4,9 km



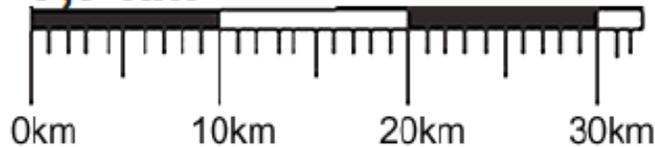
École publique régulière

7,1 km



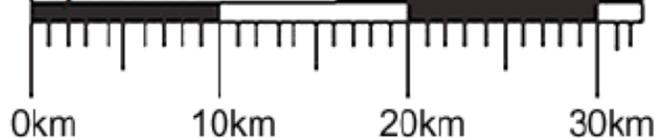
École publique avec un programme particulier

7,7 km



École privée régulière

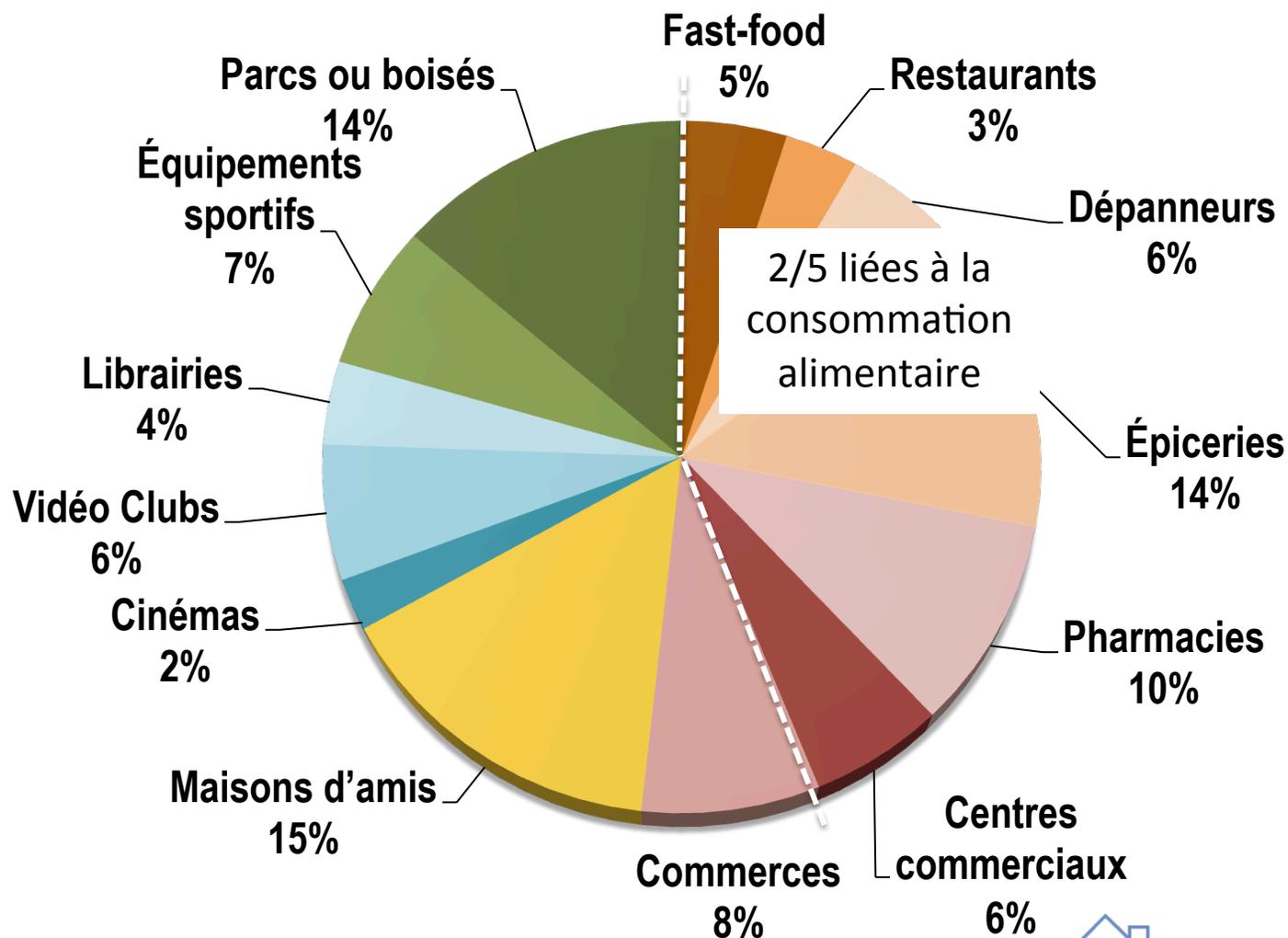
8,4 km



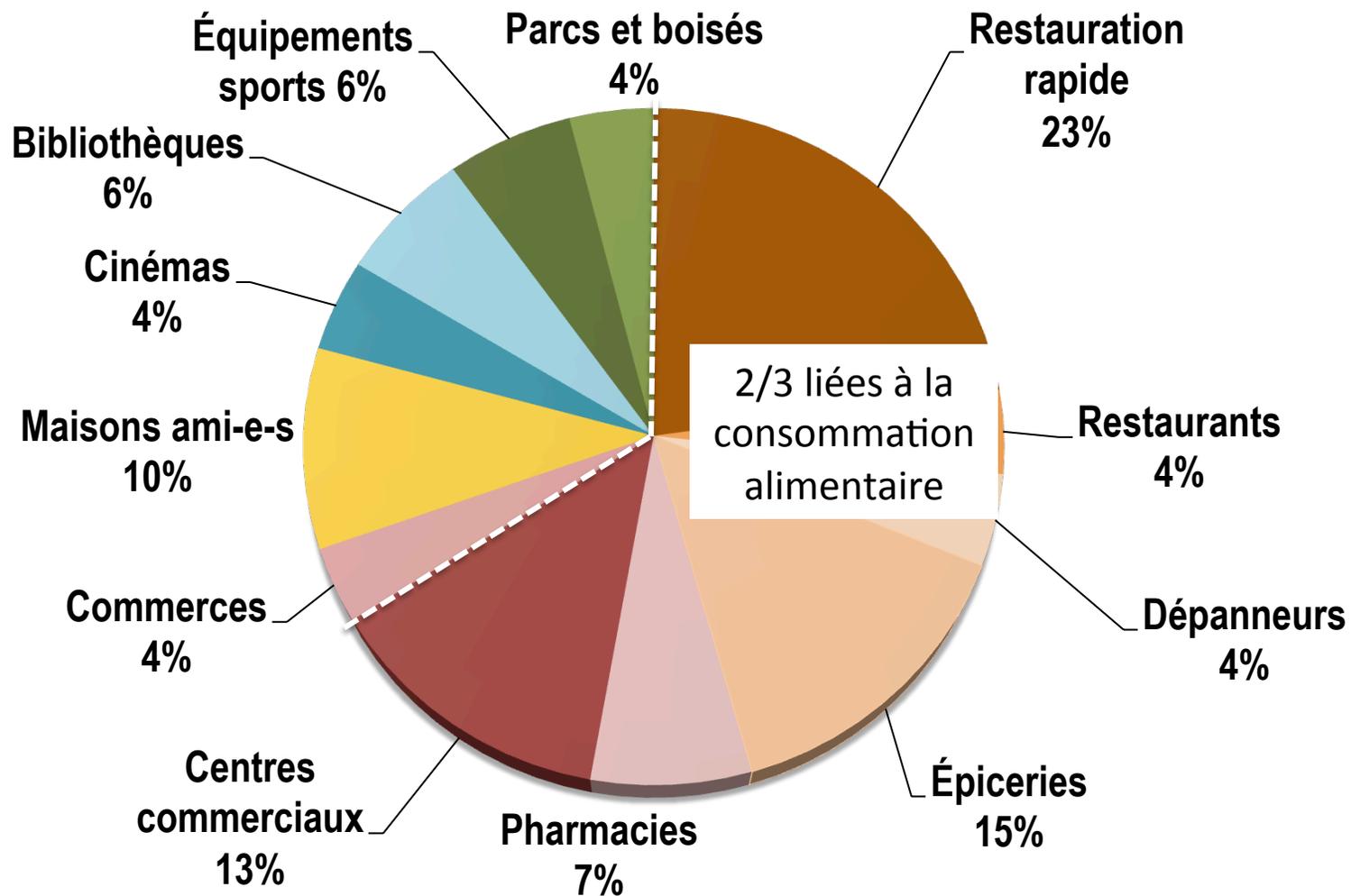
École privée avec un programme particulier



LES DESTINATIONS FRÉQUENTÉES À PIED AUTOUR DU DOMICILE (n=205)

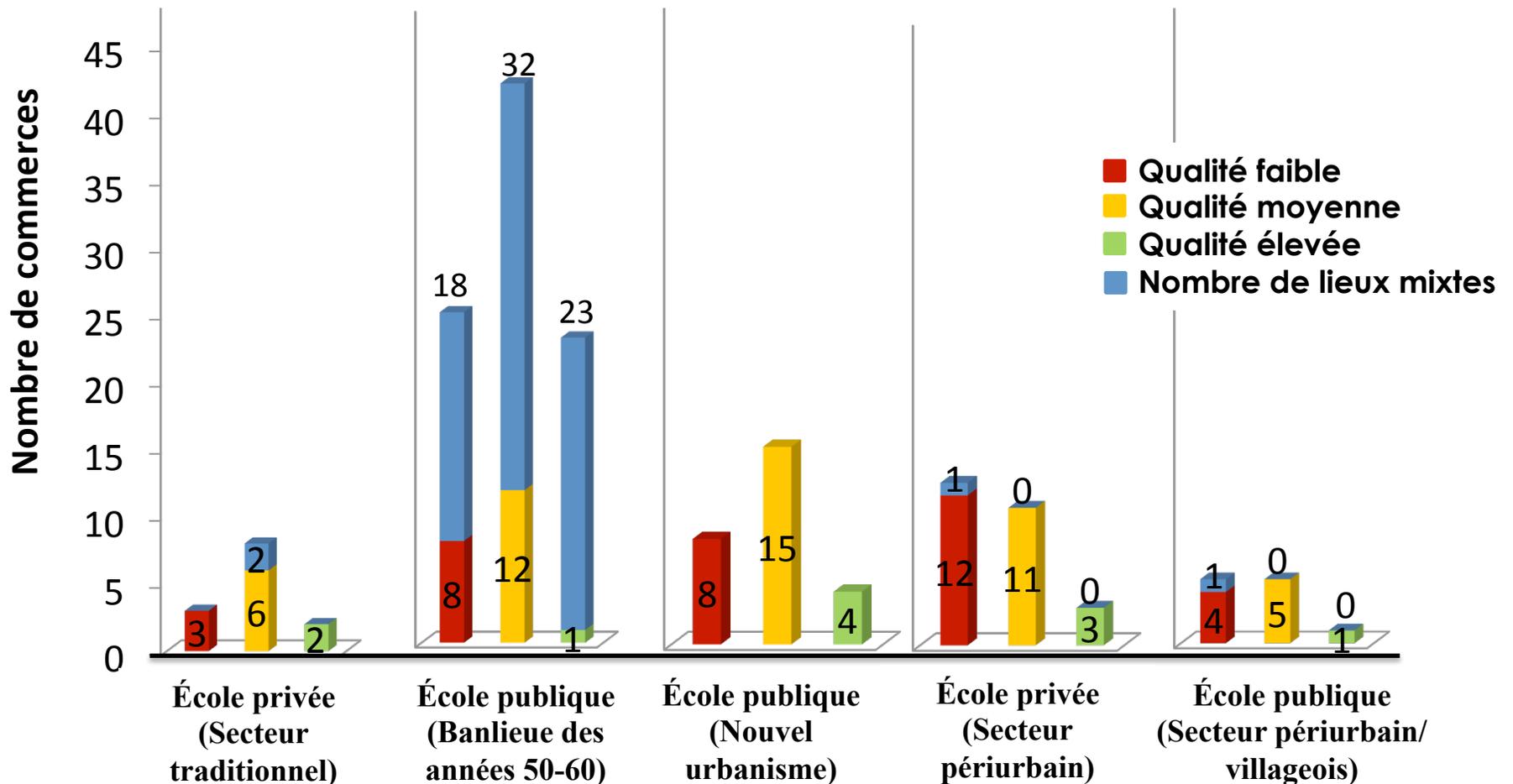


LES DESTINATIONS FRÉQUENTÉES À PIED AUTOUR DE L'ÉCOLE (n=276)



QUALITÉ DE L'OFFRE ALIMENTAIRE AUTOUR DES ÉCOLES SECONDAIRES

- ✓ L'offre alimentaire présente dans les secteurs scolaires laisse à désirer, mais ces commerces constituent un attracteur pour la pratique de la marche.



CARACTÉRISTIQUES DU SECTEUR SCOLAIRE

- ✓ La forme et les fonctions urbaines autour de l'école fréquentée jouent un rôle indéniable dans la pratique de la marche chez les adolescents.



POUR CONCLURE

- ✓ Les secteurs scolaires constituent des points d'ancrage forts à partir desquels il est possible de penser ou repenser des interventions urbaines favorables à la pratique de la marche ainsi que l'adoption de saines habitudes de vies.
- ✓ S'il est difficile d'intervenir sur tous les secteurs résidentiels pour améliorer la *marchabilité* et la qualité de l'offre alimentaire, il est plausible de développer des projets d'aménagement à l'échelle des secteurs scolaires. La province de Québec ne compte en fait que **400 grosses polyvalentes!**





CAFÉ DES SCIENCES

COMPRENDRE LES ENJEUX
IMAGINER DES SOLUTIONS

À QUOI
RESSEMBLE
NOTRE
TERRITOIRE ET
SON
OCCUPATION?



DISCUSSION

11h00 à 11h25



CAFÉ DES SCIENCES

COMPRENDRE LES ENJEUX
IMAGINER DES SOLUTIONS

COMMENT
VIVONS-NOUS
NOTRE
QUOTIDIEN?



2_ LE COÛT DES CHOIX RÉSIDENTIELS ET SCOLAIRES



**COMMENT
VIVONS-NOUS
NOTRE
QUOTIDIEN?**



2_ LE COÛT DES CHOIX RÉSIDENTIELS ET SCOLAIRES

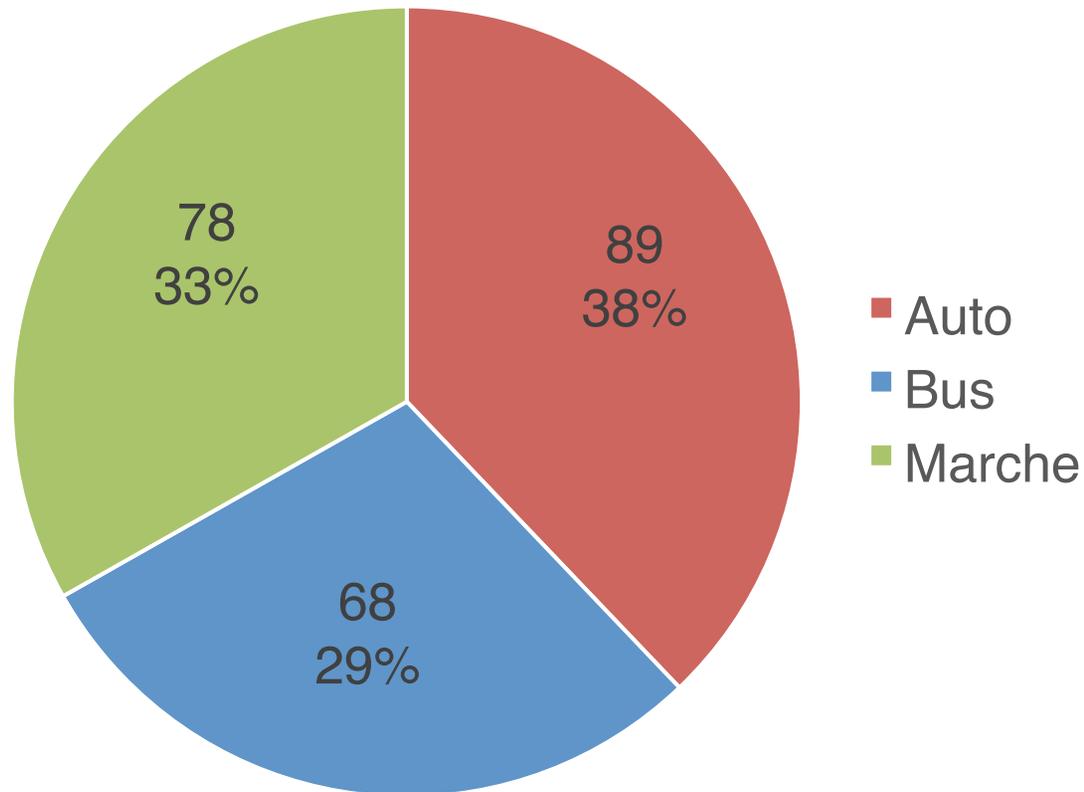
L'école primaire et la garderie: quels impacts sur les déplacements?

Tristan Gagnon, M. ATDR et M.Sc en design urbain



L'ÉCOLE PRIMAIRE

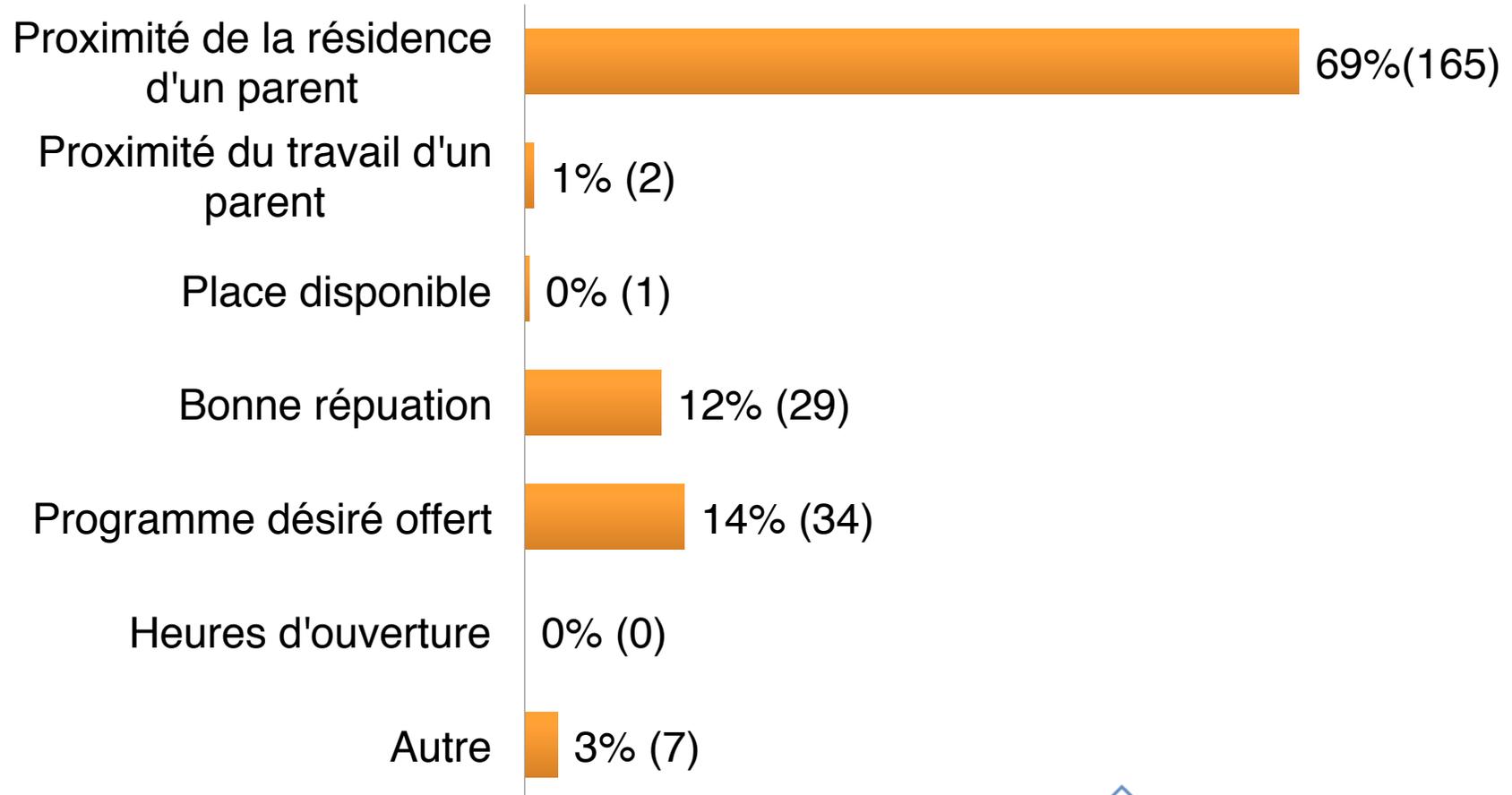
MODE DE TRANSPORT (n=235)





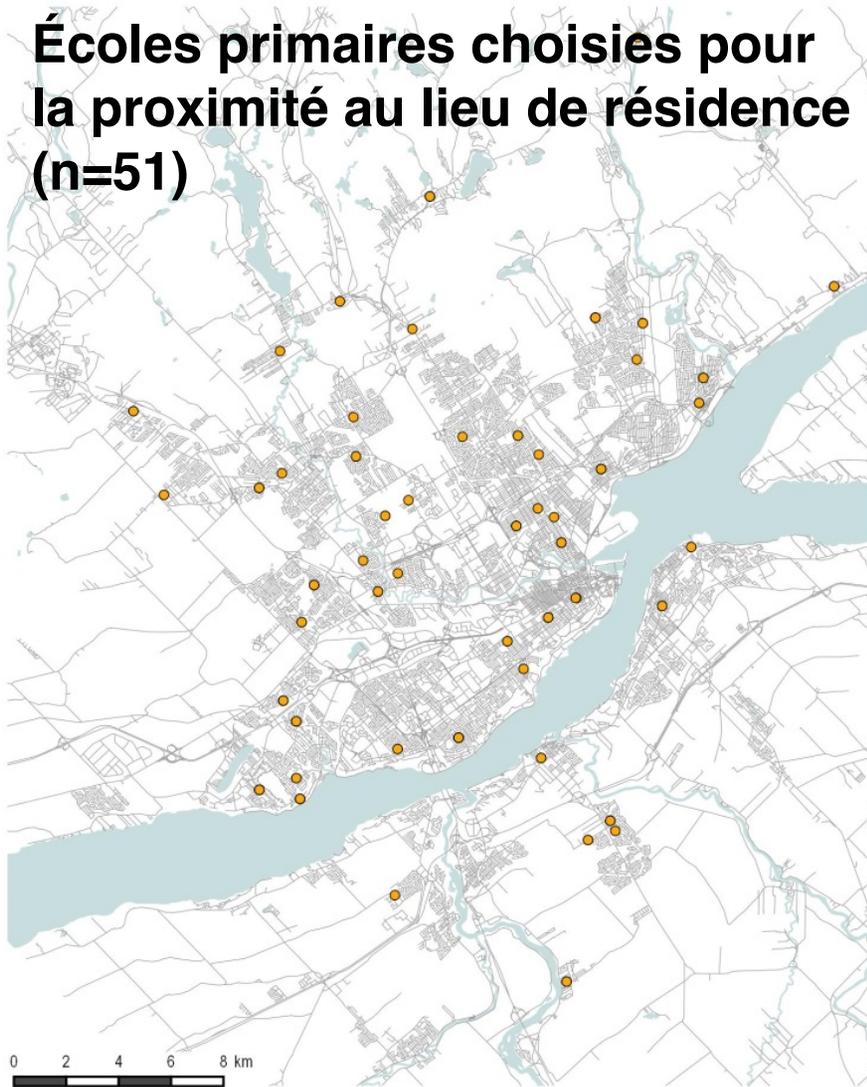
L'ÉCOLE PRIMAIRE

CHOIX DE L'ÉCOLE (n=238)

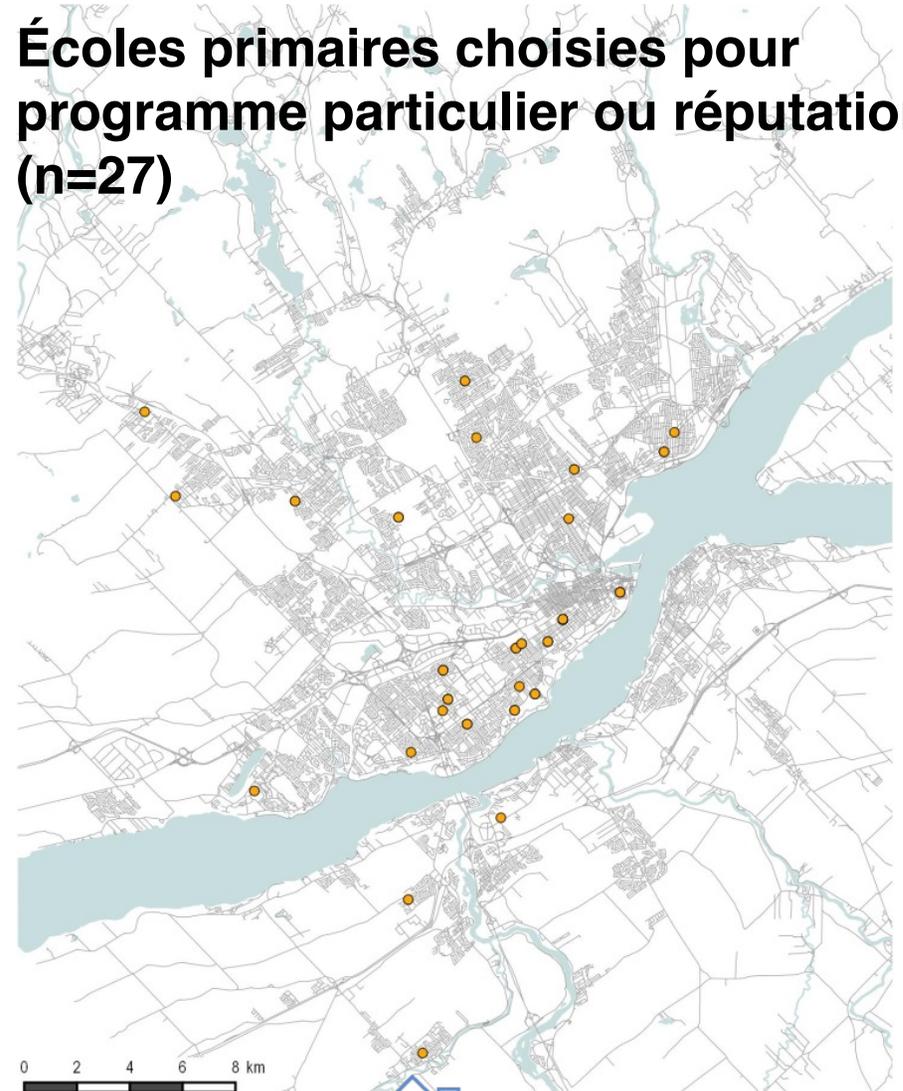


L'ÉCOLE PRIMAIRE

Écoles primaires choisies pour la proximité au lieu de résidence (n=51)



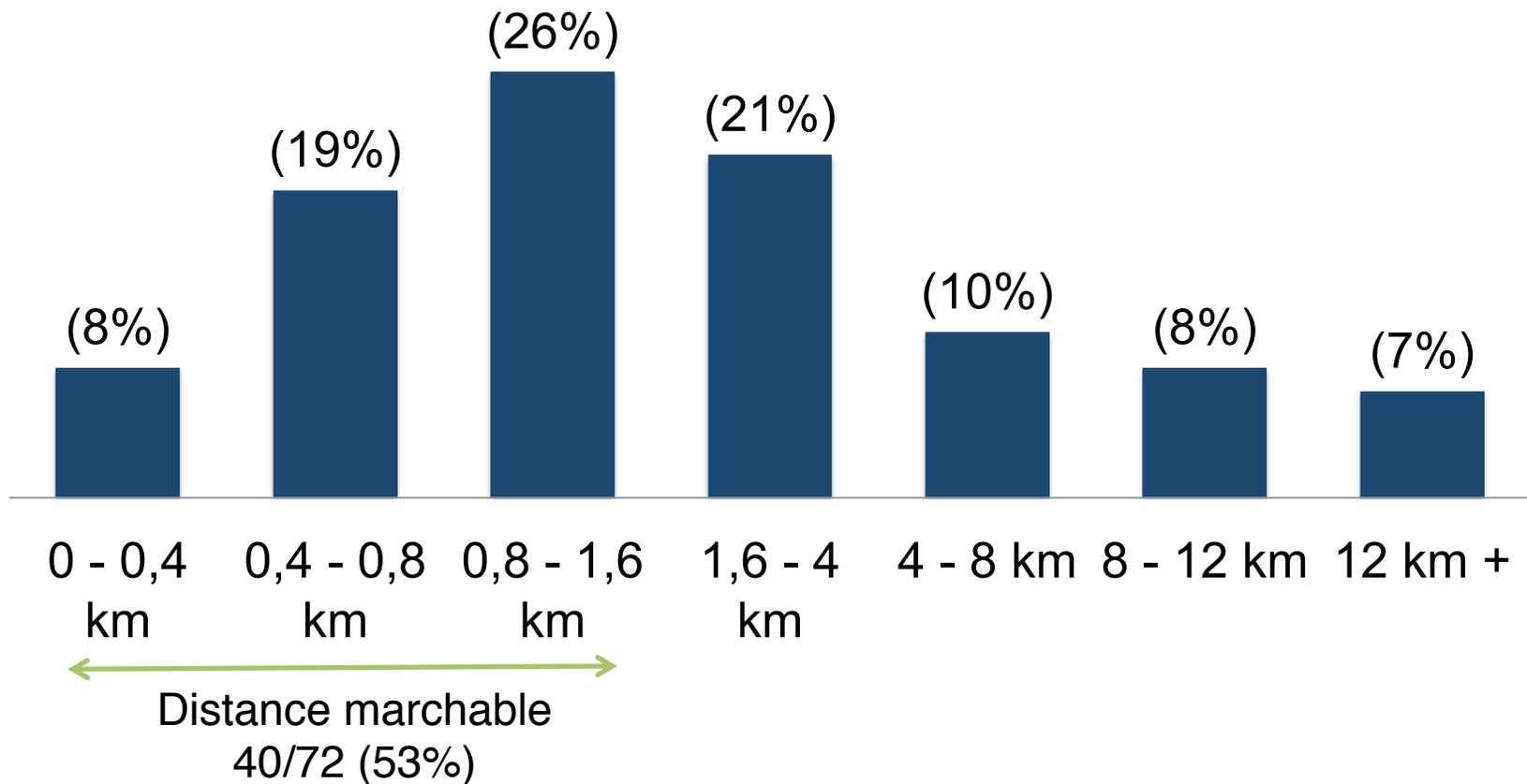
Écoles primaires choisies pour programme particulier ou réputation (n=27)



L'ÉCOLE PRIMAIRE

LA DISTANCE AU DOMICILE (n=136)

Moyenne: 3,9 km / Médiane : 2,0 km



L'ÉCOLE PRIMAIRE

CHOIX DE L'ÉCOLE ET DISTANCE AU DOMICILE (n=227)

	Moyenne (m)	Médiane (m)
Proximité de la résidence	1344	898
Bonne réputation / Programme désiré	7200	6073

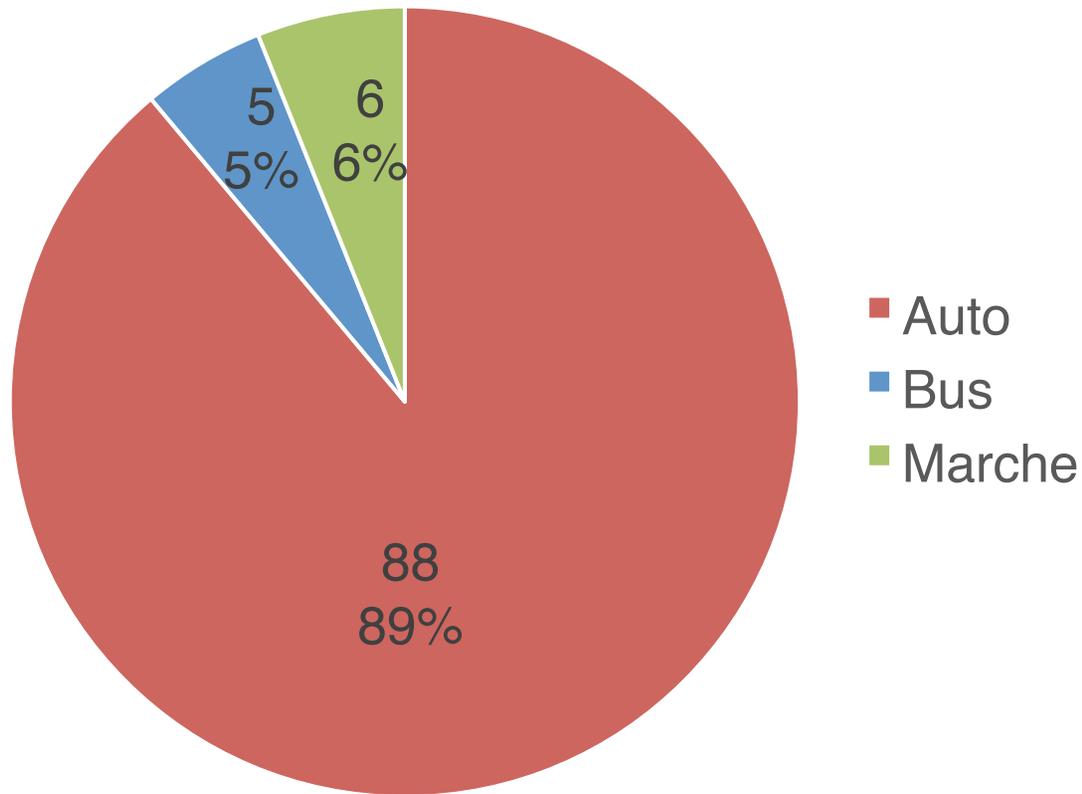
Le choix d'une école primaire pour une raison autre que celle de proximité fait quintupler la distance moyenne devant être parcourue par l'enfant (1344 vs 7200 m)





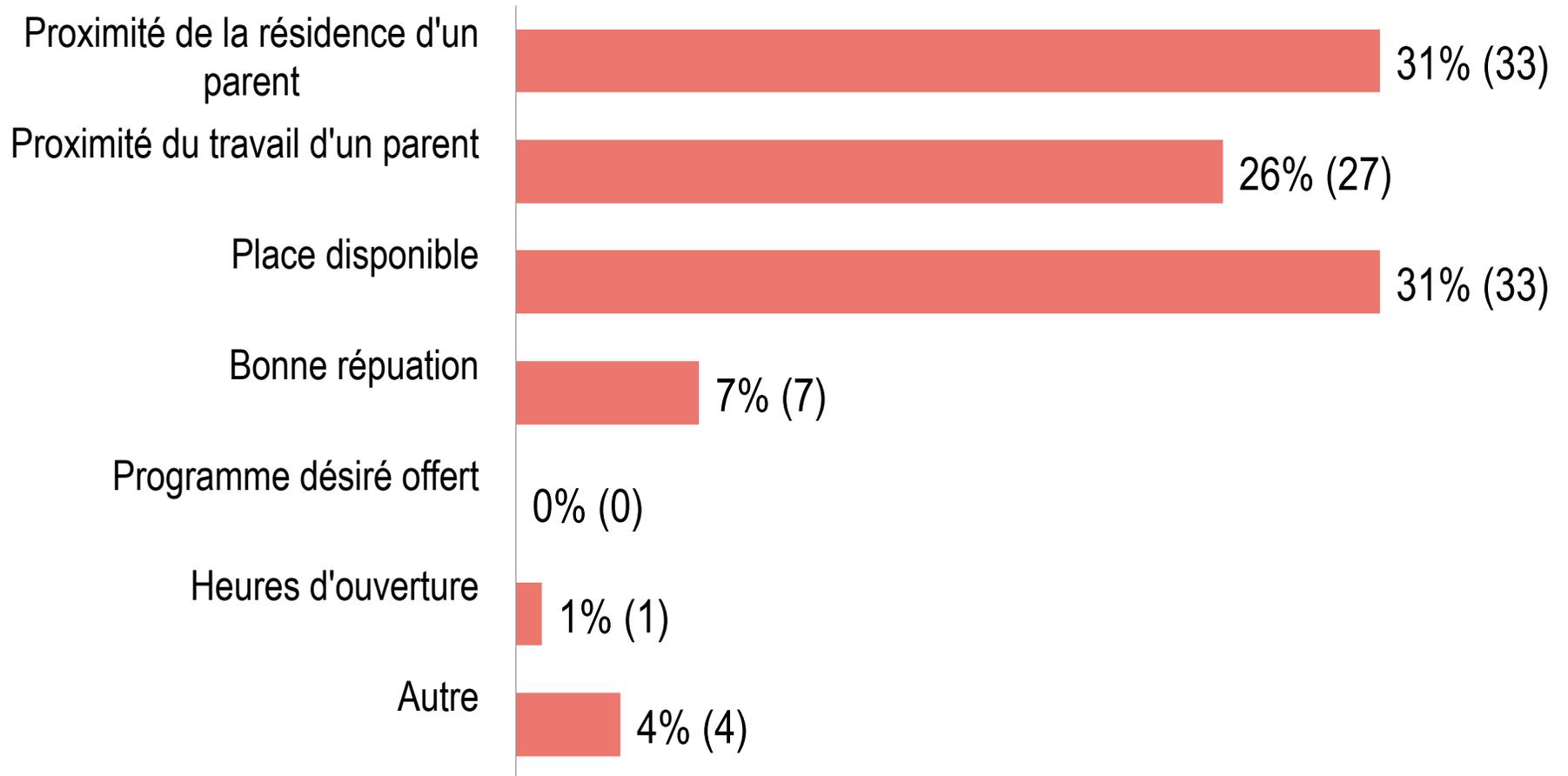
LA GARDERIE

MODE DE TRANSPORT (n=99)



LA GARDERIE

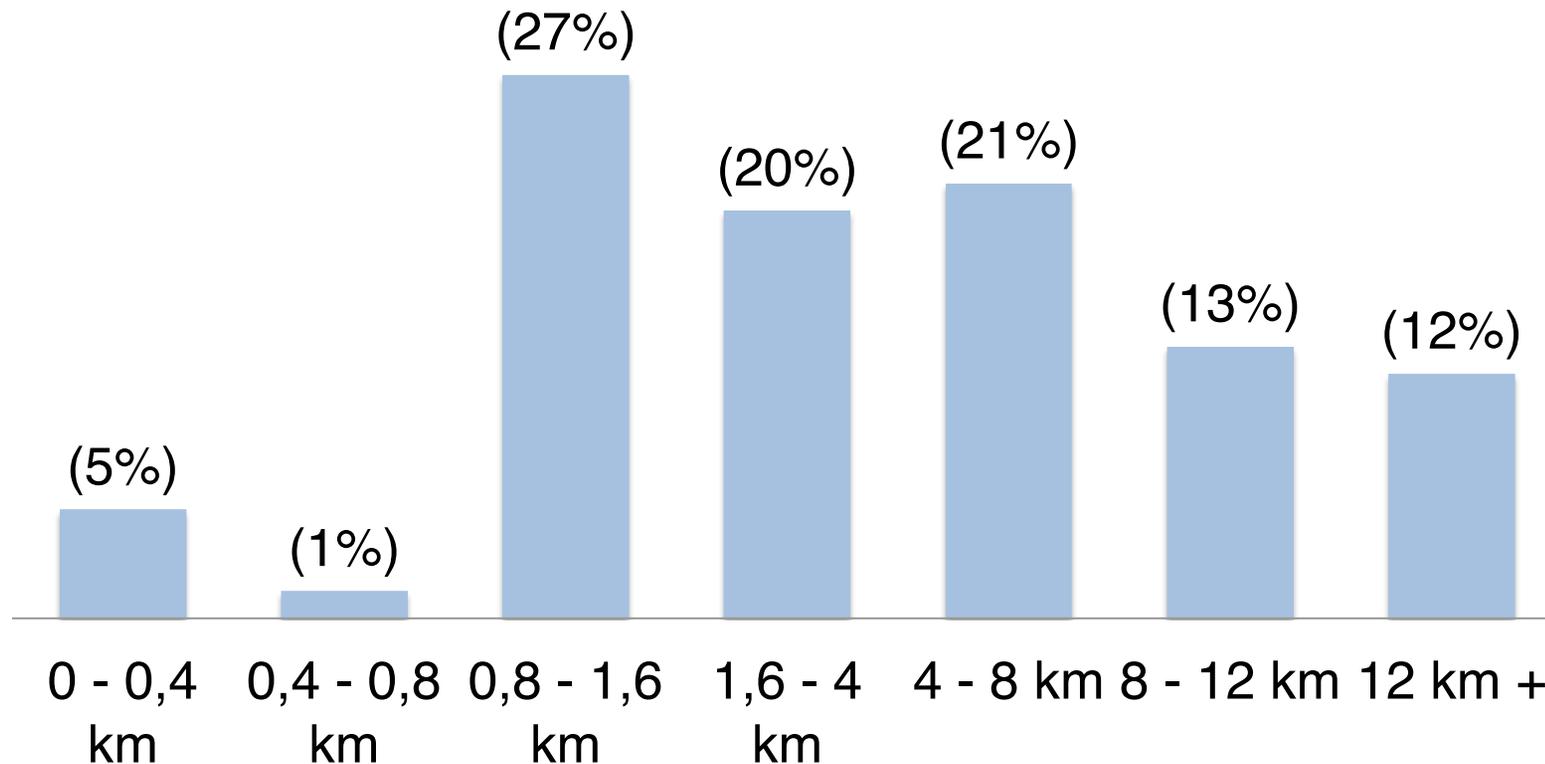
CHOIX DE L'ÉCOLE (n=105)



LA GARDERIE

DISTANCE AU DOMICILE (n=70)

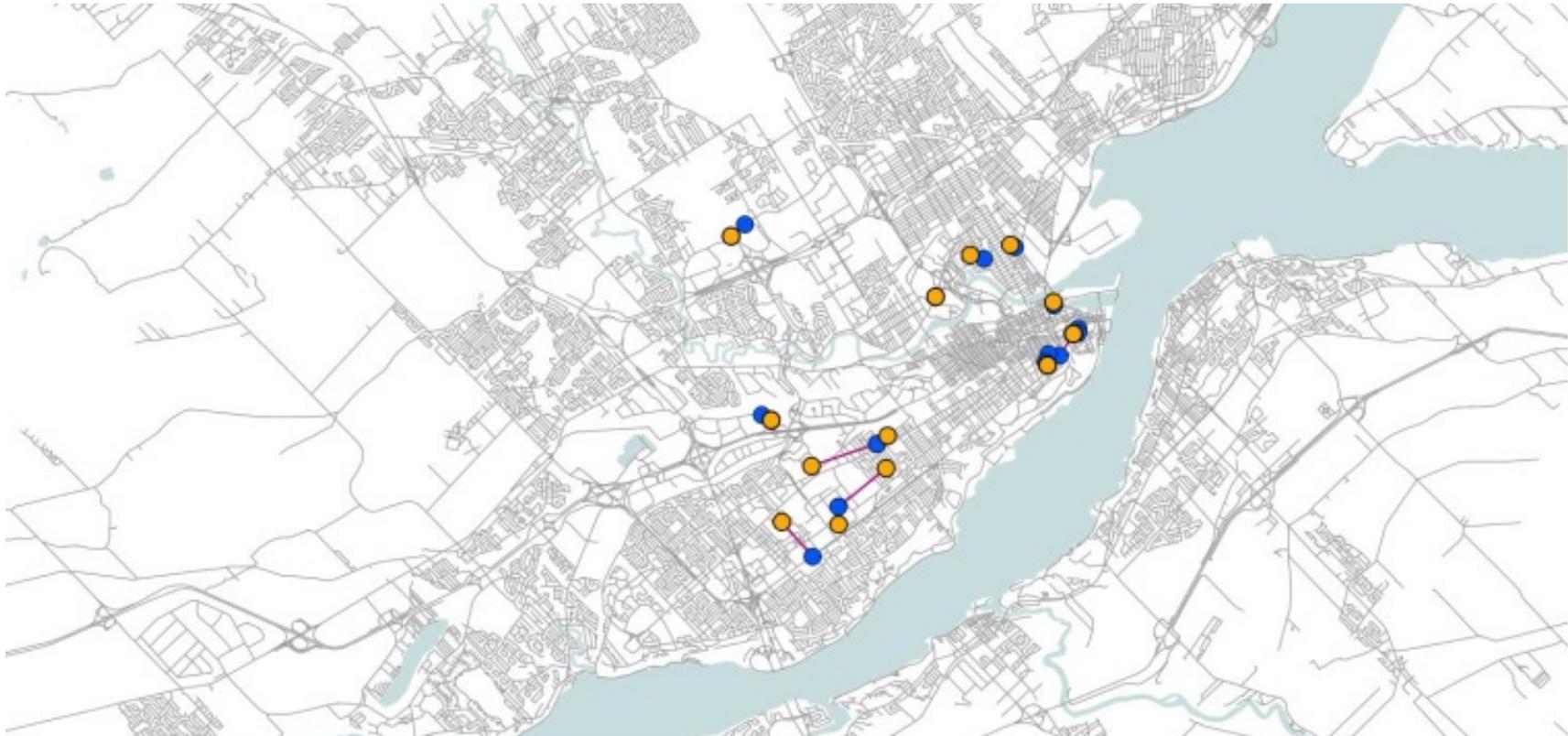
Moyenne: 5,7 km / Médiane : 4,0 km



LA GARDERIE

PRÈS DU LIEU DE TRAVAIL (n=27)

26 (96%) se rendent en voiture; 1 (4%) en bus



CONSTATS ET PISTES D'ACTION

- ADAPTATION TC AUX JEUNES ENFANTS
- CPE + ÉCOLES
- REVALORISATION DES ÉCOLES DE QUARTIER
- AUTONOMISATION DES ENFANTS ET PROMOTION DE LA MARCHÉ





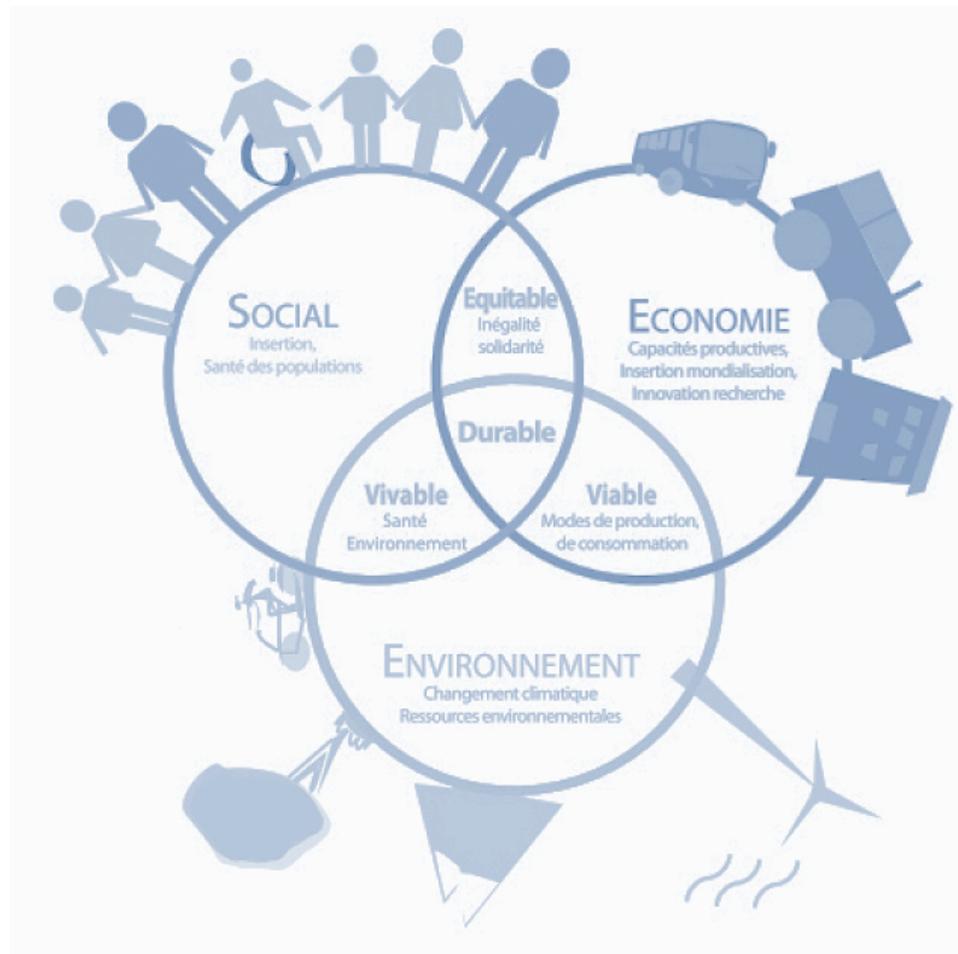
**COMMENT
VIVONS-NOUS
NOTRE
QUOTIDIEN?**



2_ LE COÛT DES CHOIX RÉSIDENTIELS ET SCOLAIRES

Les dépenses liées au logement et aux déplacements dans la CMQ

Keven Ross, MArch, candidat à la MSc en design urbain



CAFÉ DES
SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain



Ville, banlieue ou périurbain?



Habiter
durable

CAFÉ DES
SCIENCES

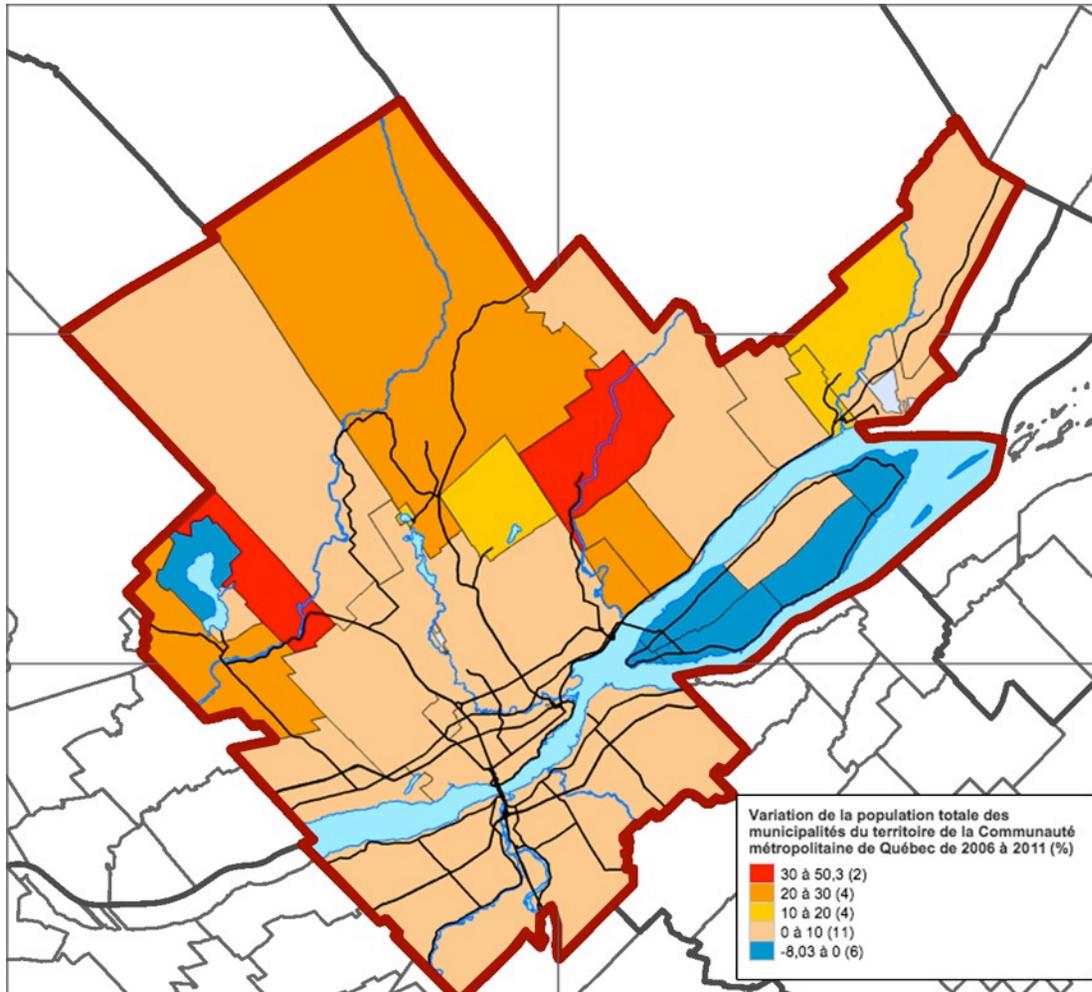
2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain

Contexte québécois



(www.cmquebec.qc.ca)

Population

Variation de la population des municipalités de la CMQ de **2006 et 2011**.

CAFÉ DES
SCIENCES

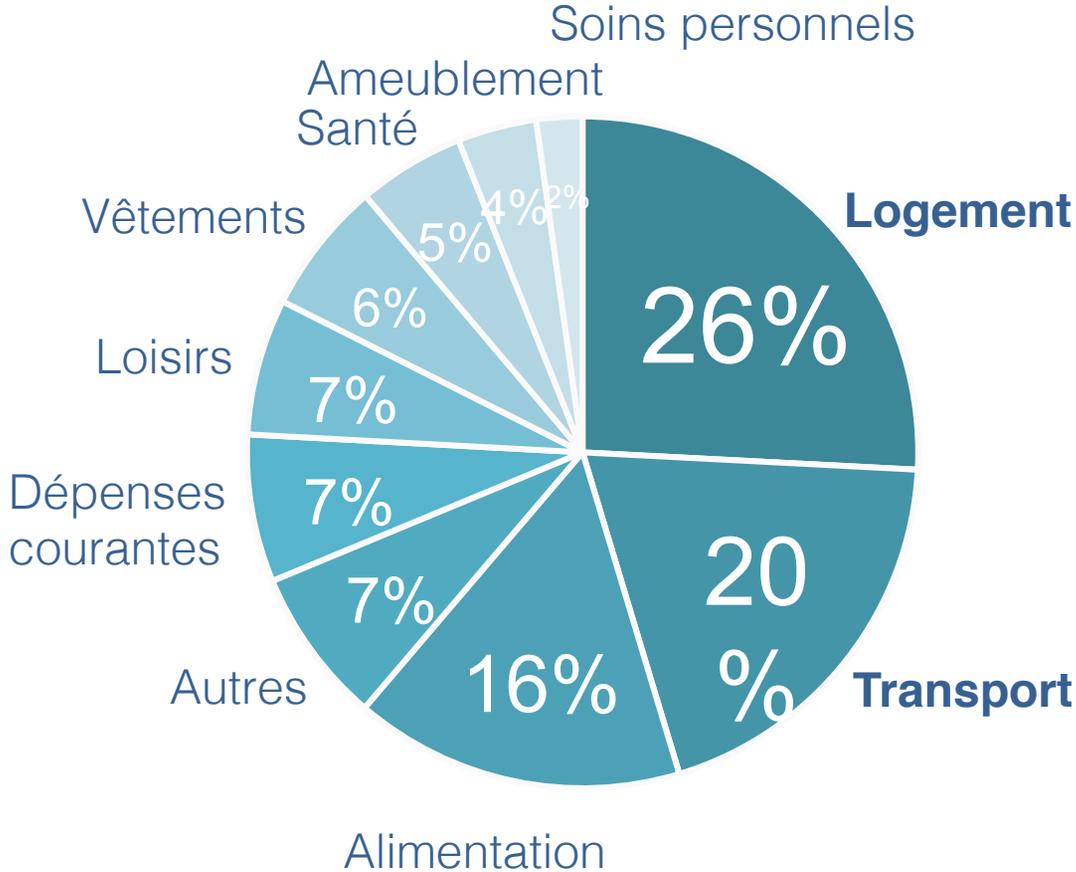
2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain

Exploration de liens statistiques pouvant exister entre deux postes de dépenses importants des ménages.



Dépenses en biens et services
Ménages de la province de Québec, 2012
(Statistiques Canada, 2014)

Mesurer l'abordabilité du logement

$$\frac{\text{Coûts logement}^*}{\text{Revenu du ménage}} < 30 \%$$

(Statistique Canada, 2006)

Mesure **standard**
d'abordabilité d'une
habitation

- * **Propriétaires** : remboursement du prêt hypothécaire, impôts fonciers, services publics, chauffage, charges de copropriété
Locataires : loyer et services publics



Mesurer l'abordabilité du logement

$$\frac{\text{Coûts logement + transport}}{\text{Revenu du ménage}} < 45 \%$$

(htaindex.cnt.org)
(Mattingly et Morrissey, 2014)

Mesure **innovante**
d'abordabilité d'une
habitation





Ma vie, mes choix, mon quotidien

DEMAIN QUÉBEC

Une enquête pour aider la décision
sur l'aménagement de nos villes



CAFÉ DES
SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?

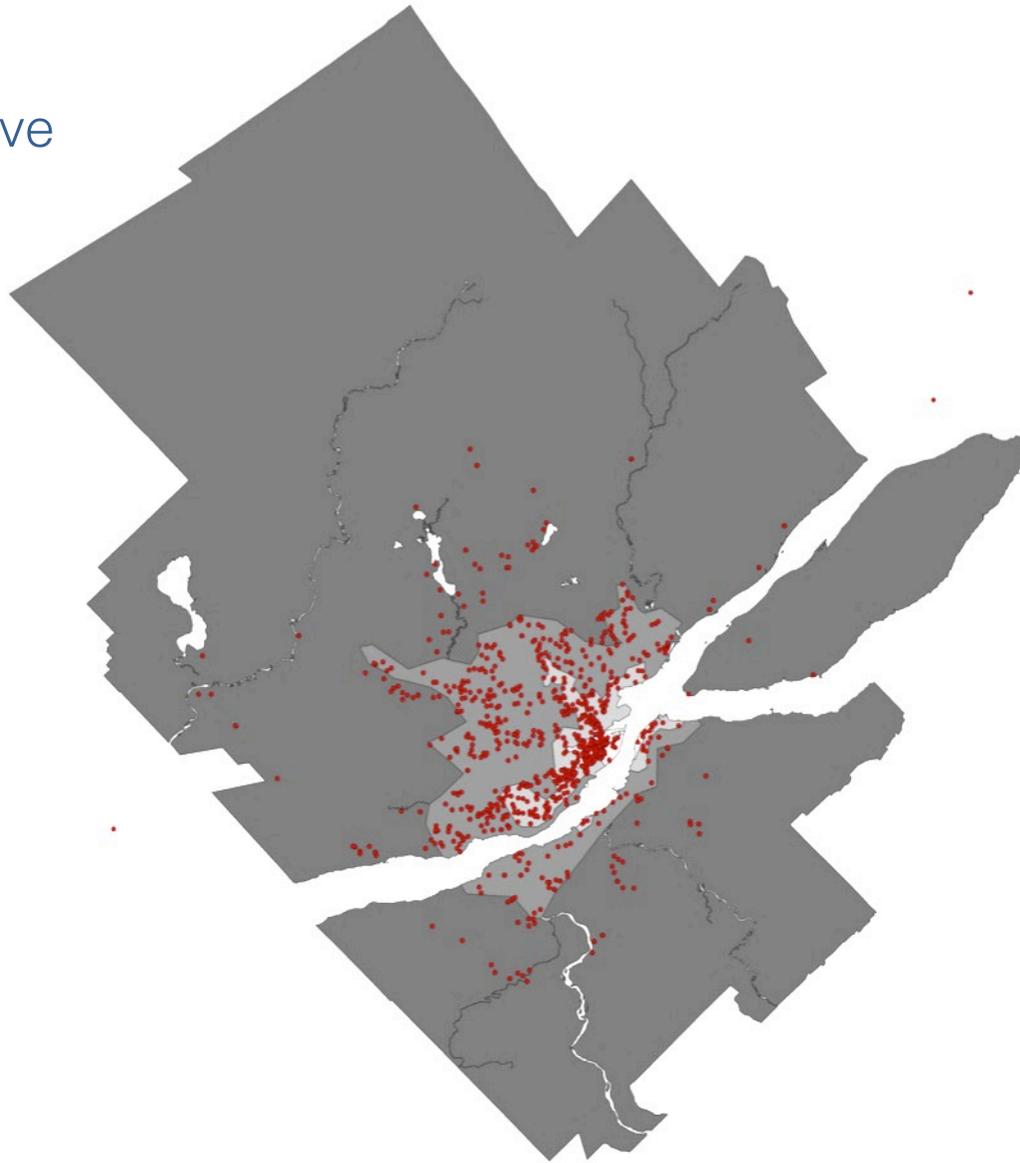


© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain

Échantillon

Population active

n = 1 318



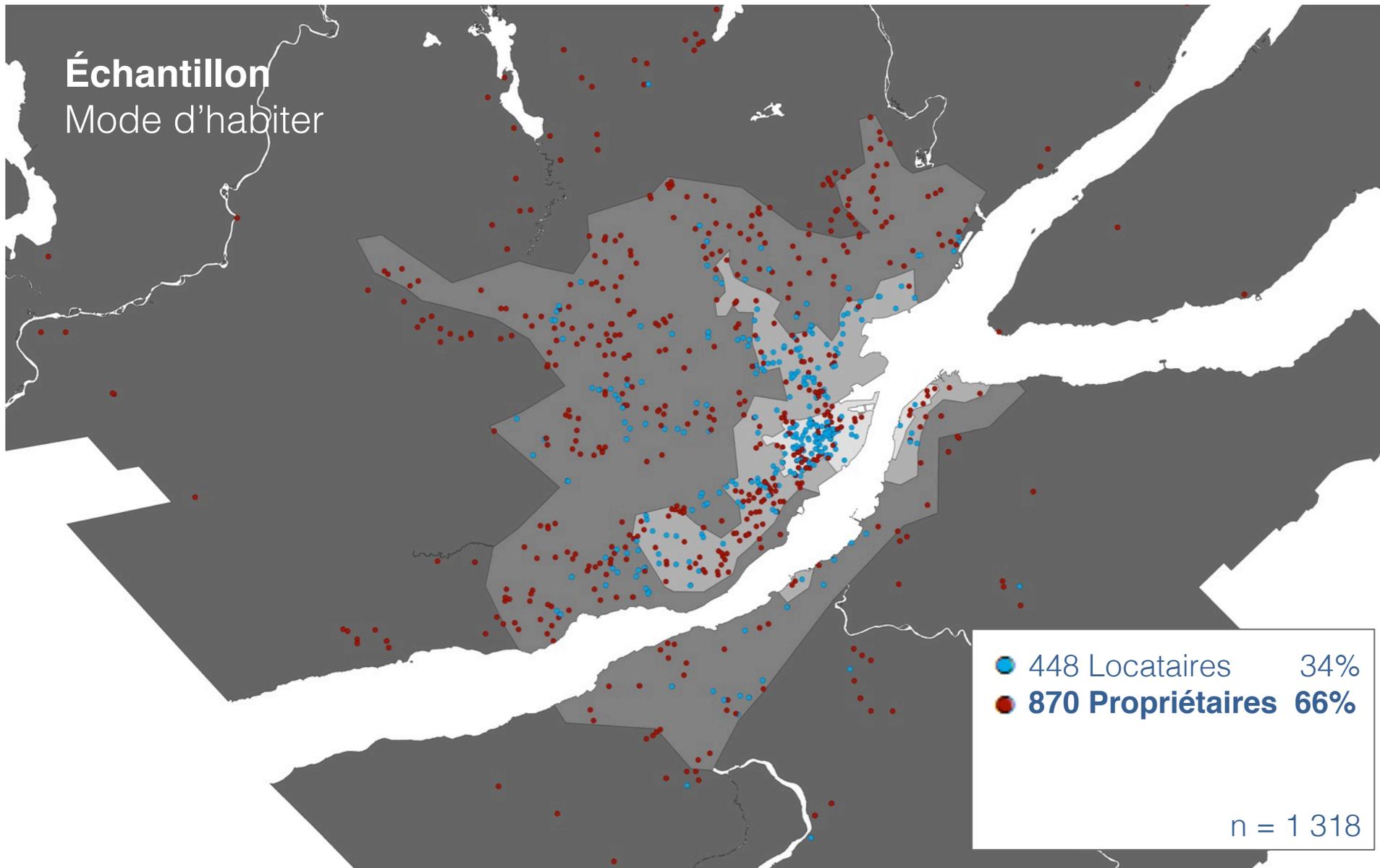
CAFÉ DES
SCIENCES

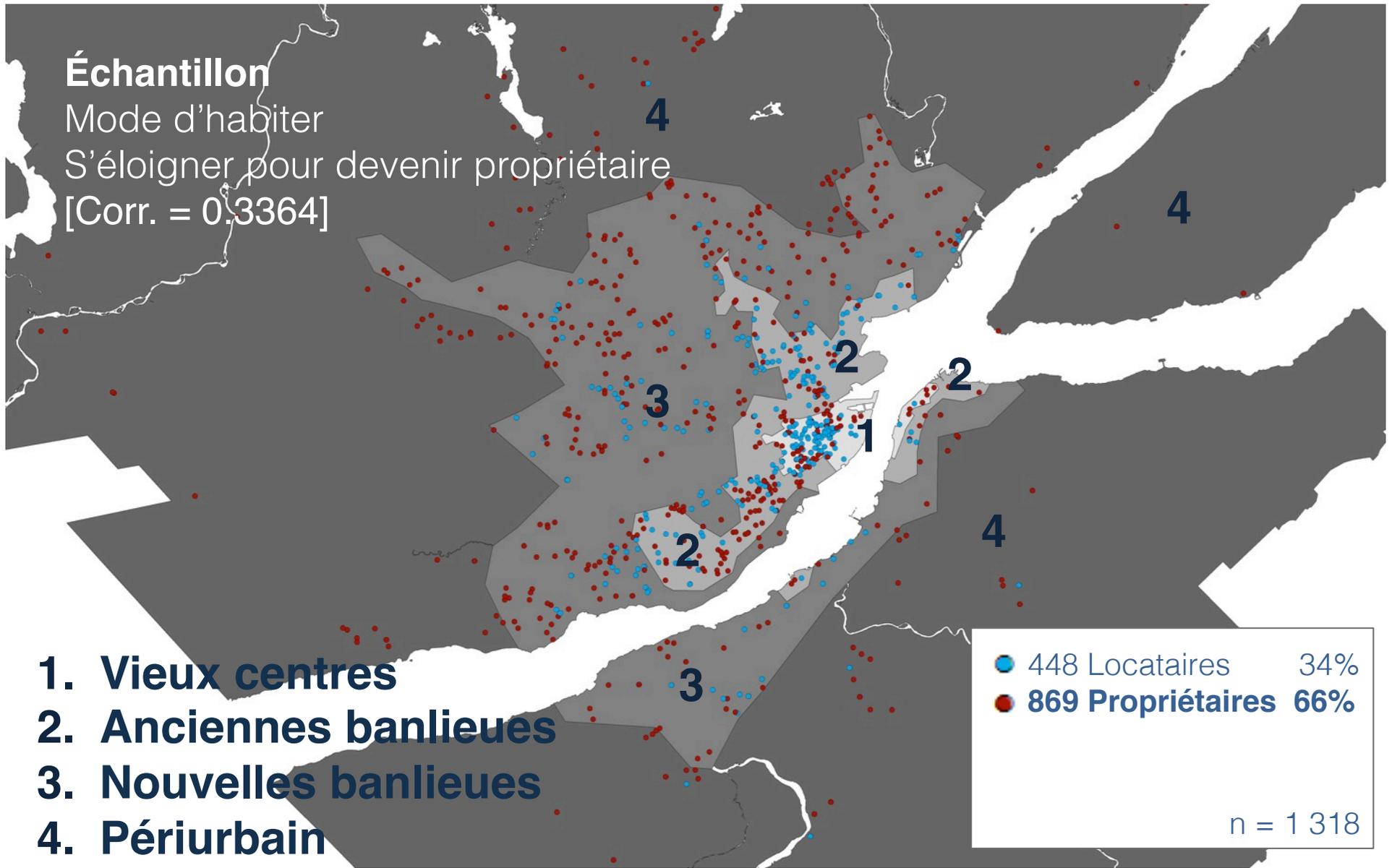
2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain

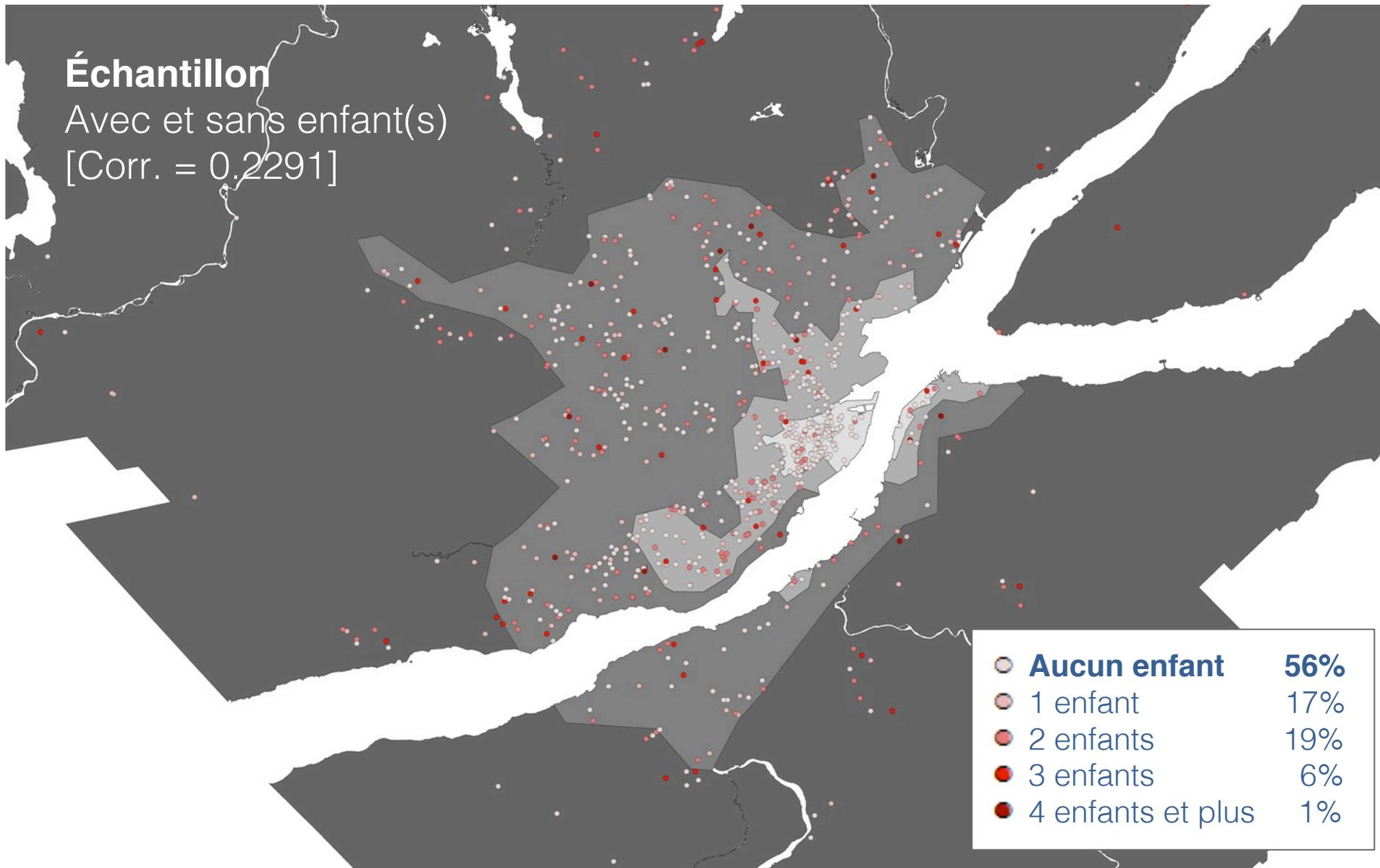




Échantillon

Avec et sans enfant(s)

[Corr. = 0.2291]



CAFÉ DES SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



n = 1 318

© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain

Coût d'habitation

Dépenses mensuelles

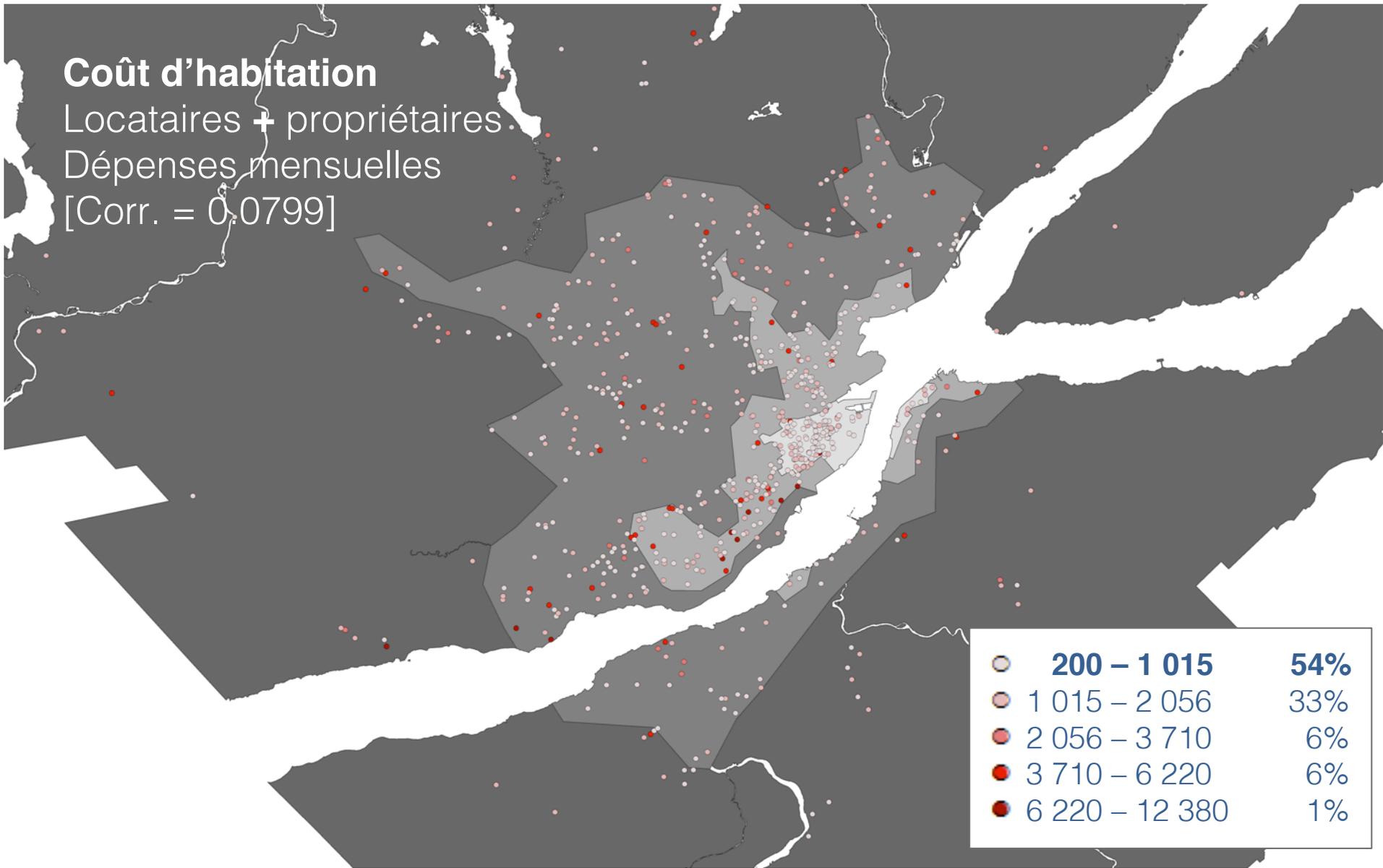
Locataires

Loyer
Électricité
Chauffage
Stationnement

Propriétaires

Hypothèque
Électricité
Chauffage
Stationnement
Frais de condominium
Taxes
Assurances





n = 1 060

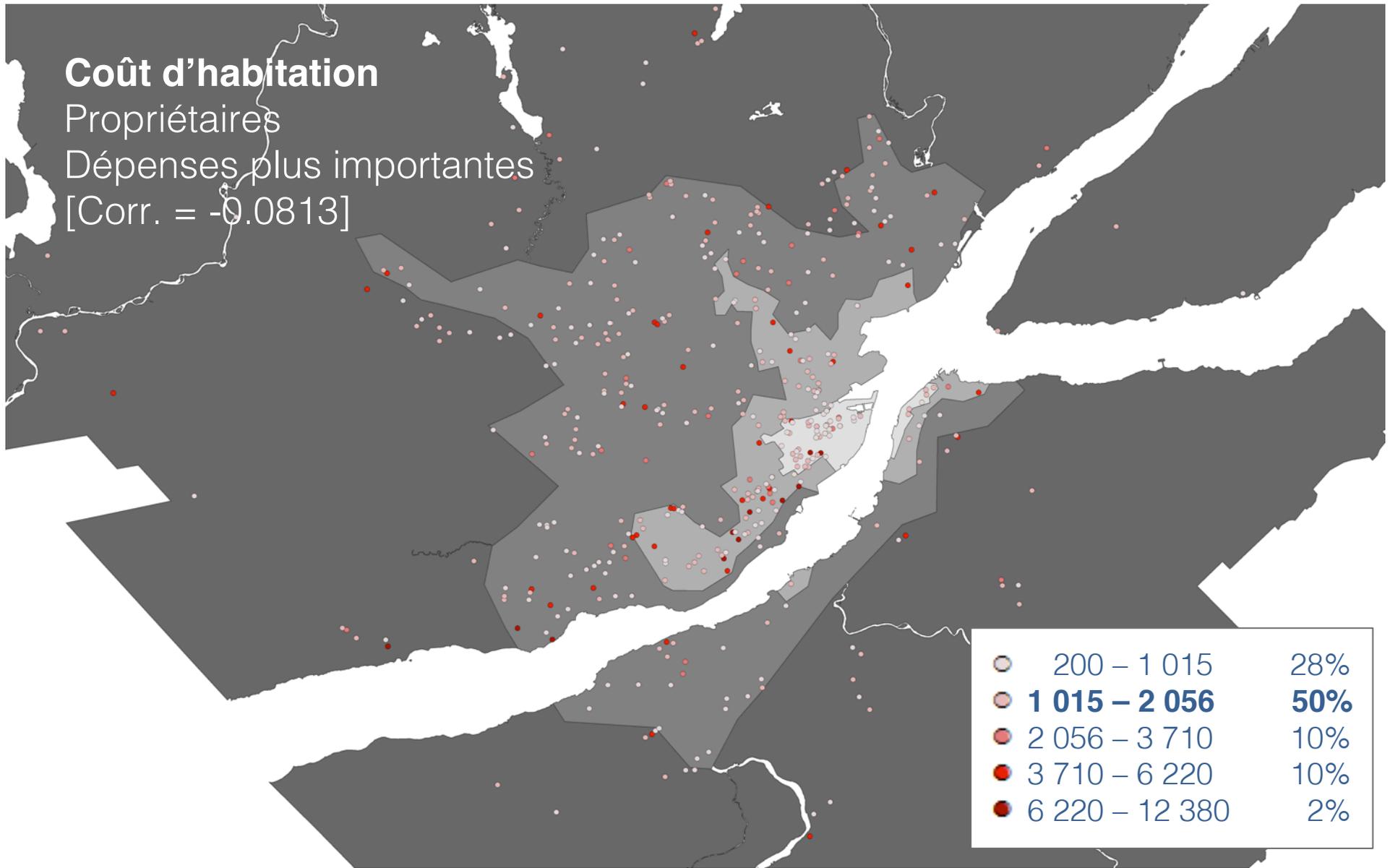
CAFÉ DES
SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain



n = 641

CAFÉ DES
SCIENCES

2

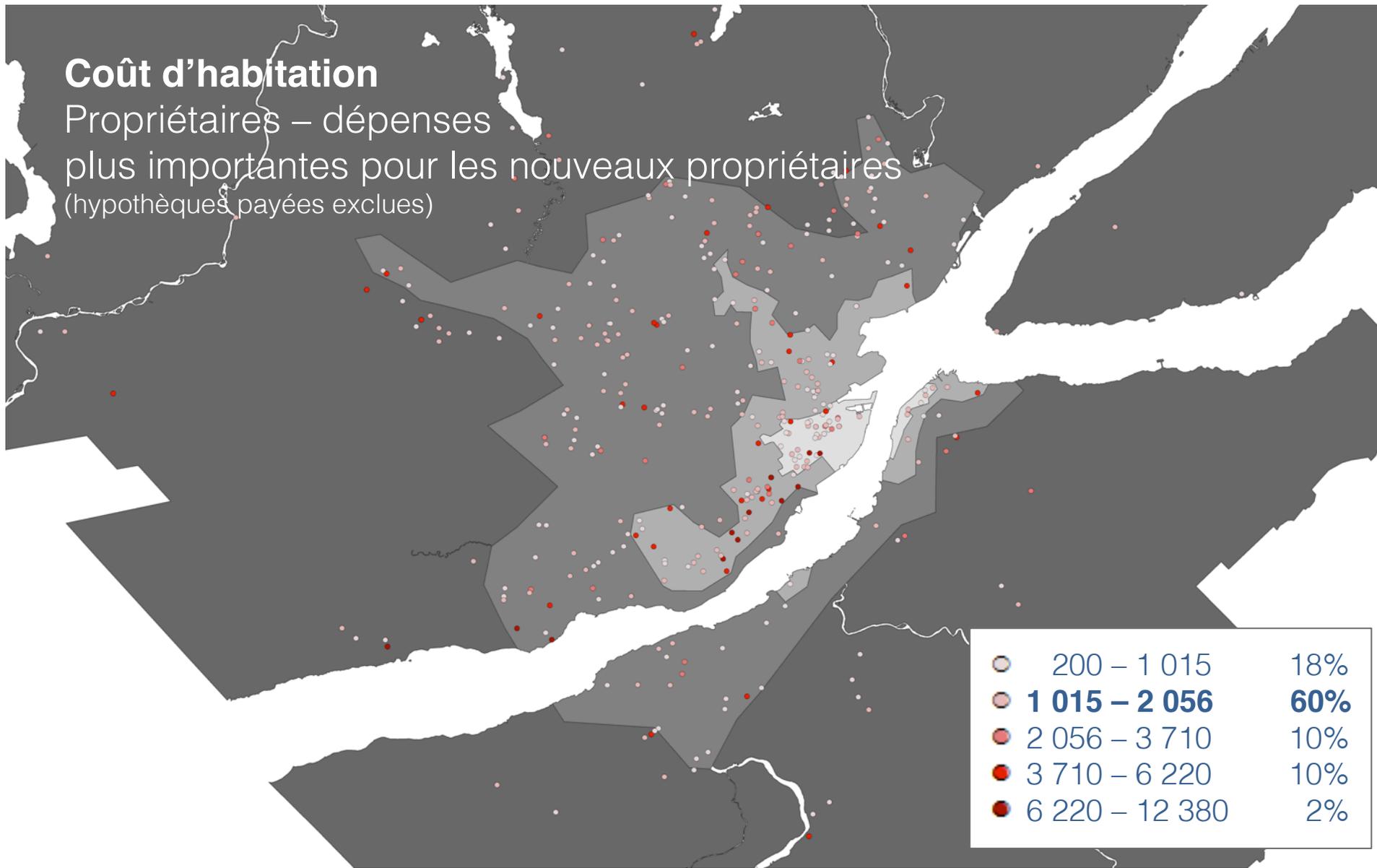
COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain

Coût d'habitation

Propriétaires – dépenses plus importantes pour les nouveaux propriétaires (hypothèques payées exclues)



○	200 – 1 015	18%
○	1 015 – 2 056	60%
○	2 056 – 3 710	10%
○	3 710 – 6 220	10%
○	6 220 – 12 380	2%

n = 524

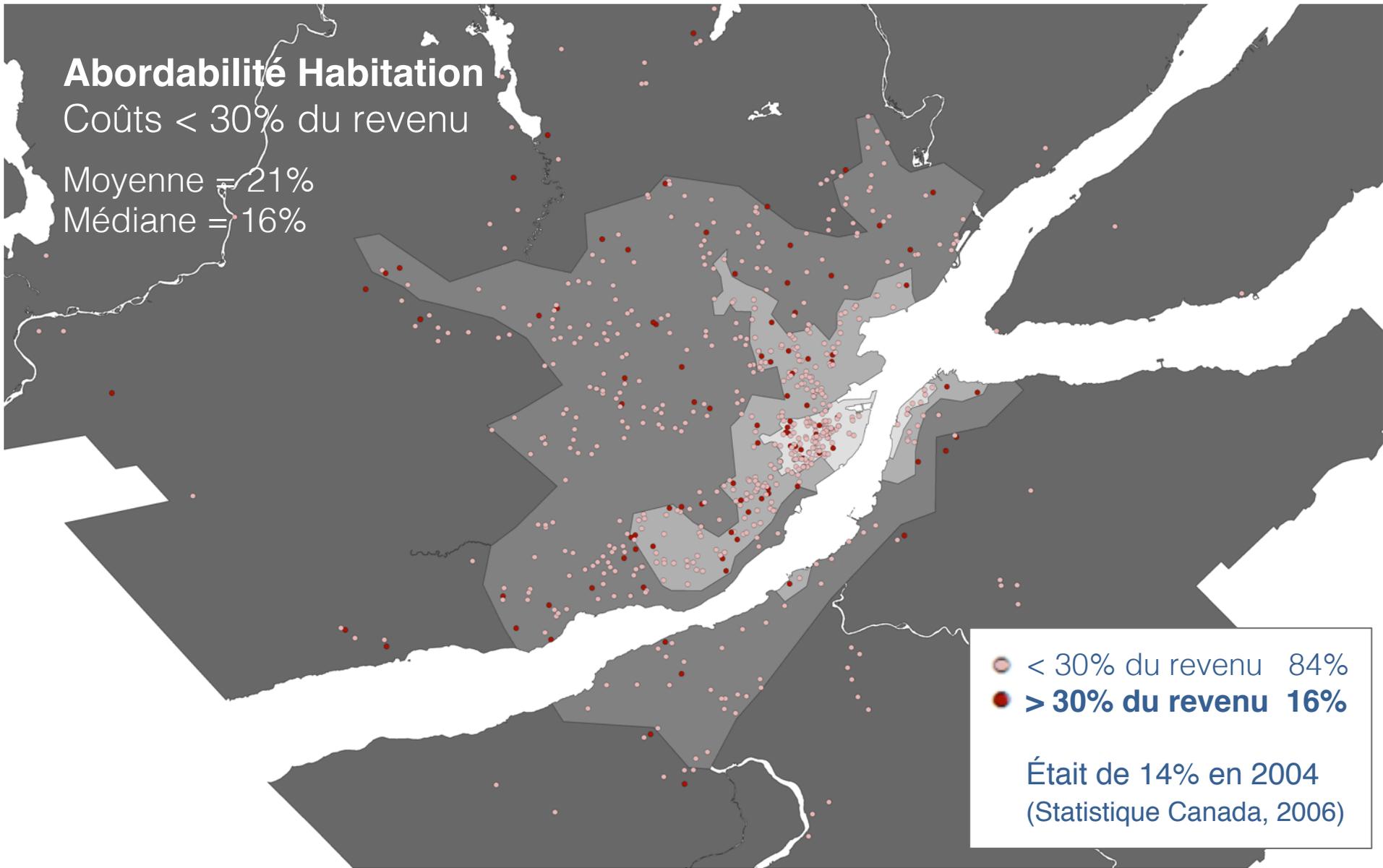
CAFÉ DES SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS NOTRE QUOTIDIEN?



© KEVEN ROSS



n = 994



Abordabilité Habitation

Coûts < 30% du revenu

➤ 30% du revenu pour se loger : Qui sont-ils?

n = 994

- 159/994 répondants ou 16% dont:
 - Locataires: 8% (34/448)
 - Propriétaires: 14% (125/870)

Moyenne = 21%

Médiane = 16%

Était de 14% en 2004
(Statistique Canada, 2006)



Coût de transport

Voiture(s) – dépenses mensuelles

Données Demain Québec

Paiements mensuels
Essence
Stationnement
Assurance

Données ajoutées (Gagnon et Pineau, 2013)

Entretien (voiture 1 = 76,50\$/mois, autres = 27,50\$/mois)
Pneus (voiture 1 = 32,50\$/mois, autres = 23\$/mois)
Permis (7,25\$/mois)
Immatriculation (30,25\$/mois)
Accidents (15,50\$/mois)



Coût de transport total

Dépenses mensuelles

Voiture(s) +

Transport collectif
Communauto
Covoiturage

CAFÉ DES
SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?

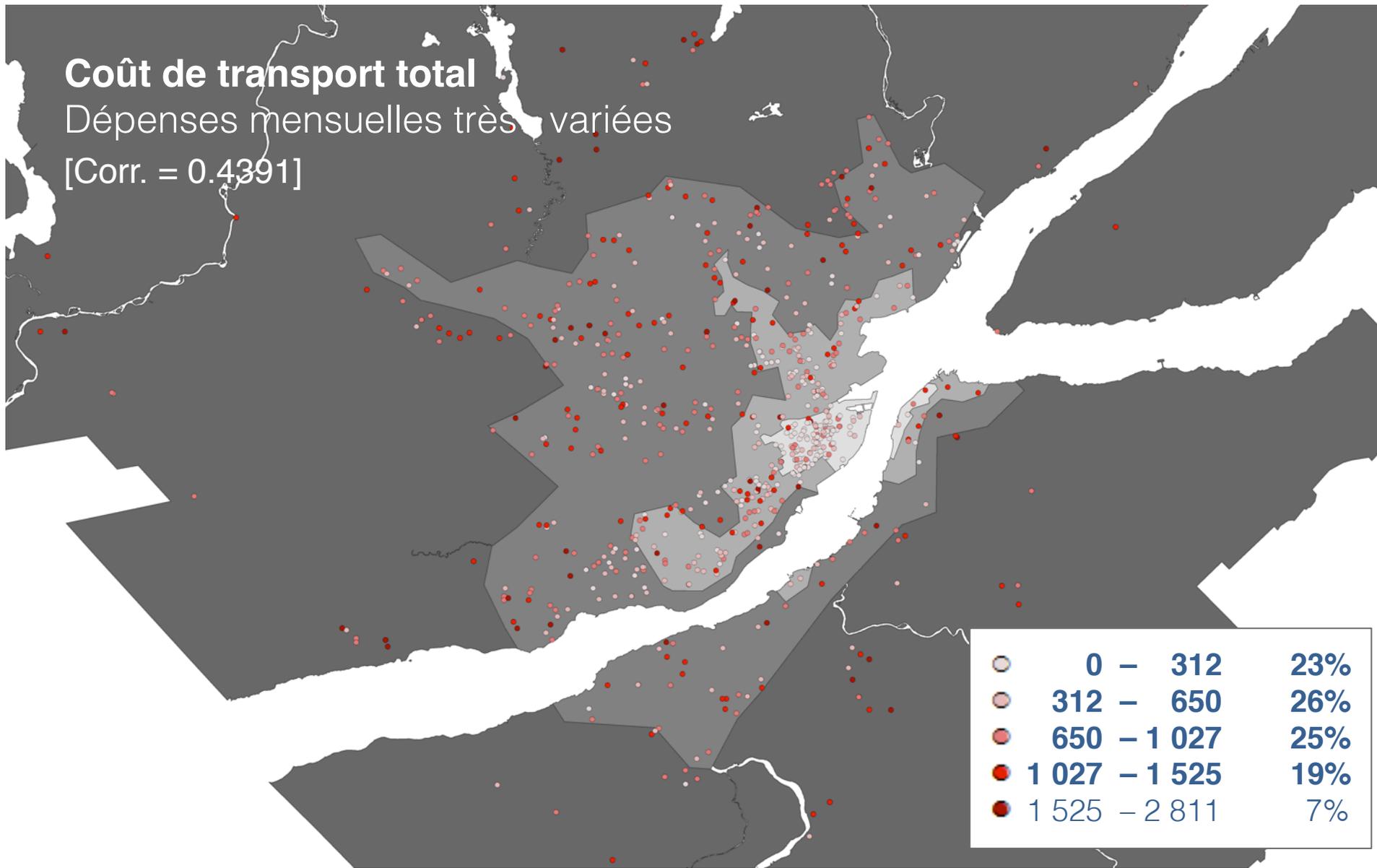


© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain

Coût de transport total

Dépenses mensuelles très variées

[Corr. = 0.4391]



○	0 - 312	23%
○	312 - 650	26%
●	650 - 1 027	25%
●	1 027 - 1 525	19%
●	1 525 - 2 811	7%

n = 1 064

CAFÉ DES
SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?

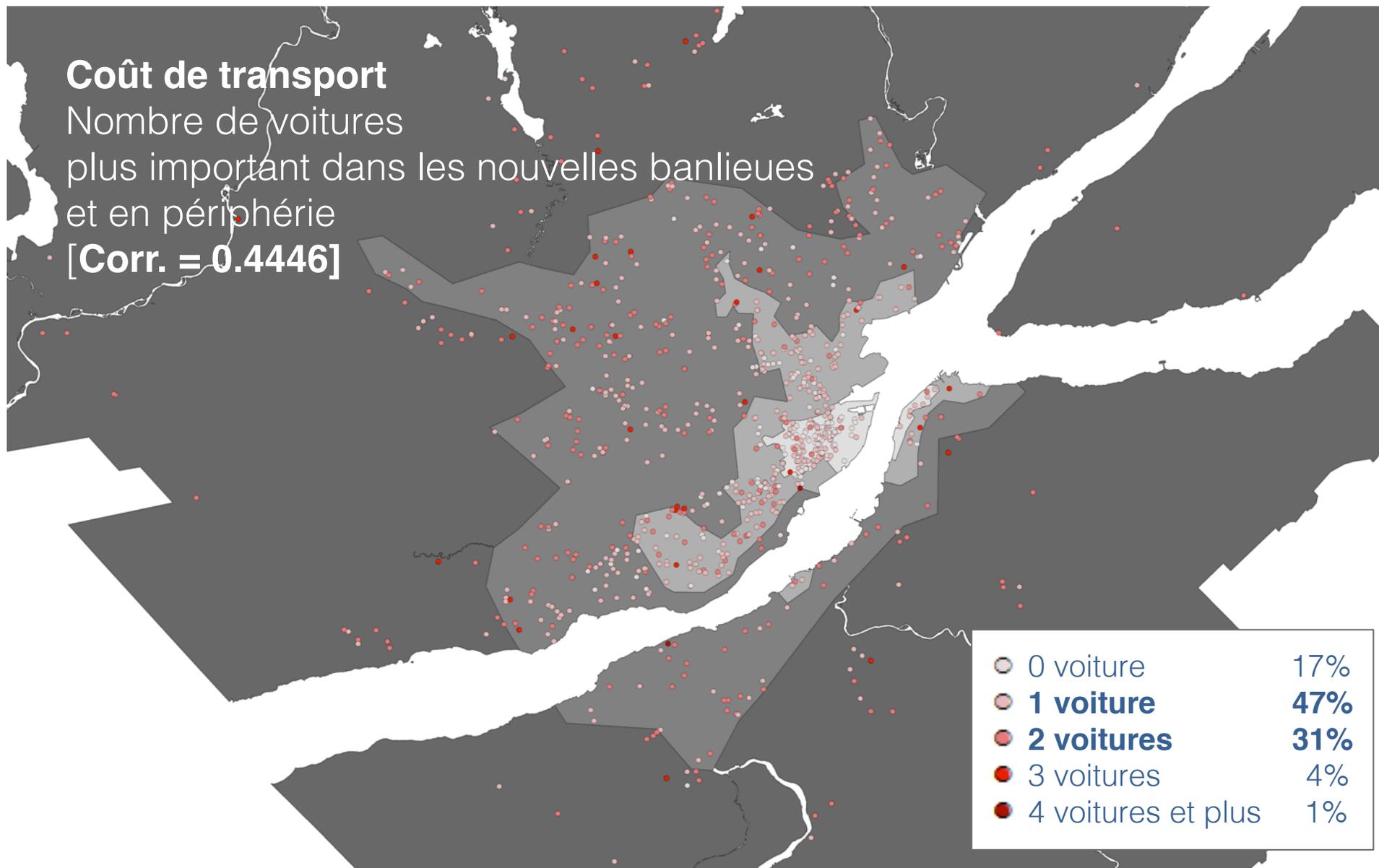


© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain

Coût de transport

Nombre de voitures plus important dans les nouvelles banlieues et en périphérie

[Corr. = 0.4446]



CAFÉ DES SCIENCES

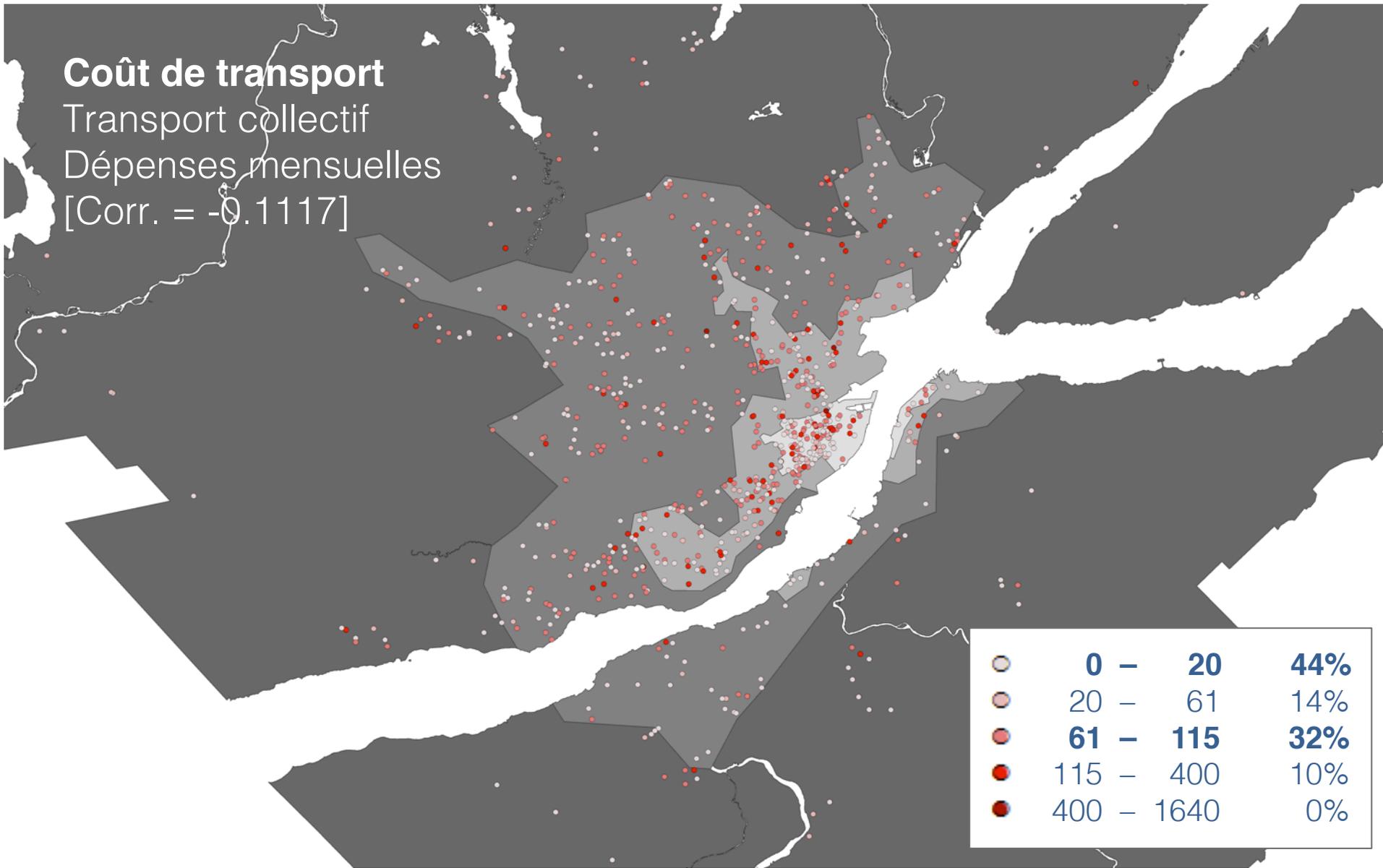
2

COMMENT VIVONS-NOUS NOTRE QUOTIDIEN?



n = 1 318

© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain



n = 1 318

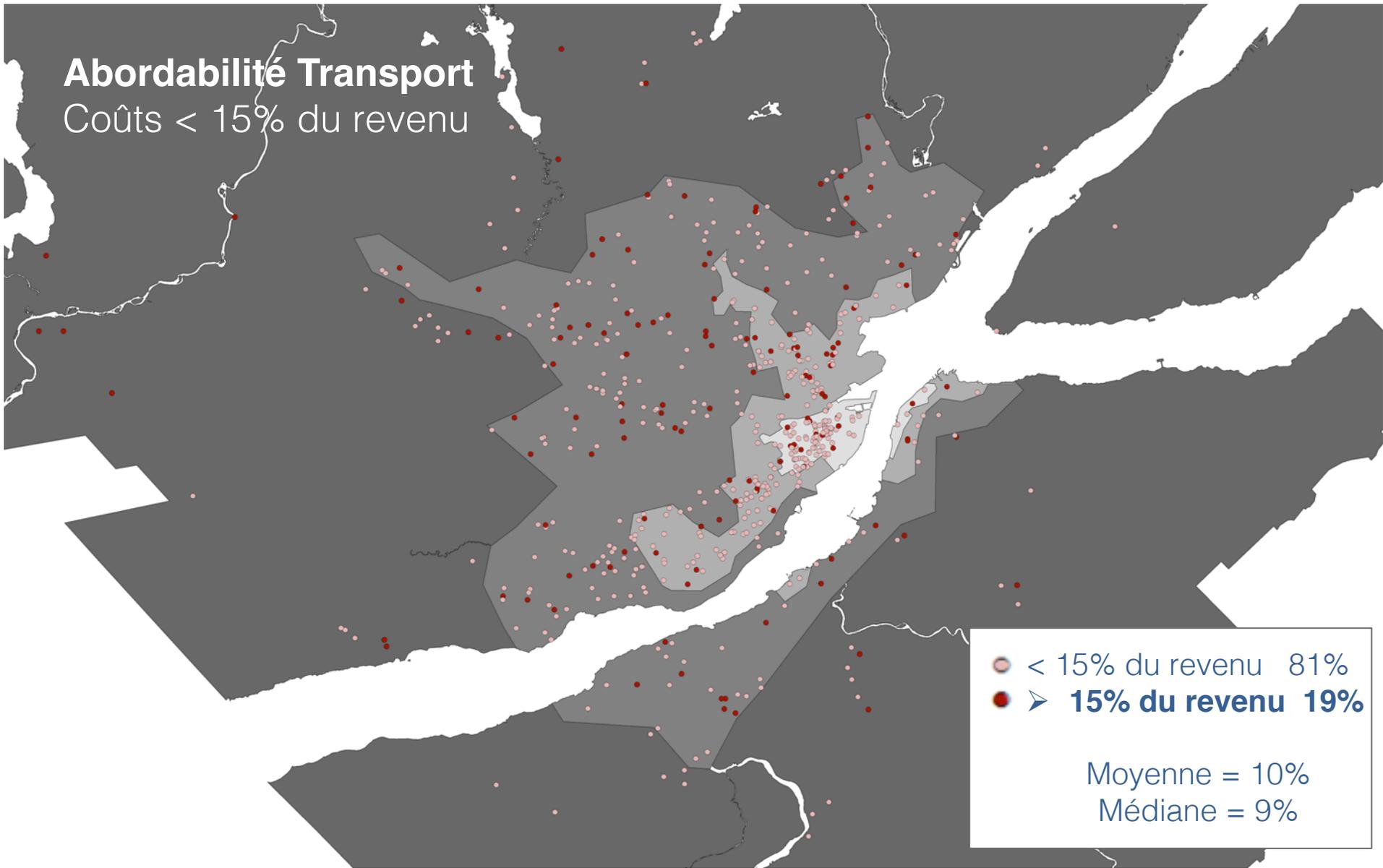
CAFÉ DES SCIENCES

2

COMMENT VIVONS-NOUS
NOTRE QUOTIDIEN?



© Keven Ross, MArch, candidat à la MSc Design Urbain

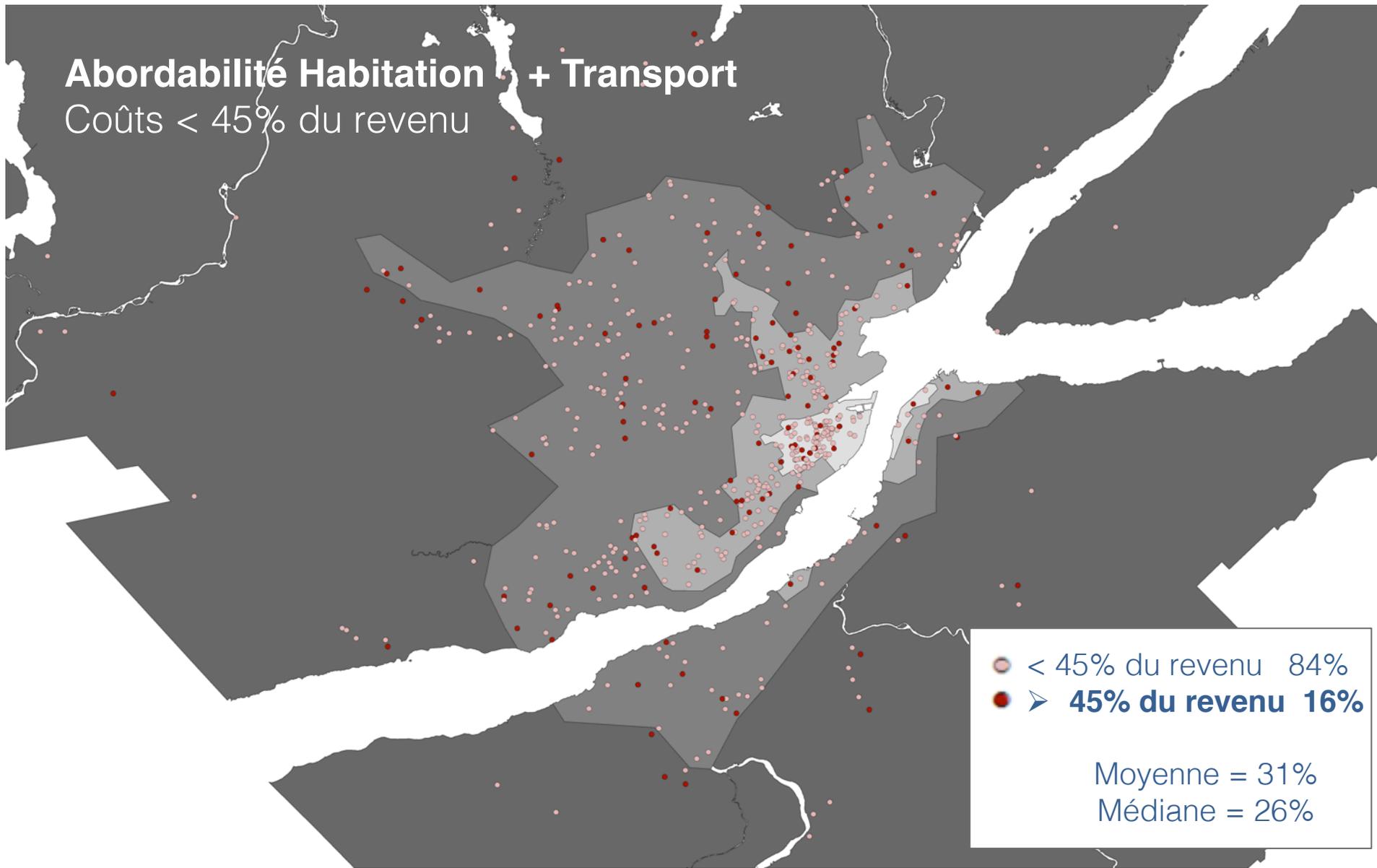


n = 858



Abordabilité Habitation + Transport

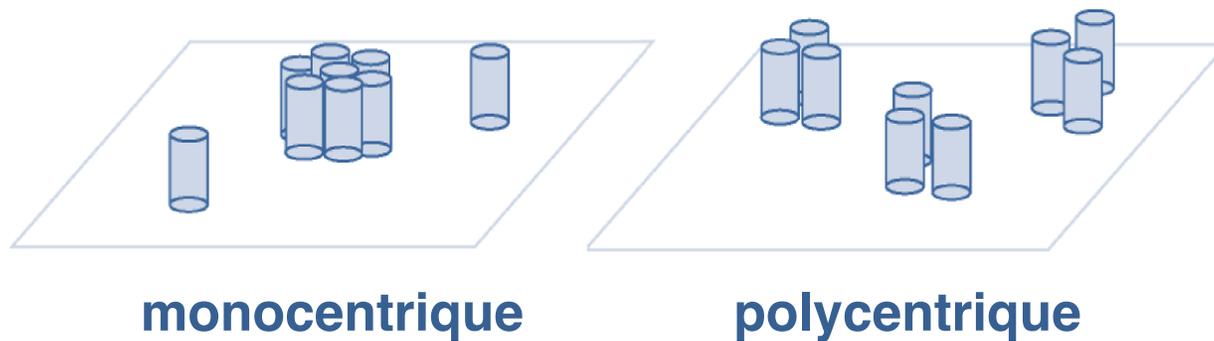
Coûts < 45% du revenu



n = 858



Suite de l'étude ...



Références

Coulombel, N. (2011). Toward a better representation of housing demand: On the role of monetary and non-monetary costs in household residential strategies. Thèse de Doctorat, Université Paris-Est, Paris.

Gagnon, L., & Pineau, P.-O. (2013). Les coûts réels de l'automobile, un enjeu mal perçu par les consommateurs et les institutions. In Groupe de Recherche interdisciplinaire sur le Développement Durable (Ed.), Les Cahiers de Recherches Gridd-HEC. Montréal: HEC Montréal.

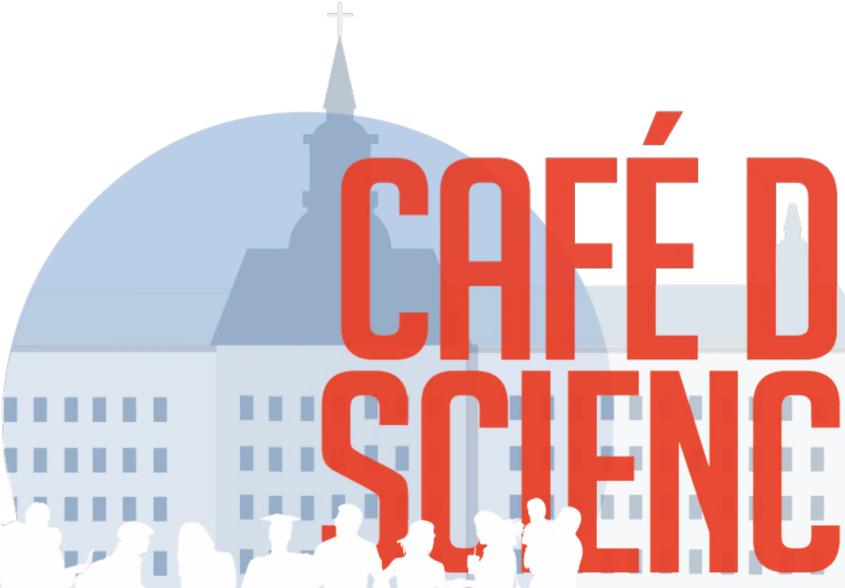
GIRBa. (2014). Ma vie, mes choix, mon quotidien. DEMAIN QUÉBEC, une enquête pour aider la décision sur l'aménagement de nos villes. Québec: Université Laval.

Mattingly, K., & Morrissey, J. (2014). Housing and transport expenditure: Socio-spatial indicators of affordability in Auckland. *Cities*, 38(0), 69-83. doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.cities.2014.01.004>

Statistique Canada. (2014). Dépenses moyennes des ménages, par province (Québec). Retrieved 22 octobre 2014, from <http://www.statcan.gc.ca/tables-tableaux/sum-som/l02/cst01/famil130f-fra.htm>

Statistique Canada. (2006). Mesurer l'abordabilité du logement. Retrieved 22 octobre 2014, from <http://www.statcan.gc.ca/pub/75-001-x/11106/9519-fra.htm>





CAFÉ DES SCIENCES

COMPRENDRE LES ENJEUX
IMAGINER DES SOLUTIONS

À QUOI
RESSEMBLE
NOTRE
TERRITOIRE ET
SON
OCCUPATION?



DISCUSSION 11h40 à 12h00

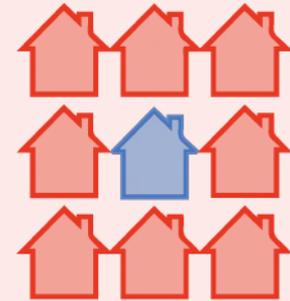
DÎNER 12h00



CAFÉ DES SCIENCES

COMPRENDRE LES ENJEUX
IMAGINER DES SOLUTIONS

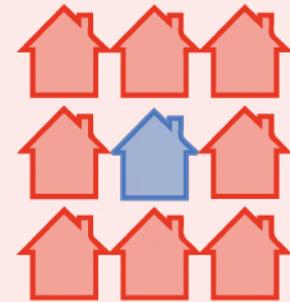
BONIFIER
L'OFFRE DE
LOGEMENT
DURABLE



2^e PARTIE DEMAIN QUÉBEC



**BONIFIER
L'OFFRE DE
LOGEMENT
DURABLE**

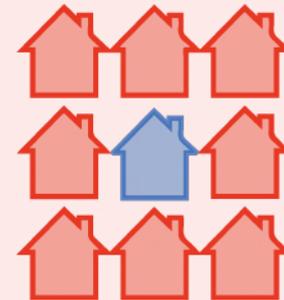


3 –BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE

**1_ Les aspirations des habitants de la CMQ
L'enquête Demain Québec**



**BONIFIER
L'OFFRE DE
LOGEMENT
DURABLE**

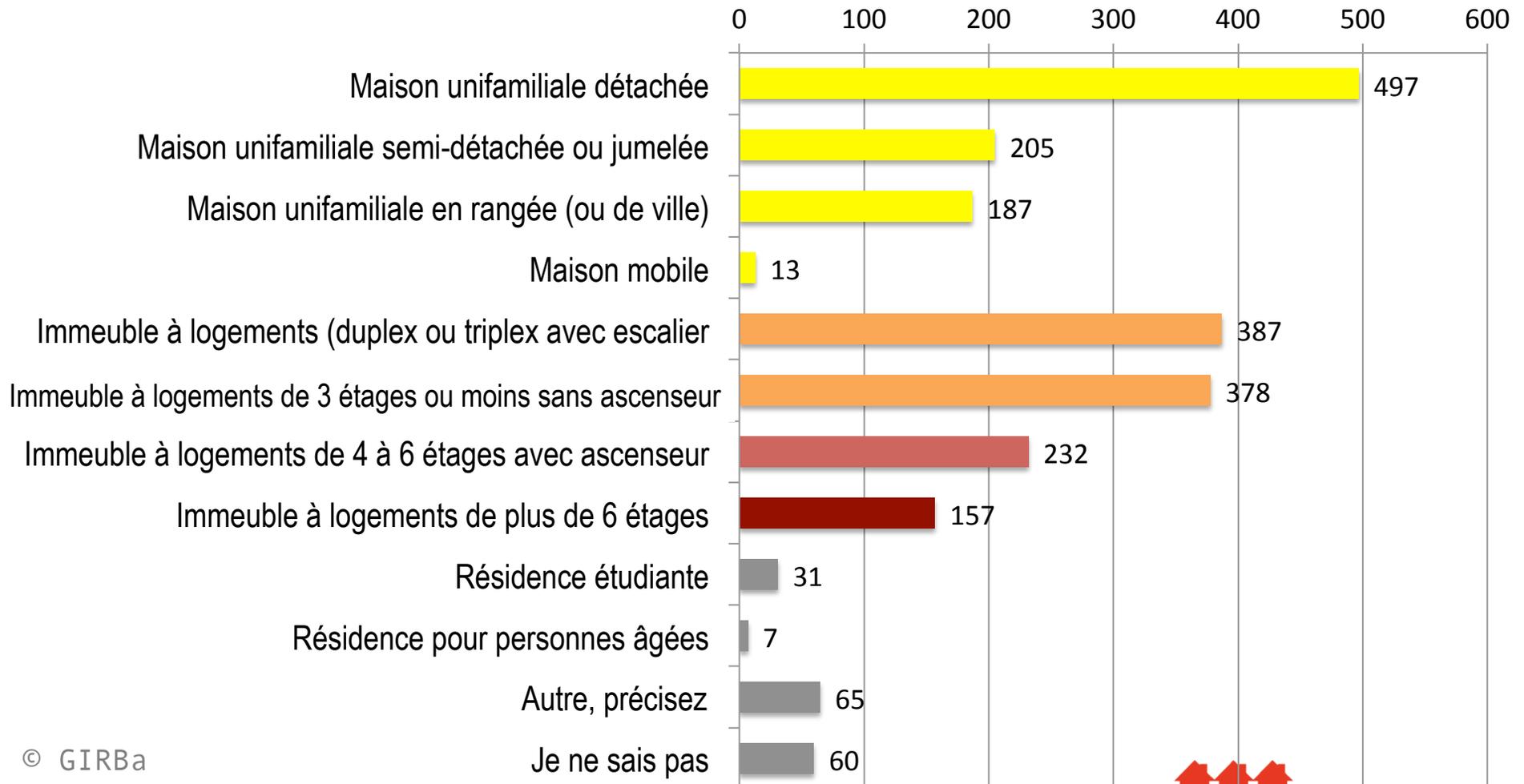


Les aspirations résidentielles dans la CMQ: regard sur les types d'habitation

Carole Després, professeure d'architecture

La banlieue est là pour rester!

Quel(s) type(s) de logement vous intéressent pour votre prochain domicile ? (n=1258)

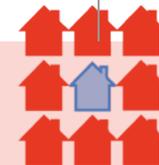


© GIRBa

CAFÉ DES SCIENCES

3

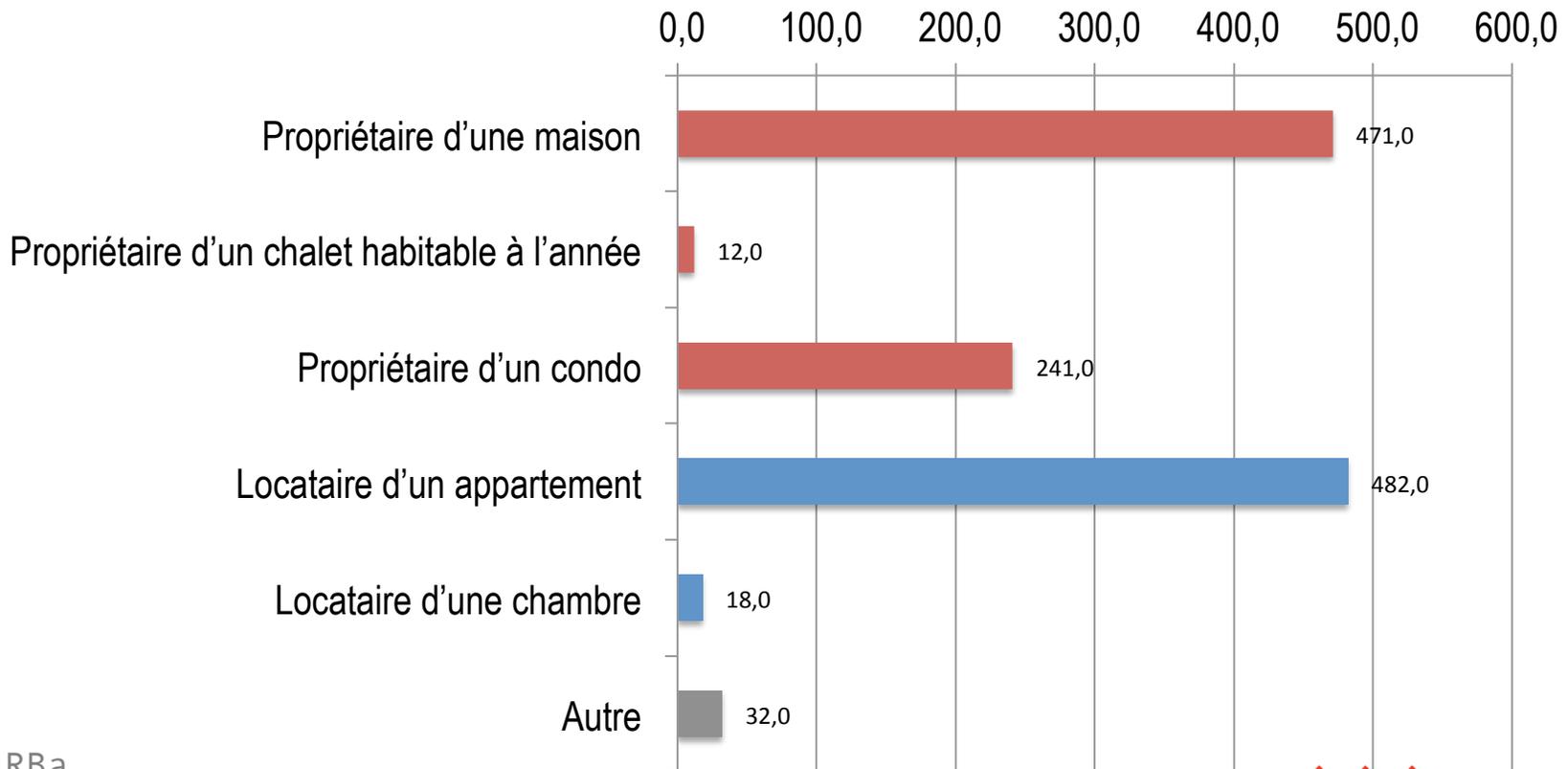
BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE



Carole Després, professeure d'architecture

Propriétaire d'une maison? Pas uniquement ...

À quel statut aspirez-vous lors de ce déménagement ?
(n=1256)

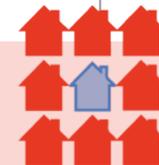


© GIRBa

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



Carole Després, professeure d'architecture

Logements désirés

Voisinages désirés

Type	Pourcentage	Logements désirés	Voisinages désirés	Catégorie
TYPE 1 Banlieue campagne	15%			FUTURS PROPRIÉTAIRES
TYPE 2 Banlieue suburbaine	17%			
TYPE 3 Banlieue urbaine	13%			
TYPE 4 Ville à trois paliers	25%			FUTURS LOCATAIRES
TYPE 5 Ville effervescente	17%	ou ou ou		
TYPE 6 Ville dense	13%	et et et		

Des aspirations résidentielles bien ciblées
La densité avec modération et conditions

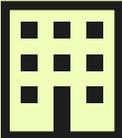
	Logement [†]	Voisinage	Valeurs et style de vie			
TYPE 1 Banlieue campagne 15 % DQ	 200 k\$; 250 k\$; 300 k\$ ^{††}		 ↗ ↘	 ↘ ↗	 ↗ ↘	 ↗ ↘
	Mode actuel → Mode anticipé	Âge moyen	Revenu du ménage	Occupation Principale	Immeuble actuel	
	PROFIL 1 (n=62) Propriétaires → Propriétaires	37 ans	96 k\$ ^{†††}	Emploi à temps plein		
	PROFIL 2 (n=87) Locataires → Propriétaires	28 ans	47 k\$	Études ou emploi à temps plein 		

[†]174 choix par 166 répondants = 1 choix par répondant

^{††}1^{er} quartile; médiane; 3^e quartile

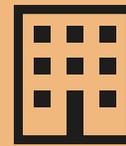
^{†††}Milieu de l'intervalle de revenu, addition du milieu des deux intervalles de revenu si conjoint

La banlieue campagne toujours en demande

	Logements [†]	Voisinages	Valeurs et style de vie				
TYPE 2 Banlieue suburbaine 17 % DQ	 170 k\$; 210 k\$; 250 k\$ 500 \$; 600 \$; 800 \$	 	   	   			
	Mode actuel → Mode anticipé	Âge Moyen	Revenu du ménage	Occupation principale	Immeuble actuel		
	PROFIL 1 (n=53) Propriétaires → Propriétaires	37 ans	84 k\$	Emploi à temps plein			
	PROFIL 2 (n=95) Locataires → Propriétaires	27 ans	49 k\$	Emploi ou études à temps plein 			
	PROFIL 3 (n=20) Hébergés sans contribution → Propriétaires Condominium	24 ans	16 k\$	Études à temps plein 			

[†]249 choix par 190 répondants = 1,3 choix par répondant

La banlieue traditionnelle toujours valorisée
La densité avec modération et conditions

TYPE 3 Banlieue urbaine 13 % DQ	Logements [†]		Voisinages	Valeurs et style de vie		
	190 k\$; 200 k\$; 250 k\$ 700 \$; 750 \$; 800 \$					
	Mode actuel → Mode anticipé	Âge moyen	Revenu du ménage	Occupation principale	Immeuble actuel	
	PROFIL 1 (n=27) Propriétaires → Propriétaires	36 ans	106 k\$	Emploi à temps plein		
	PROFIL 2 (n=80) Locataires → Propriétaires	31 ans	62 k\$	Emploi à temps plein		
	PROFIL 3 (n=32) Locataires → Propriétaires	26 ans	29 k\$	Études à temps plein 		

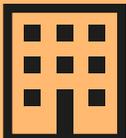
[†] 440 choix par 151 répondants = 2,9 choix par répondant

Des banlieues urbaines suscitent l'intérêt

Logements[†]

Voisinage

Valeurs et style de vie

TYPE 4 Ville à trois paliers 25 %	 ou  150 k\$; 200 k\$; 250 k\$ 500 \$; 700 \$; 800 \$			 	
	Mode actuel → Mode anticipé	Âge moyen	Revenu du ménage	Occupation principale	Immeuble actuel
	PROFIL 1 (n=101) Locataires → Locataires Condominium	36 ans	52 k\$	Emploi à temps plein	
	PROFIL 2 (n=95) Locataires → Locataires	24 ans	19 k\$	Études à temps plein	
	PROFIL 3 (n=55) Hébergés sans contribution → Locataires	22 ans	13 k\$	Études à temps plein	

[†]363 choix par 285 répondants = 1,3 choix par répondant

Les quartiers urbains de 3 étages populaires

Logements[†]

Voisinage

Valeurs et style de vie

TYPE 5 Ville effervescente 17 %	 162 k\$; 200 k\$; 300k 500 \$; 700 \$; 800 \$					
	Mode actuel → Mode anticipé	Âge Moyen	Revenu du ménage	Occupation principale	Immeuble actuel	
	PROFIL 1 (n=99) Colocataires → Locataires	28 ans	34 k\$	Études ou  emploi à temps plein		
	PROFIL 2 (n=38) Propriétaires → Condominium Locataires	52 ans	100 k\$	À la retraite ou Emploi à temps plein		
	PROFIL 3 (n=33) Hébergés sans contribution → Locataires	21 ans	14 k\$	Études à  temps plein		

[†]274 choix par 199 répondants = 1,4 choix par répondant

La ville effervescente pour des clientèles ciblées

TYPE 6 Ville dense 13 %	Logements [†]				Voisinage		Valeurs et style de vie	
	200 k\$; 500 \$	220 k\$; 650 \$	250 k\$; 800 \$					
	Mode actuel → Mode anticipé		Âge moyen	Revenu du ménage	Occupation principale	Immeuble actuel		
	PROFIL 1 (n=44)	Locataires → Locataires	23 ans	17 k\$	Études à temps plein			
	PROFIL 2 (n=50)	Locataires → Condo Locataires	32 ans	75 k\$	Emploi à temps plein			
	PROFIL 3 (n=45)	Hébergés sans contribution → Locataires	22 ans	13 k\$	Études à temps plein			

[†]567 choix par 147 répondants = 3,9 choix par répondant

La densité avec modération et conditions

TYPE 1 Banlieue campagne	TYPE 2 Banlieue suburbaine	TYPE 3 Banlieue urbaine	TYPE 4 Ville à trois paliers	TYPE 5 Ville effervescente	TYPE 6 Ville dense
REPRESENTATIONS DE LA VILLE					
animation bruit pollution	bruit circulation	animation accessible sorties services	animation	animation sorties	animation accessible services sorties
REPRESENTATIONS DE LA BANLIEUE					
tranquillité familles	tranquillité	tranquillité loin	tranquillité ennuyant loin maisons	tranquillité loin ennuyant familles habitation	loin tranquillité
REPRESENTATIONS DE LA CAMPAGNE					
tranquillité nature loin espace	tranquillité nature loin	tranquillité nature agriculture	tranquillité nature agriculture	tranquillité agriculture nature loin	tranquillité nature loin agriculture

Revenus en 2010 (population de 15 ans et plus)

	Médian	Moyen
Revenu par personne	31 400 \$	37 907 \$
Revenu par ménage	51 775 \$	65 153 \$

Source : Statistique Canada - Enquête nationale auprès des ménages 2011
Traitement : Service du développement économique - Ville de Québec

Coût du logement

Prix moyen résidentiel ¹ (2013):	268 200 \$
Prix moyen des loyers ² (2013) :	755 \$ / mois

Note 1 : marché existant, toutes catégories confondues, moyenne des neuf premiers mois 2013

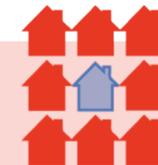
Note 2 : mensuel, 2 chambres, octobre 2013

Sources : Statistique Canada – Recensement 2011 Enquête nationale auprès des ménages 2011, FCIQ, SCHL
Traitement : Service du développement économique - Ville de Québec

CAFÉ DES
SCIENCES

3

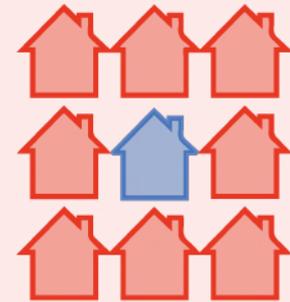
BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



Carole Després, professeure d'architecture



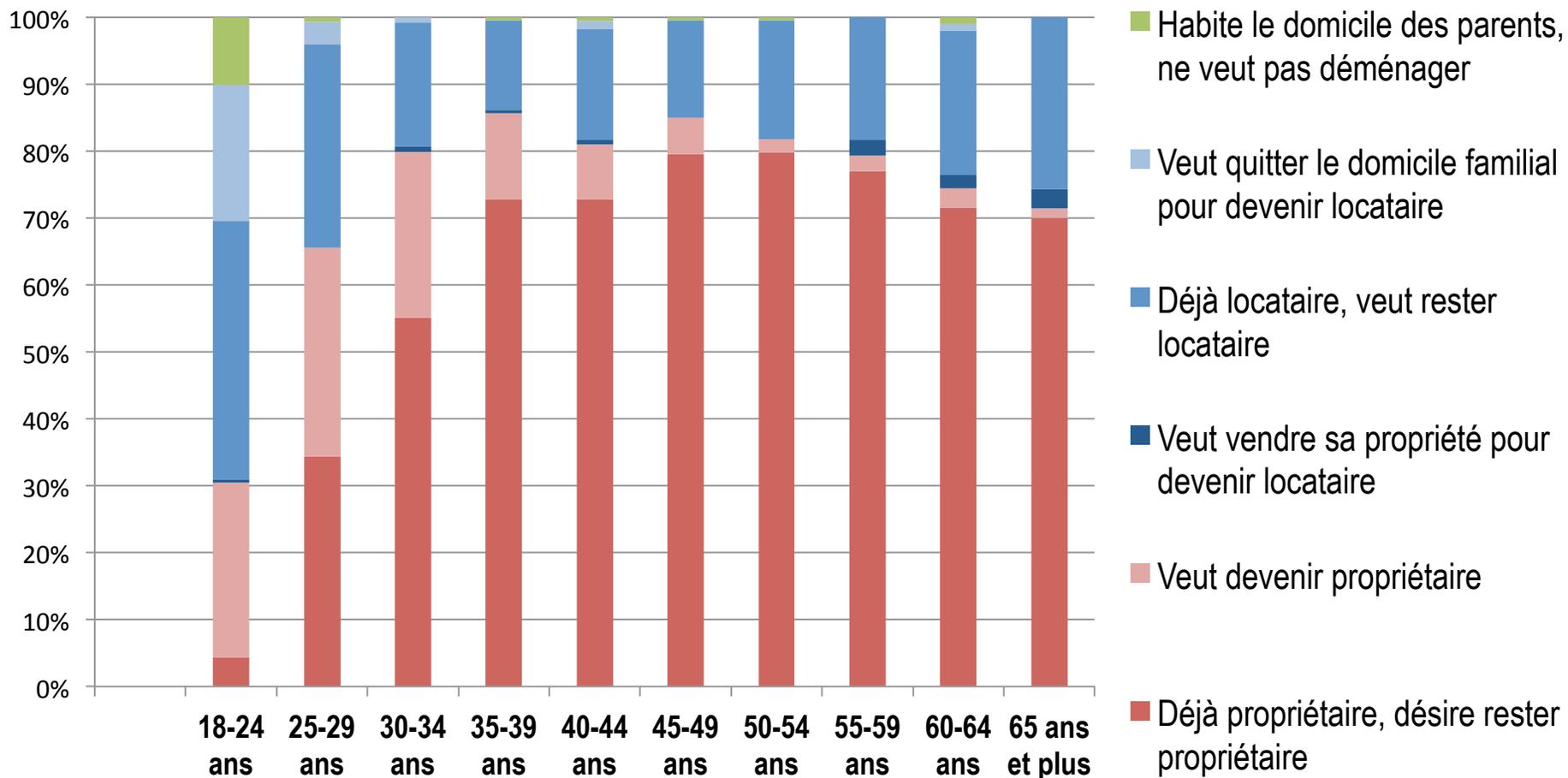
**BONIFIER
L'OFFRE DE
LOGEMENT
DURABLE**



Les aspirations résidentielles dans la CMQ: regard sur les individus

Dominique Morin, professeur de sociologie

SITUATION ET ASPIRATION À DÉMÉNAGER D'ICI 5 ANS : CHEZ LES 18 ANS ET PLUS



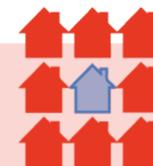
© GIRBa

n = 2489

CAFÉ DES SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE

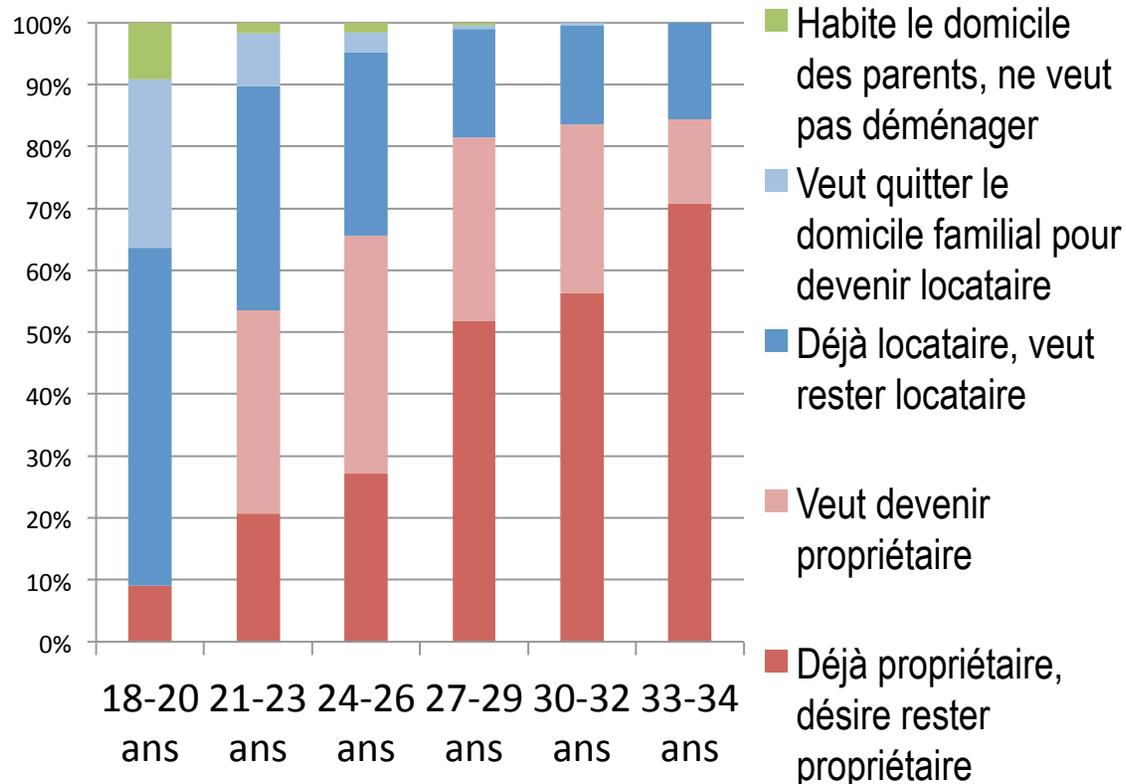
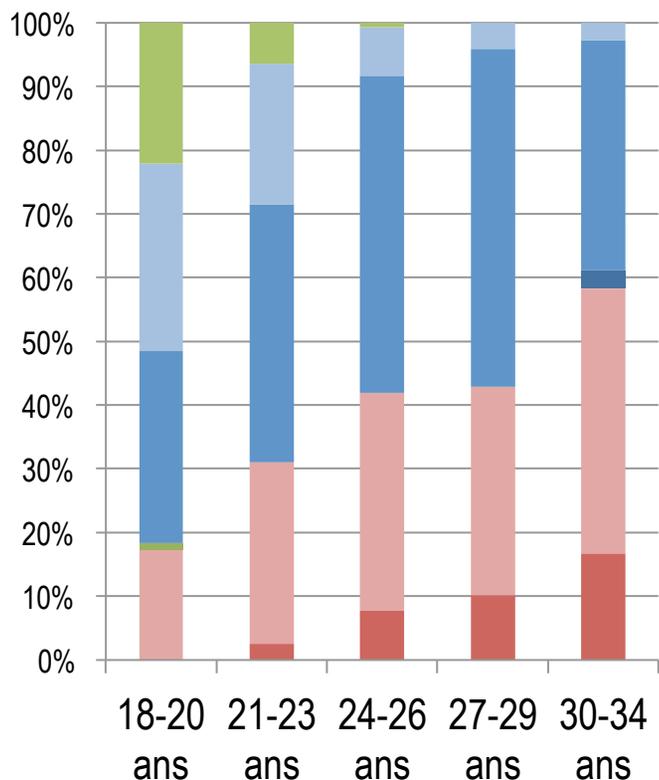


Dominique Morin, professeur Département de sociologie

SITUATION ET ASPIRATION À DÉMÉNAGER D'ICI 5 ANS : CHEZ LES 18 – 34 ANS

Études à temps plein (n=594)

Travail à temps plein (n=671)

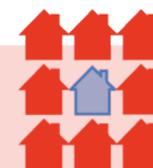


© GIRBa

CAFÉ DES
SCIENCES

3

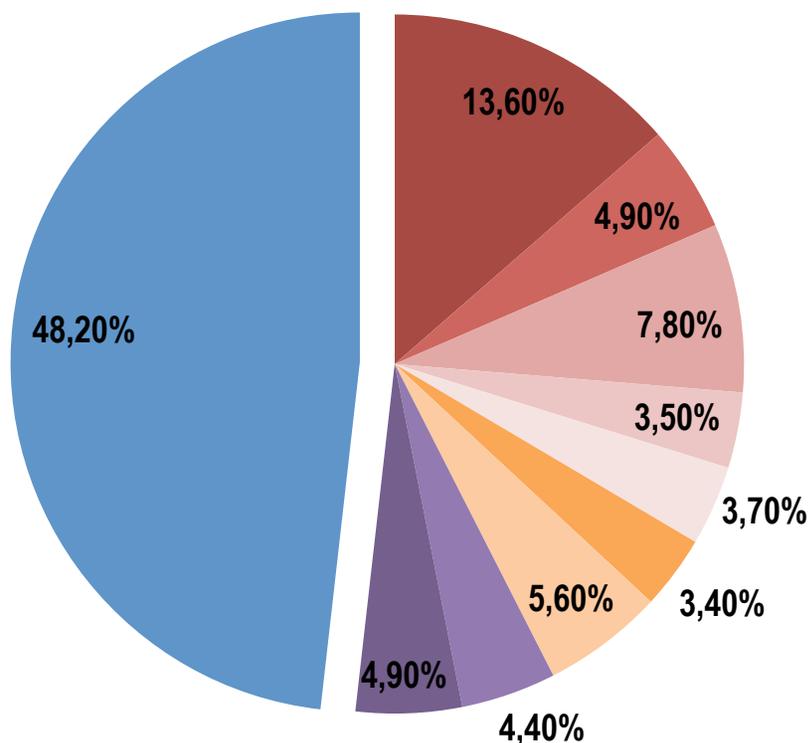
BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



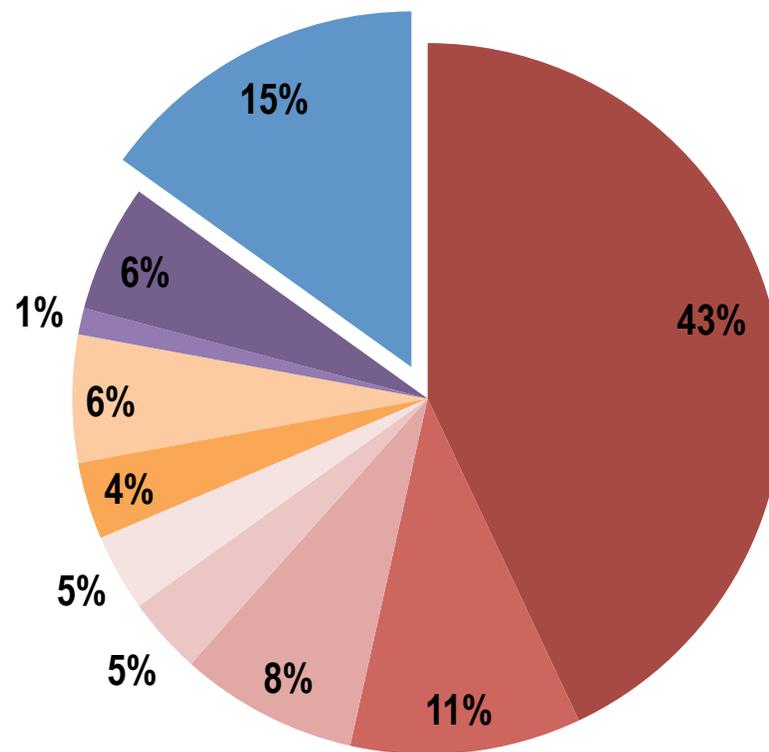
Dominique Morin, professeur de sociologie

ASPIRATIONS À DÉMÉNAGER D'ICI 5 ANS CHEZ LES 18-34 ANS

Sans enfant (n=708)



Avec enfant (n=86)

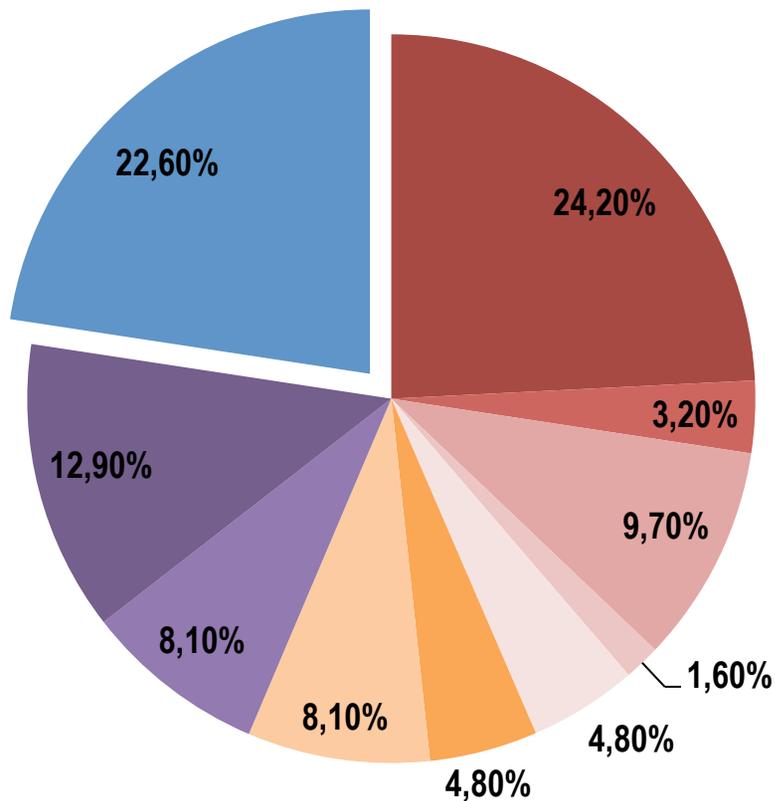


- unifamiliale détachée seulement dans quartier 1
- unifamiliale (non oblig. détachée) quartier 1-2
- unifamiliale (non oblig. détachée) ouvert qu.
- indécis entre condo et maison quartier 3-4
- condo quartier 4

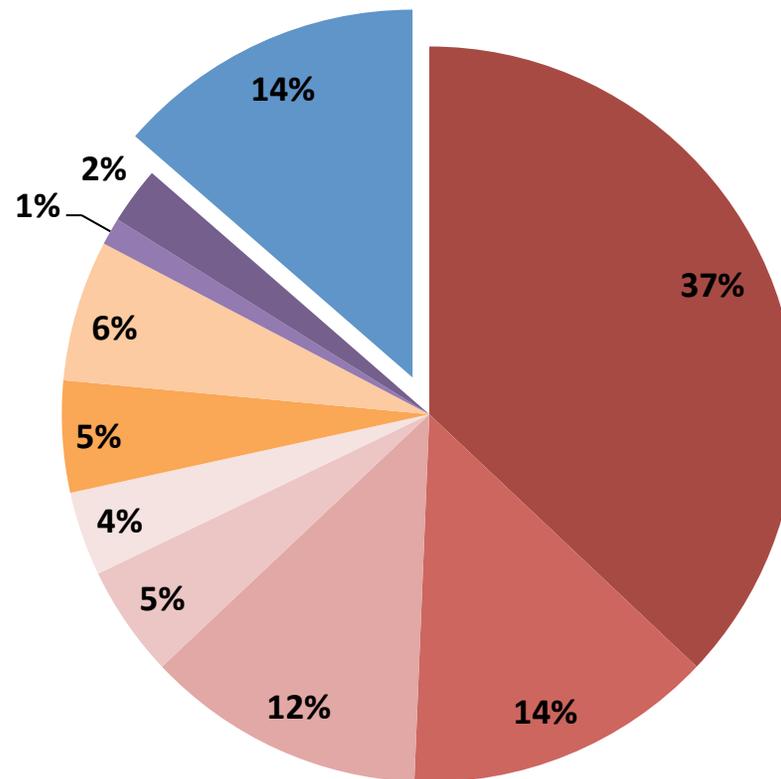
- unifamiliale détachée seulement dans quartier 2
- unifamiliale (non oblig. détachée) quartier 3
- indécis condo ou maison + indécis quartier
- condo quartier 3
- locataire dans un immeuble

ASPIRATIONS À DÉMÉNAGER D'ICI 5 ANS CHEZ LES 35-49 ANS

Sans enfant (n=62)



Avec enfant (n=81)

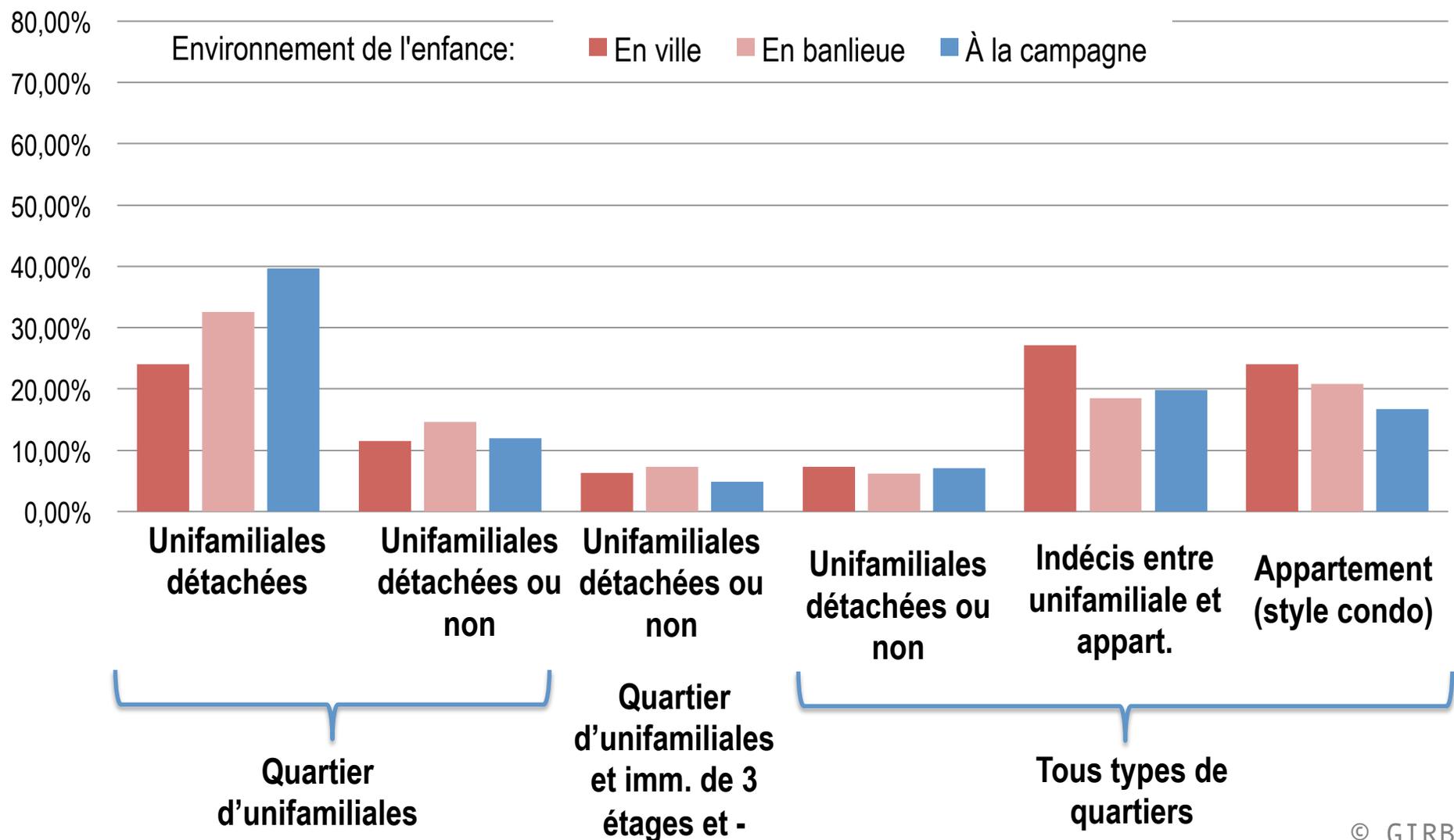


- unifamiliale détachée seulement dans quartier 1
- unifamiliale (non oblig. détachée) quartier 1-2
- unifamiliale (non oblig. détachée) ouvert qu.
- indécis entre condo et maison quartier 3-4
- condo quartier 4

- unifamiliale détachée seulement dans quartier 2
- unifamiliale (non oblig. détachée) quartier 3
- indécis condo ou maison + indécis quartier
- condo quartier 3
- locataire dans un immeuble

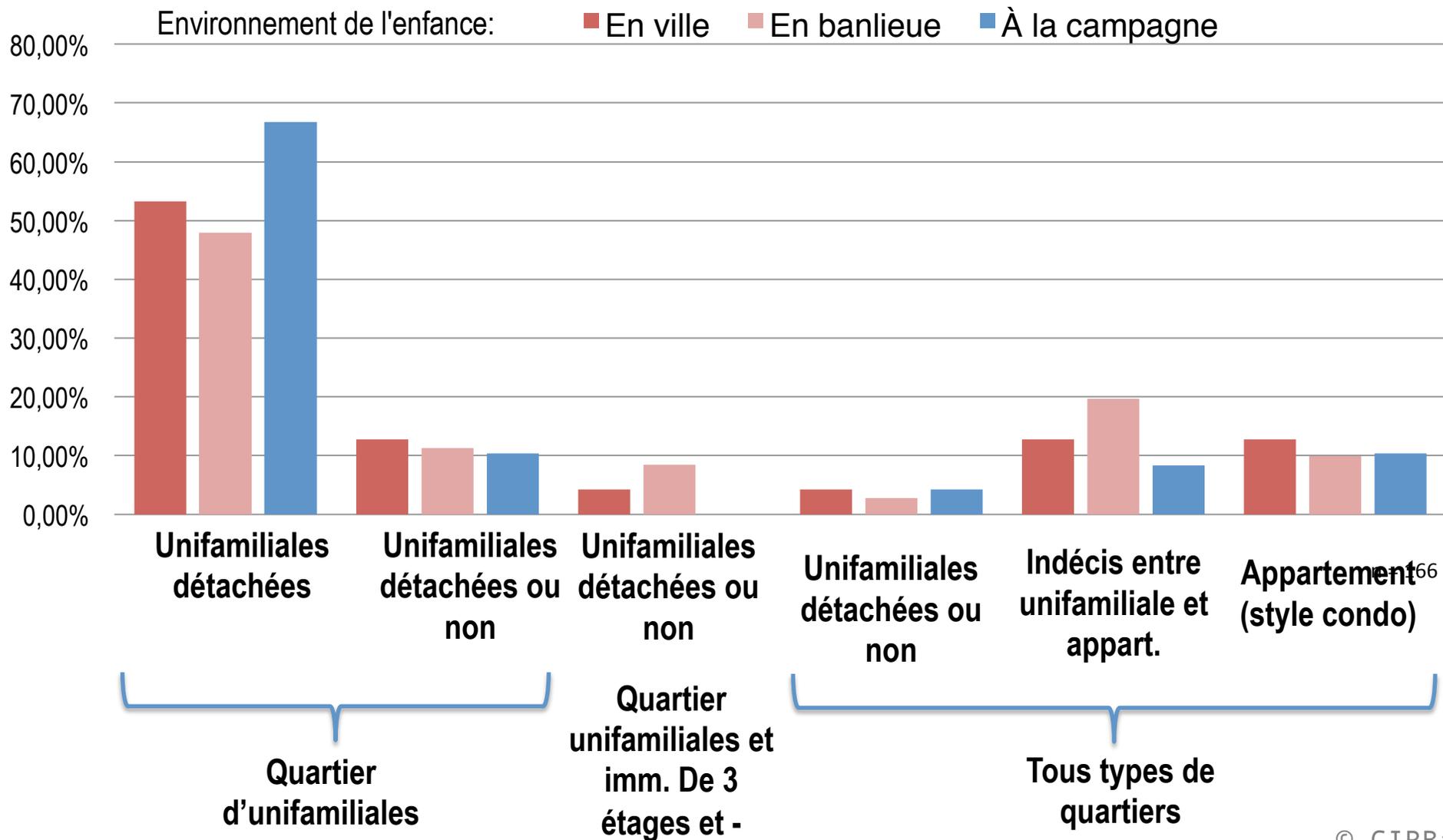
VENIR DE QUELQUE PART ET VOULOIR UNE MAISON DÉTACHÉE DANS UN VOISINAGE HOMOGENÈME

Aspiration des participants vivant sans enfant à la maison (n=400)



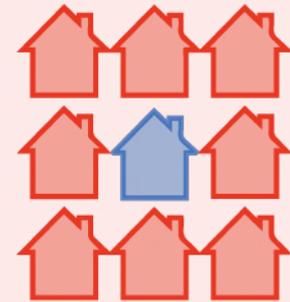
VENIR DE QUELQUE PART ET VOULOIR UNE MAISON DÉTACHÉE DANS UN VOISINAGE HOMOGÈNE

Aspiration des participants vivant avec des enfants à la maison (n=166)





**BONIFIER
L'OFFRE DE
LOGEMENT
DURABLE**



1 –BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE

Solutions de logements abordables et adaptés

ADAPTER L'OFFRE DE LOGEMENT À LA DIVERSITÉ DES PERSONNES ÂGÉES

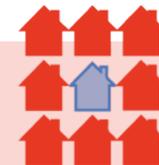
Pistes d'action pour vieillir chez soi en banlieue

Laurence Jodoin-Nicole, M.Arch et candidate à la M.Sc. Architecture

CAFÉ DES
SCIENCES



BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



1. ADAPTER LES BUNGALOWS



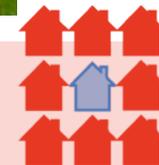
Entrée, salle de bain
et cuisine adaptées

© GIRBa

CAFÉ DES
SCIENCES

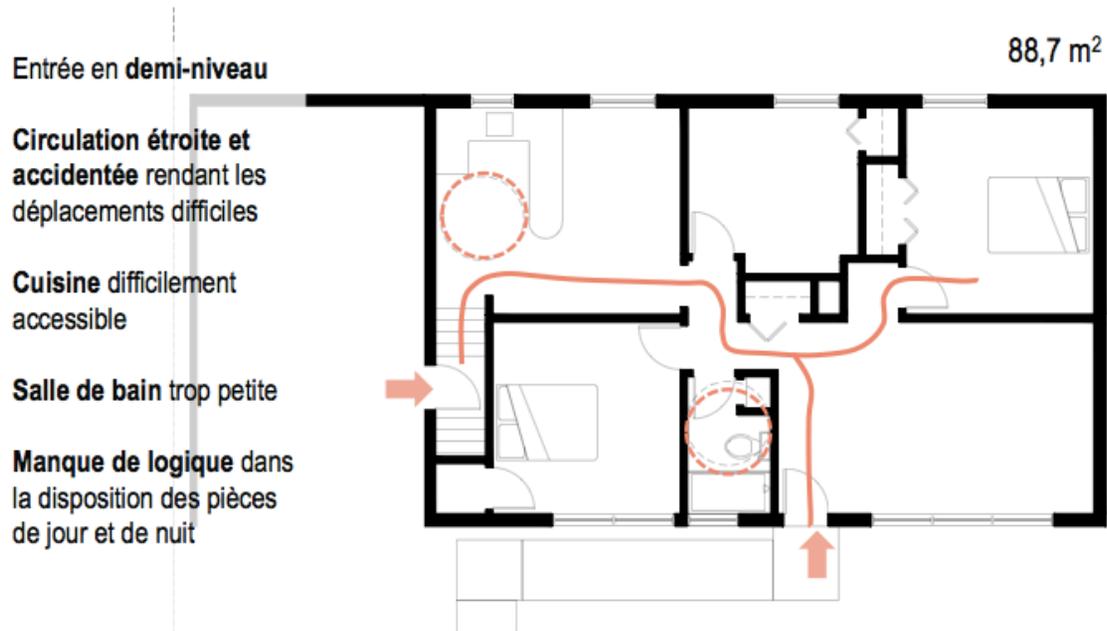
3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



Laurence Jodoin-Nicole, MSc, candidate à la MArch

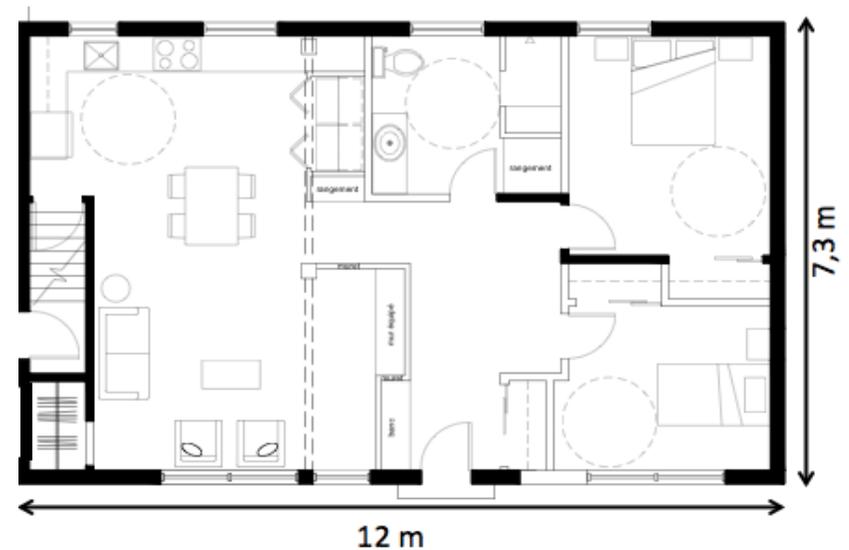
1. ADAPTER LES BUNGALOWS



**BUNGALOW
EXISTANT**

... et parfois des circulations triturées

BUNGALOW RÉAMÉNAGÉ



1. ADAPTER LES BUNGALOWS

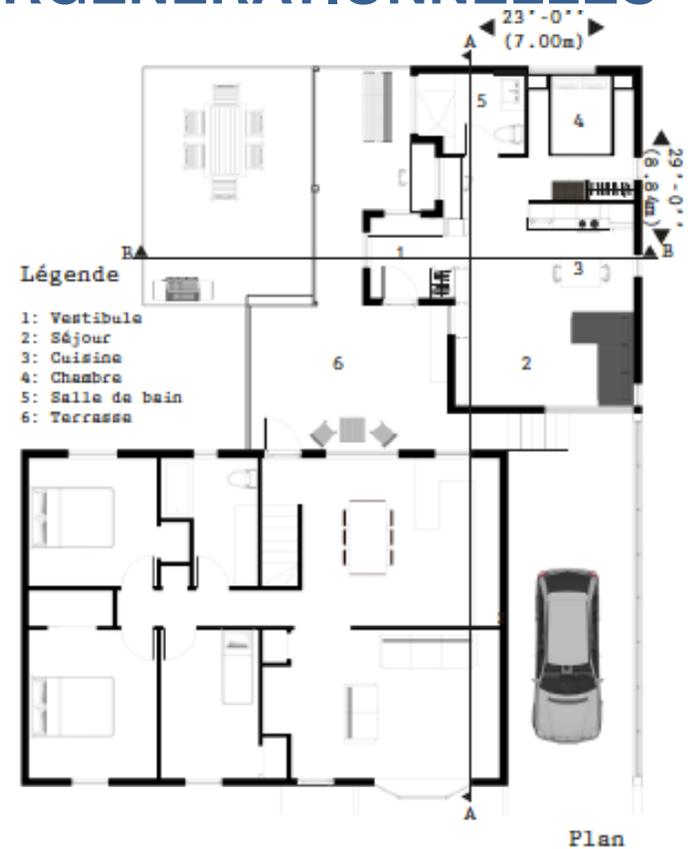


2. FAVORISER LES SOLIDARITÉS INTERGÉNÉRATIONNELLES

UN LOGEMENT SUPPLÉMENTAIRE
POUR AINÉ EN PERTE D'AUTONOMIE

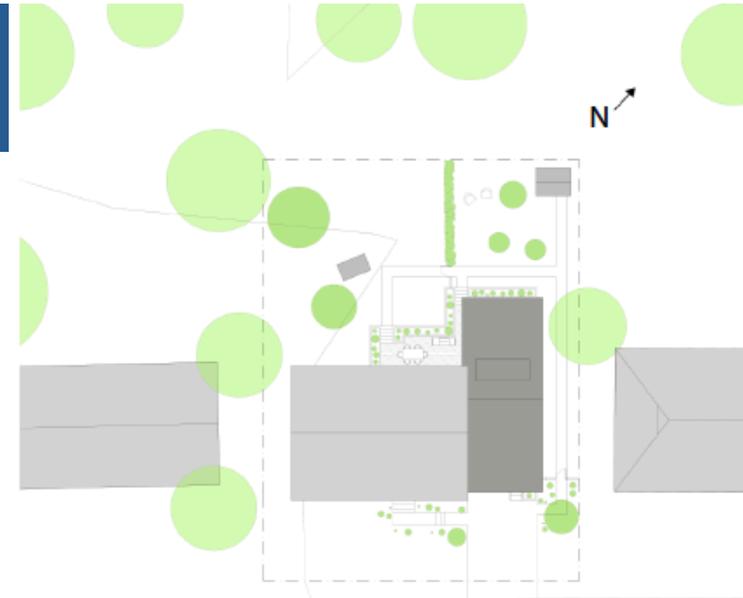
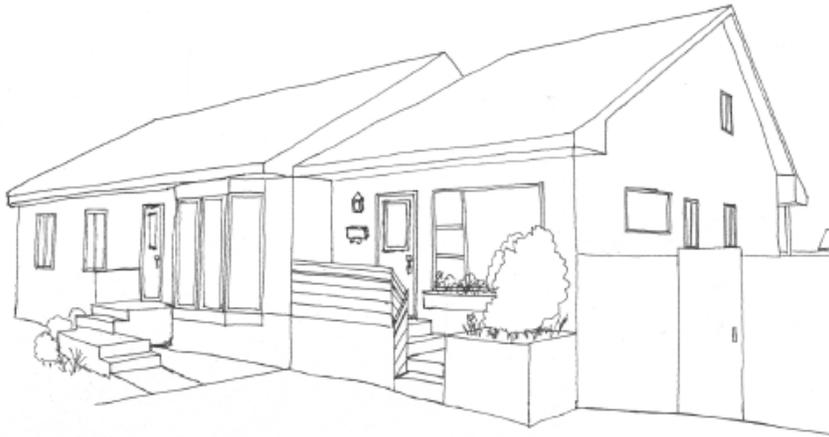


Implantation et analyse du site

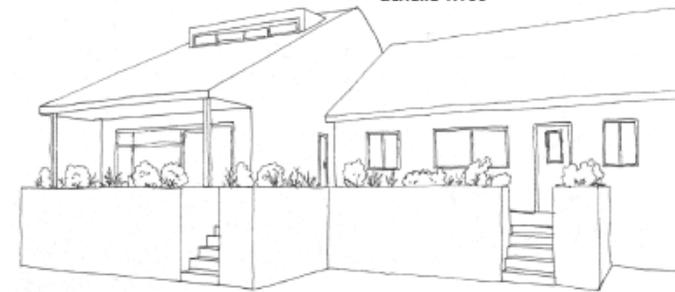


2. FAVORISER LES SOLIDARITÉS INTERGÉNÉRATIONNELLES

UN LOGEMENT SUPPLÉMENTAIRE
POUR UN PROCHE AIDANT



Plan d'Implantation
Échelle 1:100



Élévation Arrière
Échelle 1:50

Élévation Avant
Échelle 1:50



3. DE NOUVELLES FORMULES BIGÉNÉRATIONNELLES



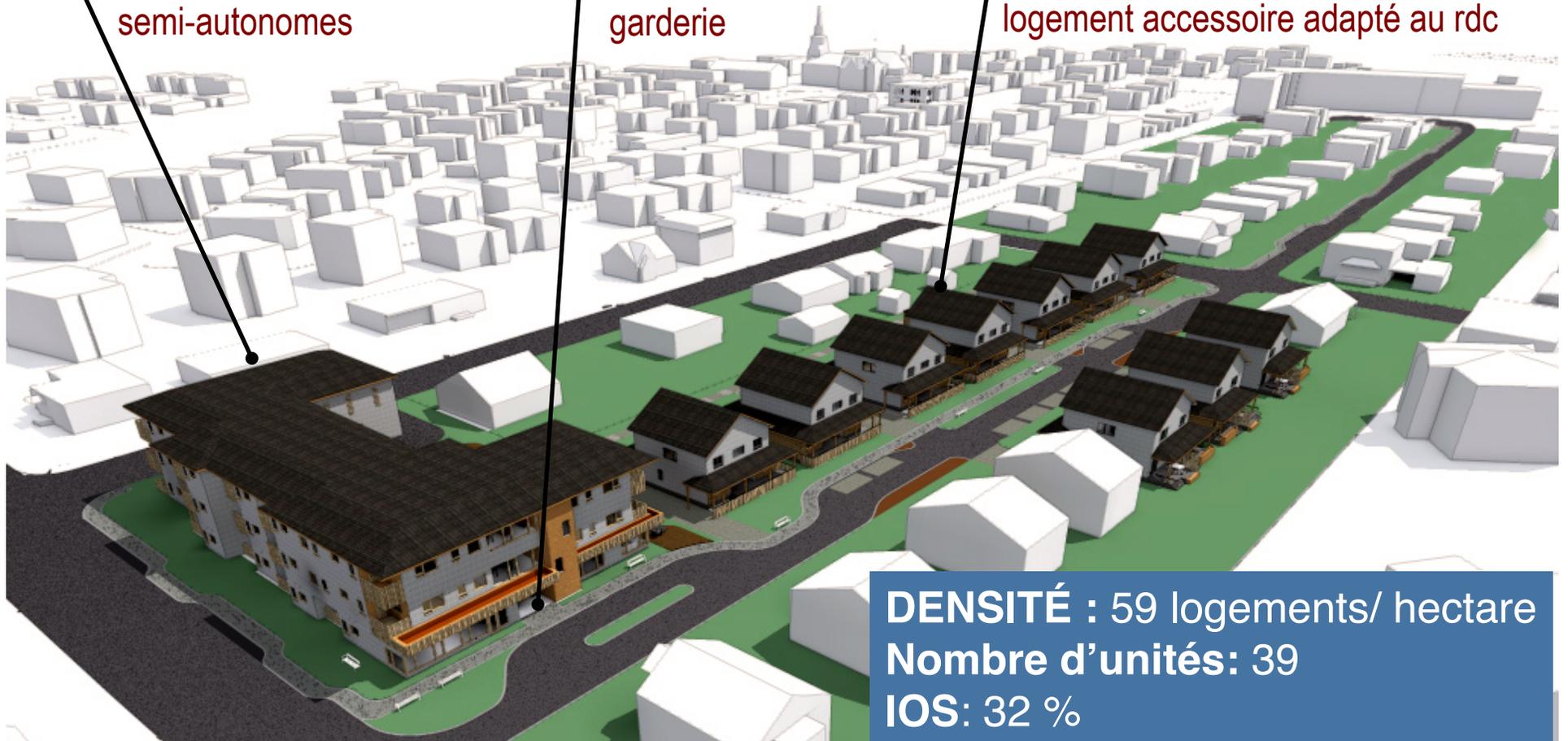
Logement pour aînés
semi-autonomes



Centre communautaire et
garderie



Maison intergénérationnelle avec
logement accessoire adapté au rdc



©Maude Melanson et Véronique Mailloux



4. ADAPTER LES SECTEURS LOCATIFS AU VIEILLISSEMENT DE LEURS AÎNÉS

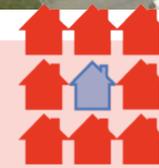


©Catherine Gilbert, Andrée-Anne Lemieux

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



4. ADAPTER LES SECTEURS LOCATIFS AU VIEILLISSEMENT DE LEURS ÂÎNÉS



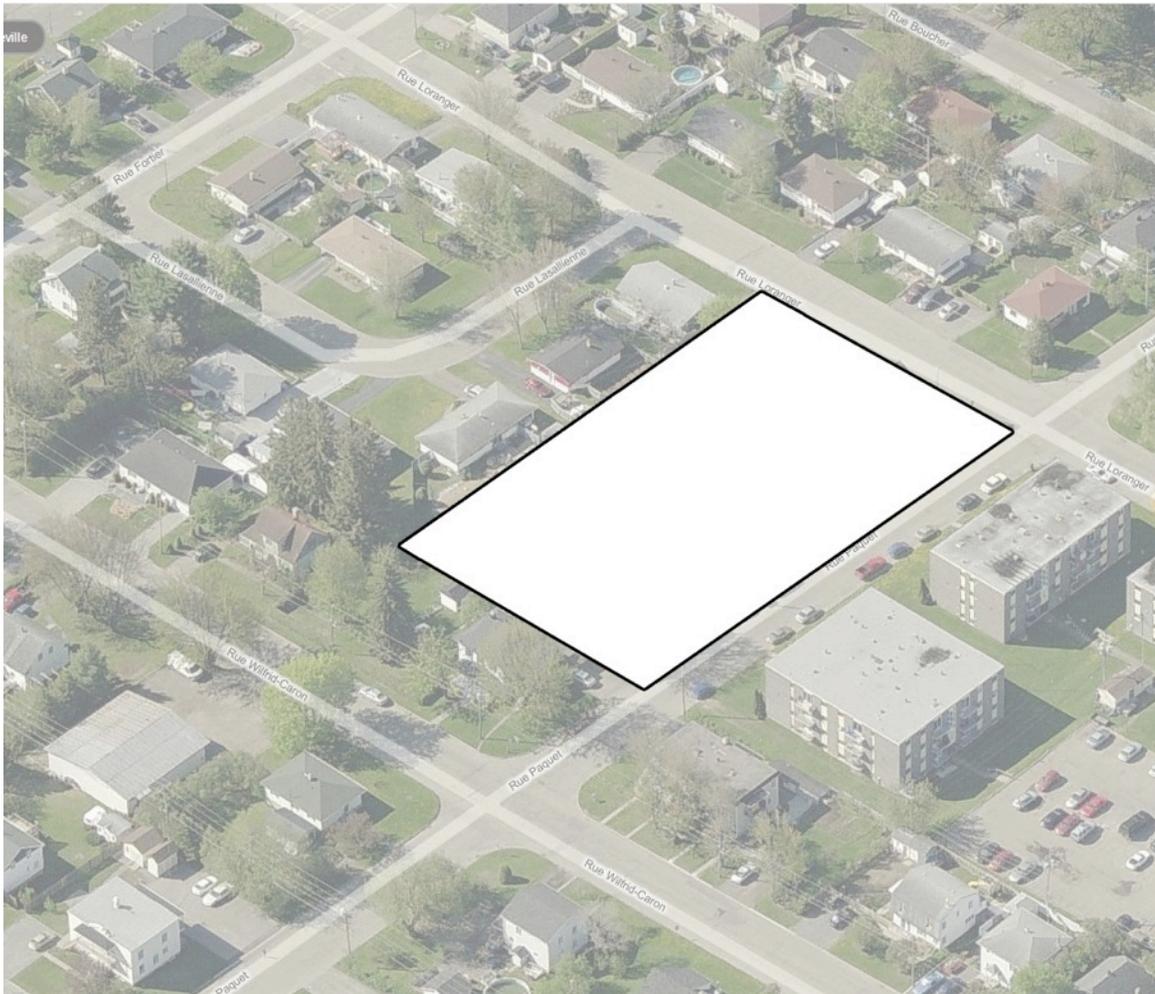
©Catherine Gilbert, Andrée-Anne Lemieux

4. ADAPTER LES SECTEURS LOCATIFS AU VIEILLISSEMENT DE LEURS AÎNÉS



©Catherine Gilbert, Andrée-Anne Lemieux

5. INSÉRER DES RÉSIDENCES AVEC SERVICES



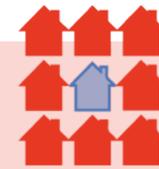
Optimiser les lots vacants
ou à reconstruire
pour insérer des
**logements
communautaires
abordables** pour les
personnes âgées,
.... là où elles veulent
vieillir!

©Sarah Raymond et Élisabeth Auclair

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



5. INSÉRER DES RÉSIDENCES AVEC SERVICES



©Sarah Raymond et Élisabeth Auclair

5. INSÉRER DES RÉSIDENCES AVEC SERVICES

Programme Accès-Logis
35 unités
108 log//hectare

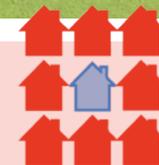


©Sarah Raymond et Élisabeth Auclair

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



5. INSÉRER DES RÉSIDENCES AVEC SERVICES



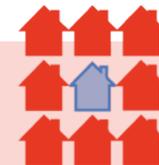
Programme Accès-Logis
... des innovations
possibles



ADAPTER L'OFFRE DE LOGEMENT À LA DIVERSITÉ DES PERSONNES ÂGÉES

Diversifier les options pour les aînés qui souhaitent se rapprocher du centre

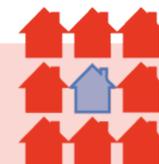
Noémie Roy, candidate à la M. Arch et M.Sc. Architecture



ASPIRATION À DÉMÉNAGER DES BABY-BOOMERS

30% de la population de la CMQ sont des baby-boomers, soit environ 225 000 personnes.

25% des Baby-Boomers pensent déménager dans les 10 prochaines années.



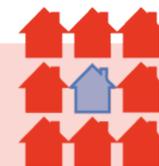
ASPIRATION À DÉMÉNAGER DES BABY-BOOMERS

30% de la population de la CMQ sont des baby-boomers, soit environ 225 000 personnes.

25% des Baby-Boomers envisagent de déménager dans les 10 prochaines années.

Marché d'habitation
considérable

→ Miser sur l'attrait des quartiers centraux et sur la multitude de services qu'ils offrent pour ramener les baby-boomers en ville.



5 PISTES D'ACTION



Densité et mixité



Saines habitudes de vie



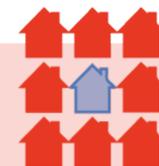
Identité et appartenance



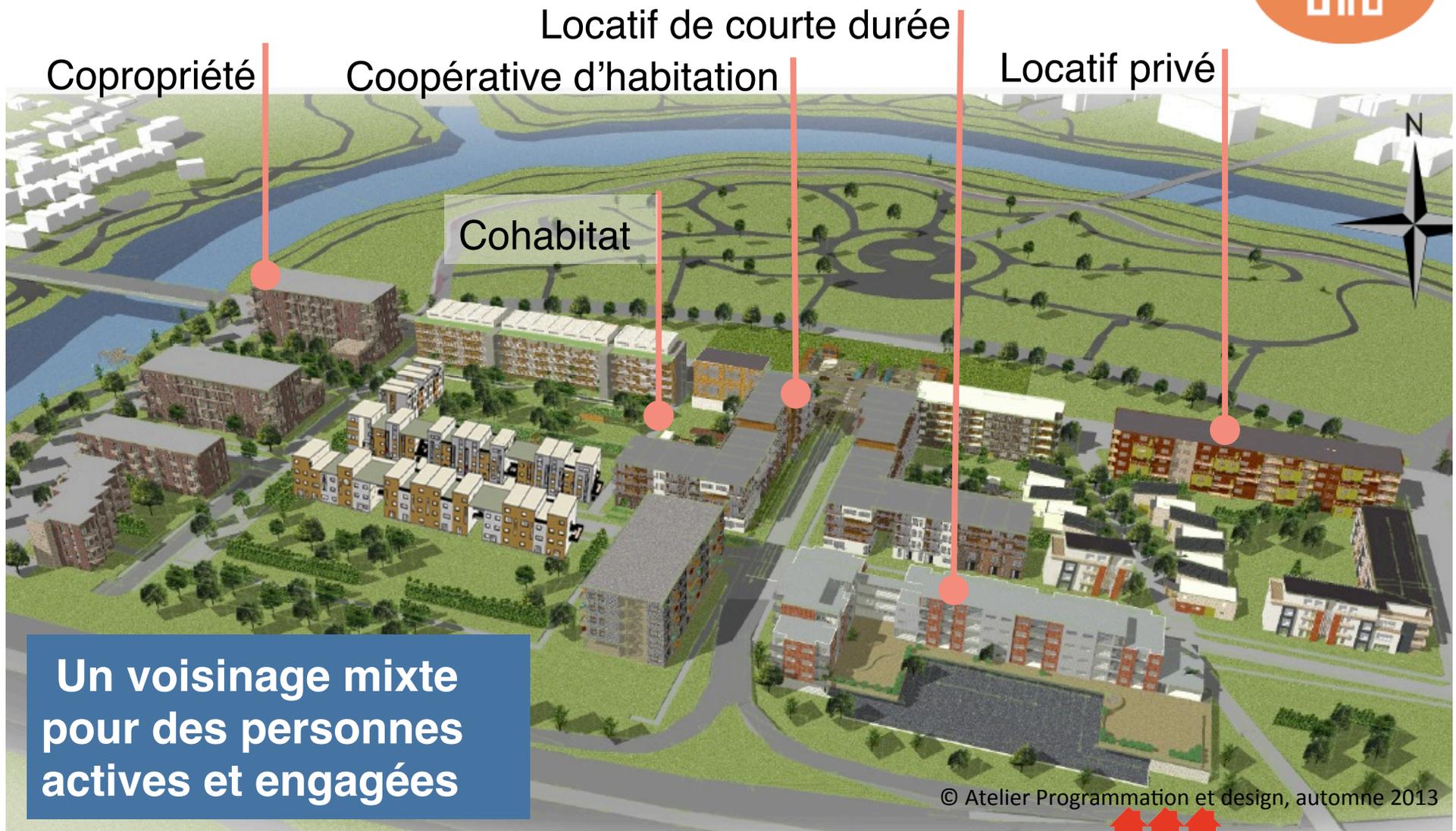
Intimité, sécurité et confort



Participation sociale



1. UN QUARTIER MIXTE ET DENSE



CAFÉ DES SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE



Noémie Roy, candidate à la MArch et MSc architecture

1. UN QUARTIER MIXTE ET DENSE



Maison de ville

Petits logements
locatifs

Plex locatifs



Variété de type
d'habitation pour répondre
à tous les besoins

©Andrée-Anne Larivière-Lajoie, Gala Chauvette et Hélène Caron

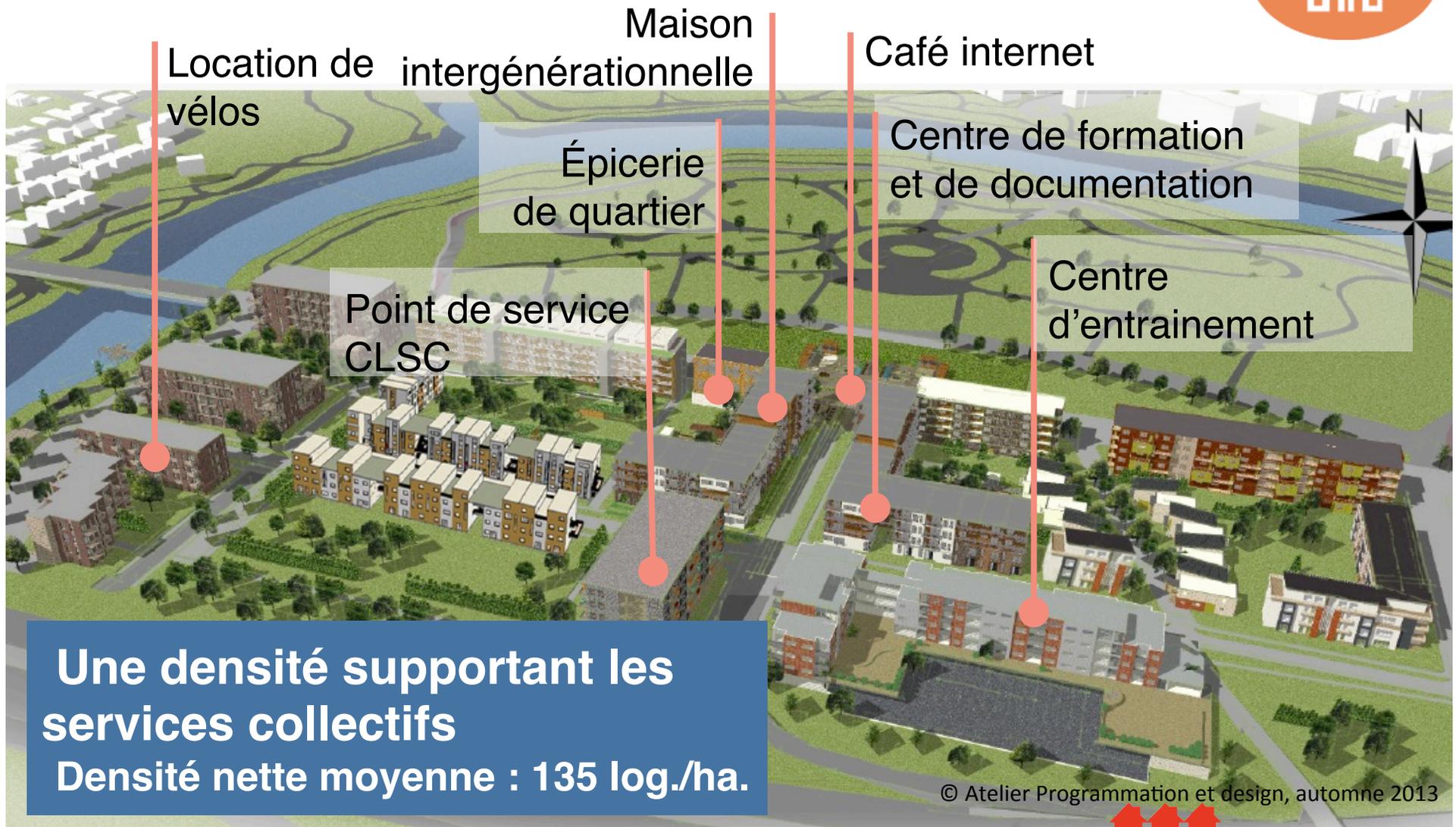
CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



1. UN QUARTIER MIXTE ET DENSE



CAFÉ DES SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE



2. DÉFINIR L'IDENTITÉ DU QUARTIER



Des lieux communs
reflétant l'identité
urbaine du quartier

©Andrée-Anne Larivière-Lajoie, Gala Chauvette et Hélène Caron

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



Noémie Roy, candidate à la MArch et MSc architecture

2. DÉFINIR L'IDENTITÉ DU QUARTIER



Des espaces semi-privés
représentant les intérêts
communs des usagers

©Véronique Beaucage, Marie-Pier Plamondon, Noémie Roy

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



3. FAVORISER LA PARTICIPATION SOCIALE



Des espaces favorisant les interactions intergénérationnelles

©Véronique Beaucage, Marie-Pier Plamondon, Noémie Roy

CAFÉ DES SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE



Noémie Roy, candidate à la MArch et MSc architecture

4. FAVORISER LES SAINES HABITUDES



CAFÉ DES SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE



Noémie Roy, candidate à la MArch et MSc architecture

5. ASSURER INTIMITÉ, SÉCURITÉ ET CONFORT



Concevoir des espaces privés en retrait des lieux publics



©Véronique Beaucage, Marie-Pier Plamondon, Noémie Roy

CAFÉ DES SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE



Noémie Roy, candidate à la MArch et MSc architecture

5. ASSURER INTIMITÉ, SÉCURITÉ ET CONFORT



Favoriser la marche en insérant des aires de repos et des zones ombragées

©Véronique Beaucage, Marie-Pier Plamondon, Noémie Roy

CAFÉ DES SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE



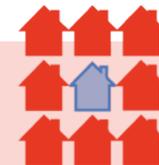
DENSIFIER LES SECTEURS DE BUNGALOWS

Carole Després, professeure d'architecture

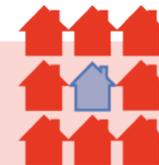
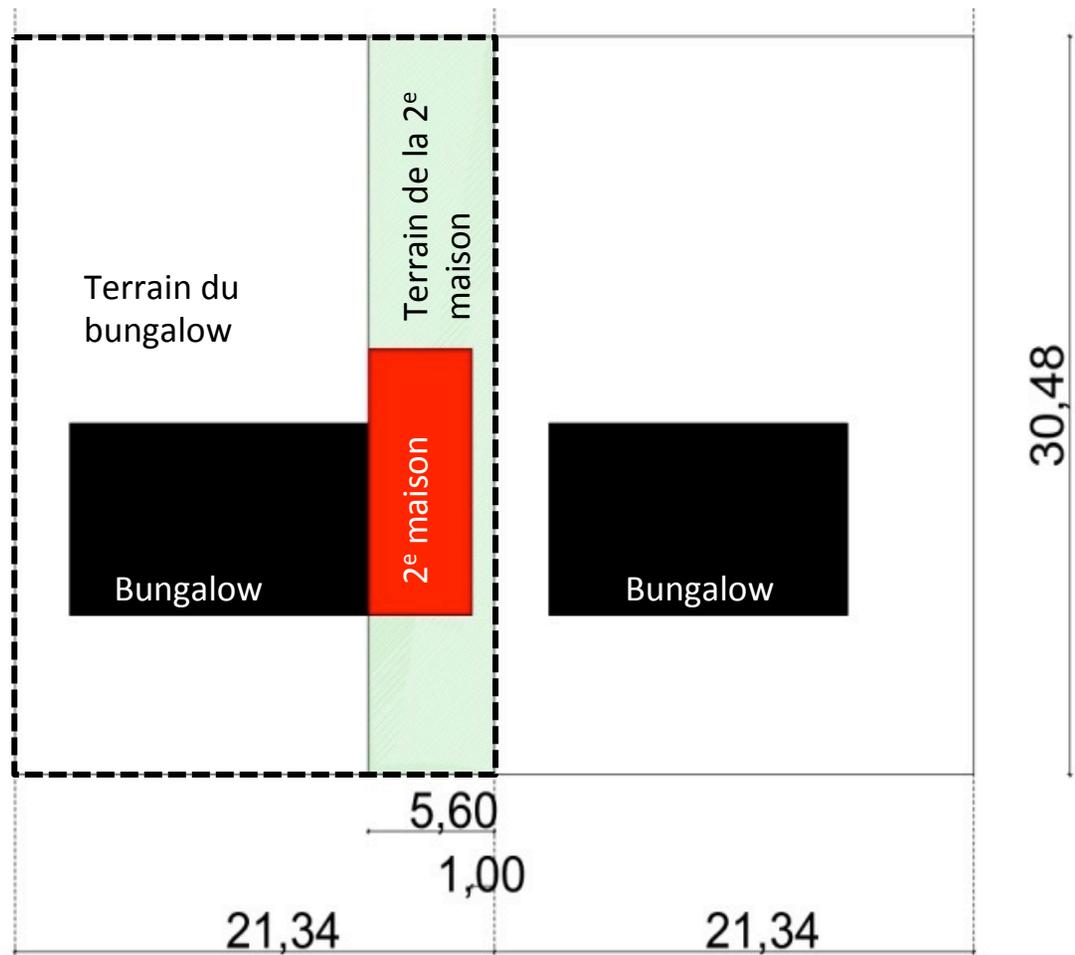
CAFÉ DES
SCIENCES



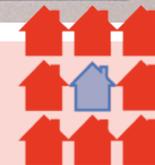
BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



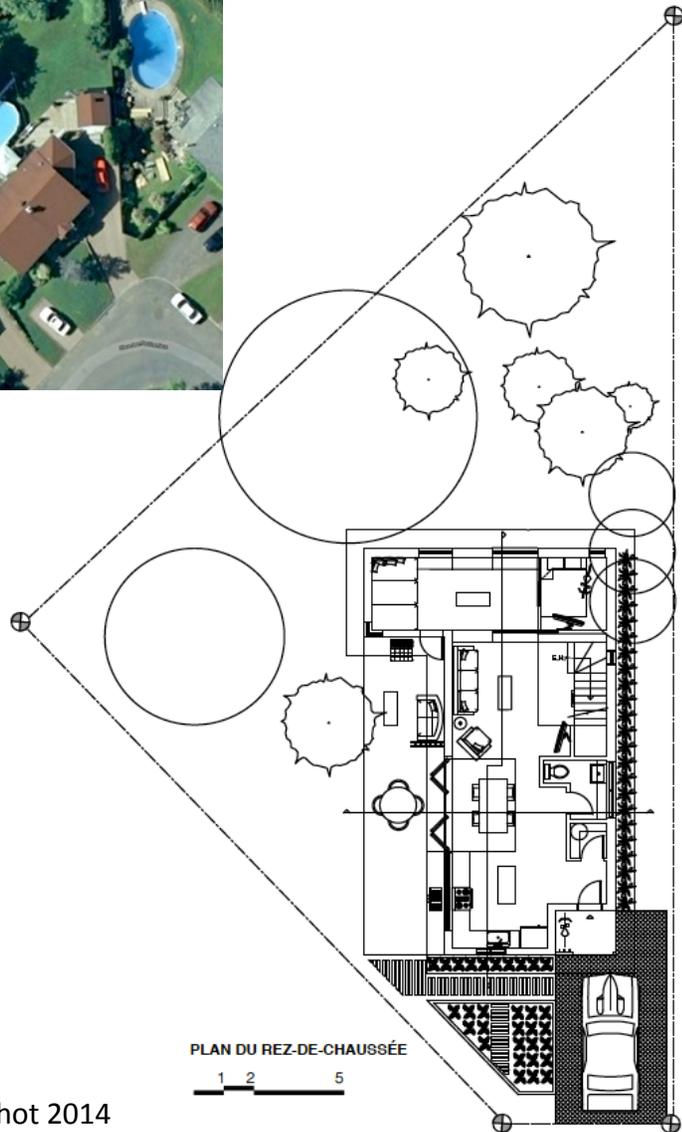
DU TERRAIN À VENDRE ... POUR UN 2^e LOGEMENT



DES MAISONS DESTINÉES À DE JEUNES FAMILLES

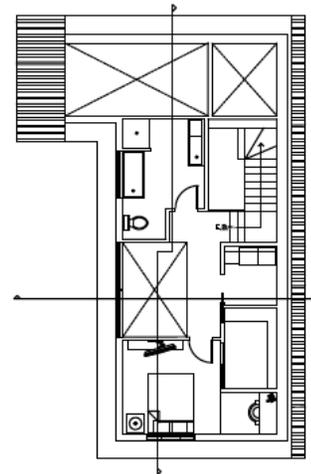
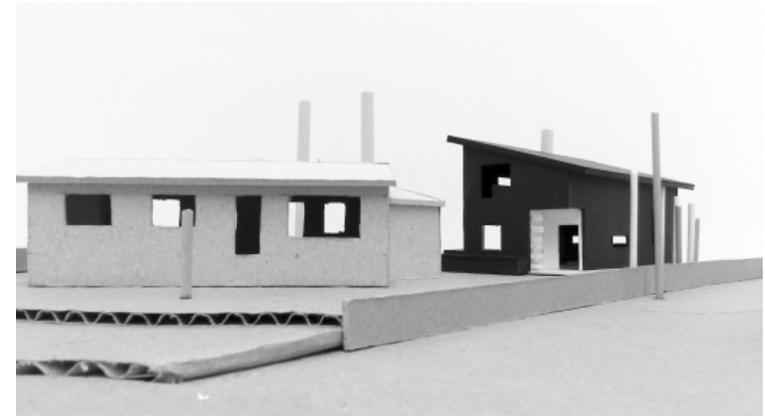


DES TERRAINS TRAPÉZOÏDAUX OU PROFONDS POUR LES PAVILLONS JARDINS



PLAN DU REZ-DE-CHAUSSÉE

1 2 5



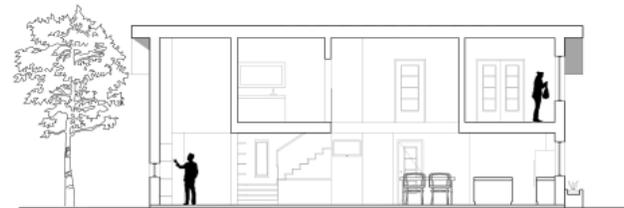
PLAN DE L'ÉTAGE

1 2 5



ÉLÉVATION GAUCHE

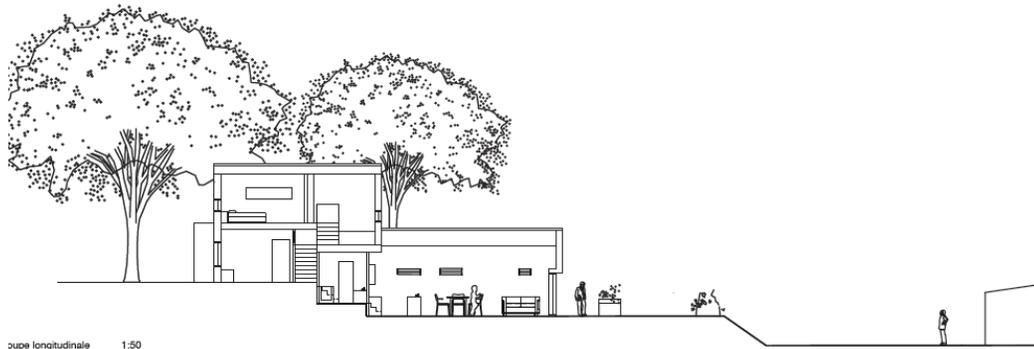
1 2 5



COUPE LONGITUDINALE

1 2 5

DES STRATÉGIES POUR MINIMISER L'IMPACT DU VOLUME DE LA 2^e MAISON



© Sophie Laforge, 2015

- Topographie descendante vers l'arrière dégageant le sous-sol sans surhausser la maison sur rue
- Cour bénéficiant d'un ensoleillement au sud et minimisant les projections d'ombre sur la maison voisine,
- Maisons voisines à 1 ½ ou 2 étages, ou plus élevées dû à la topographie.

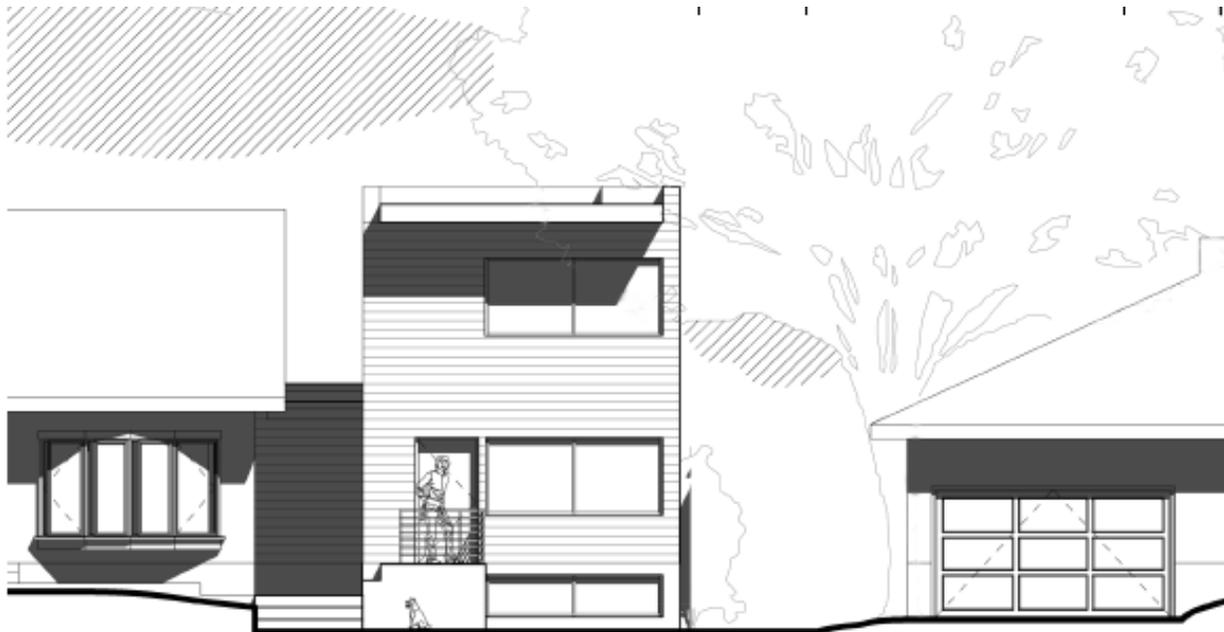


© Kim Sansregret, 2015

DES STRATÉGIES POUR MINIMISER L'IMPACT DU VOLUME DE LA 2^e MAISON



- Composer les élévations en respectant l'horizontalité dominante des maisons voisines, le rapport plein/vide de leur façade



DES STRATÉGIES POUR MINIMISER L'IMPACT DU VOLUME DE LA 2^e MAISON

HABITER LES COMBLES



© Maxime Thériault 2015

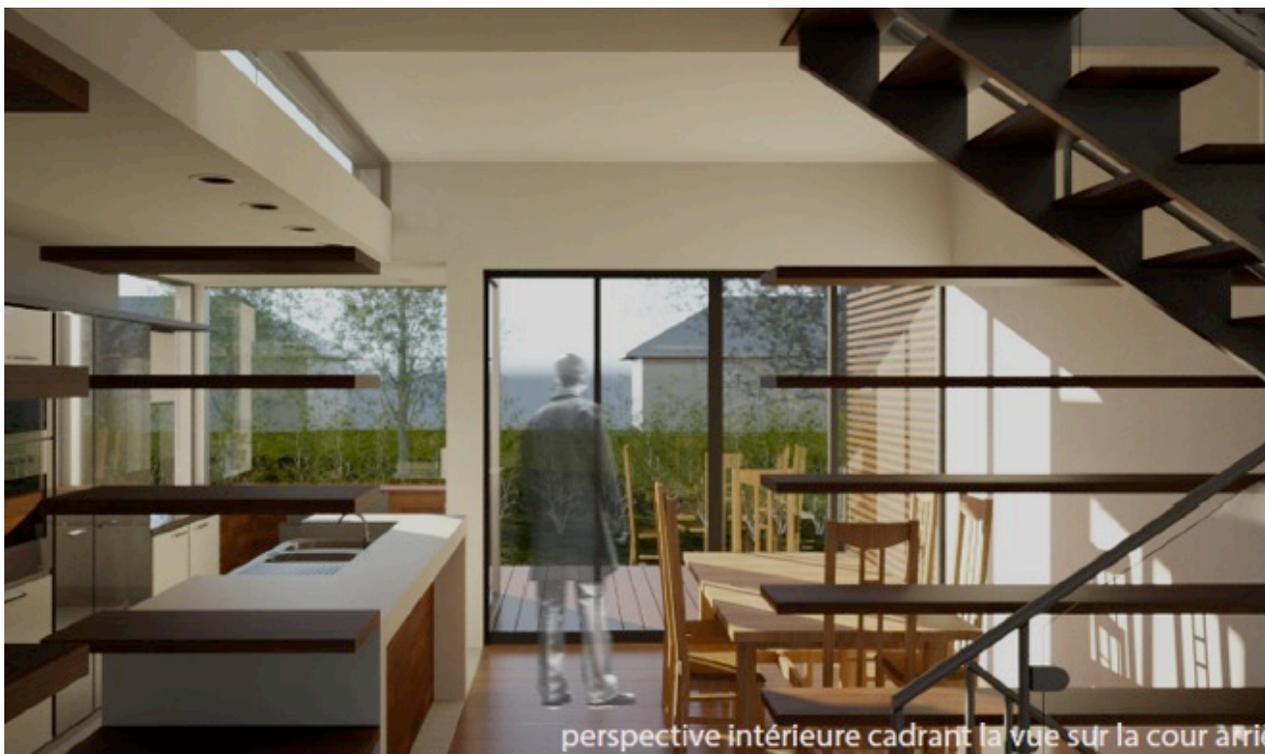


© Frédérique Trottier 2015



DES STRATÉGIES POUR AUGMENTER LA PERCEPTION DE GRANDEUR DE LA 2^e MAISON

ASSURER LA TRANSPARENCE SUR LA COUR ARRIÈRE



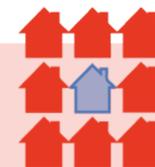
Joseph Tawaite 2013

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE

Carole Després



DES STRATÉGIES POUR AUGMENTER LA PERCEPTION DE GRANDEUR DE LA 2^e MAISON

... ET DES COURS PRIVÉES



HABITER LA PÉRIPHÉRIE AUTREMENT

Le cas de Lévis

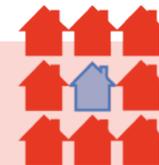
Geneviève Vachon, professeure d'architecture
Érick Rivard, chargé de cours

22 étudiants de l'Atelier et du Laboratoire de Design urbain de la maîtrise

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



MISSION et hypothèse de l'Atelier | Labo

En collaboration avec un comité interdisciplinaire/sectoriel d'experts, concevoir des **scénarios de développement et de consolidation résidentiels** pour Lévis, en tenant compte des :

- _ **aspirations résidentielles** actuelles et futures
- _ adaptation des milieux aux **changements climatiques**
- _ potentiel de **reconnexion des milieux le long de la Chaudière**

- 1_ développement et consolidation résidentiels en forte relation avec un réseau de transport collectif et actif** qui inclut des nœuds intermodaux structurants
- 2_ réflexion sur le périmètre d'urbanisation en fonction de proximités et de potentiels de consolidation stratégiques** des noyaux et services existants



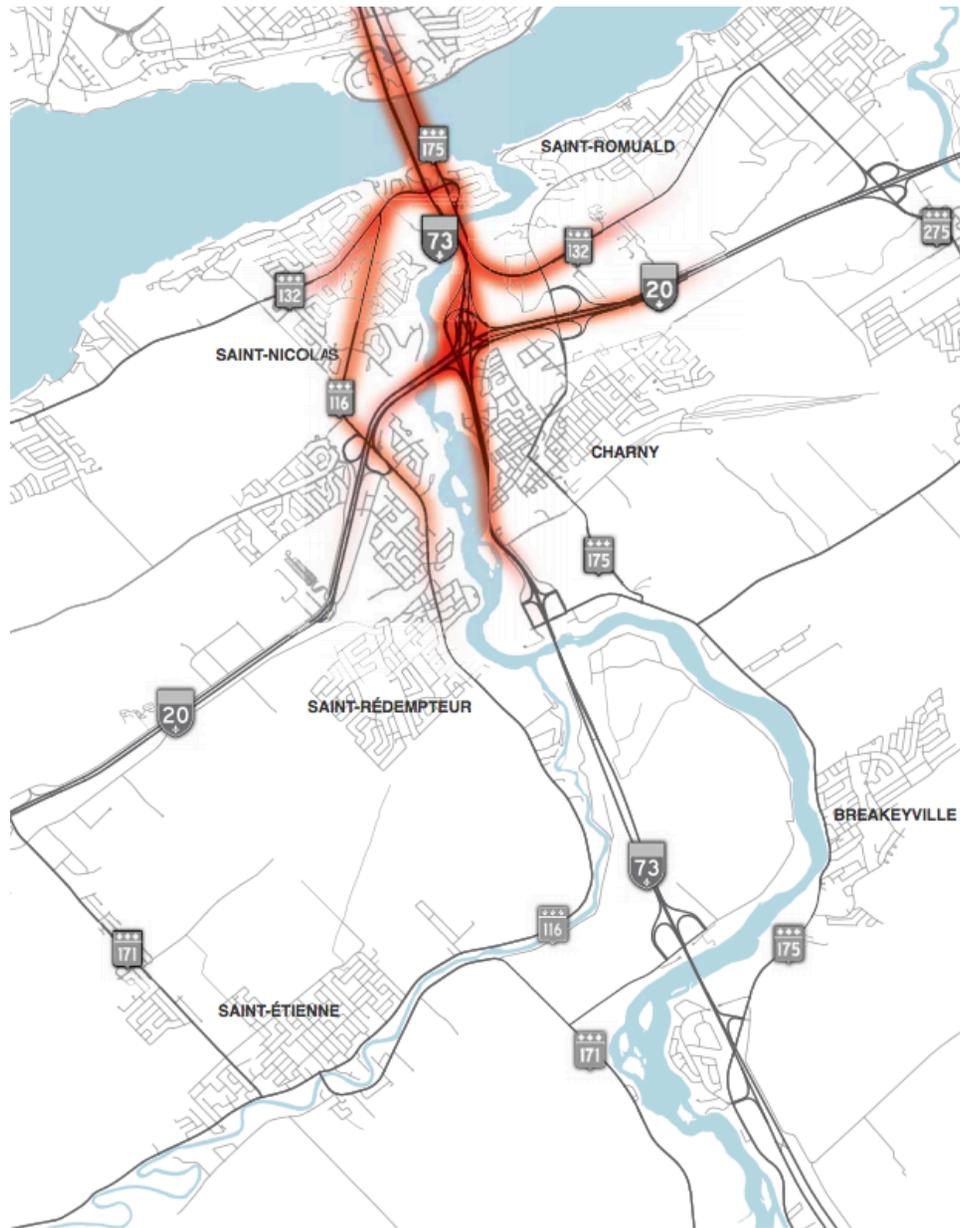
Charny

Périmètre d'urbanisation

St-Rédempteur

Breakeyville

St-Étienne



UN GOULOT D'ÉTRANGLEMENT À LA TÊTE DES PONTS

+58% (1996 à 2006)
CROISSANCE DES
DÉPLACEMENTS EST-OUEST
À LÉVIS*

LES DÉPLACEMENTS AU COEUR
DE LÉVIS AUGMENTENT PLUS
RAPIDEMENT QUE CEUX VERS
QUÉBEC**

*Ministère des transports du Québec (2009) *Étude des conditions de circulation aux approches des ponts Pierre-Laporte et de Québec de même que sur un réseau désigné sur le territoire de la ville de Lévis*, Québec: MTQ

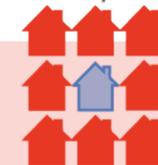
**Ville de Lévis (2011) *Vision 2011-1016 de la société de transport de Lévis*, vidéo, consulté le 30-10-13

CAFÉ DES
SCIENCES

3

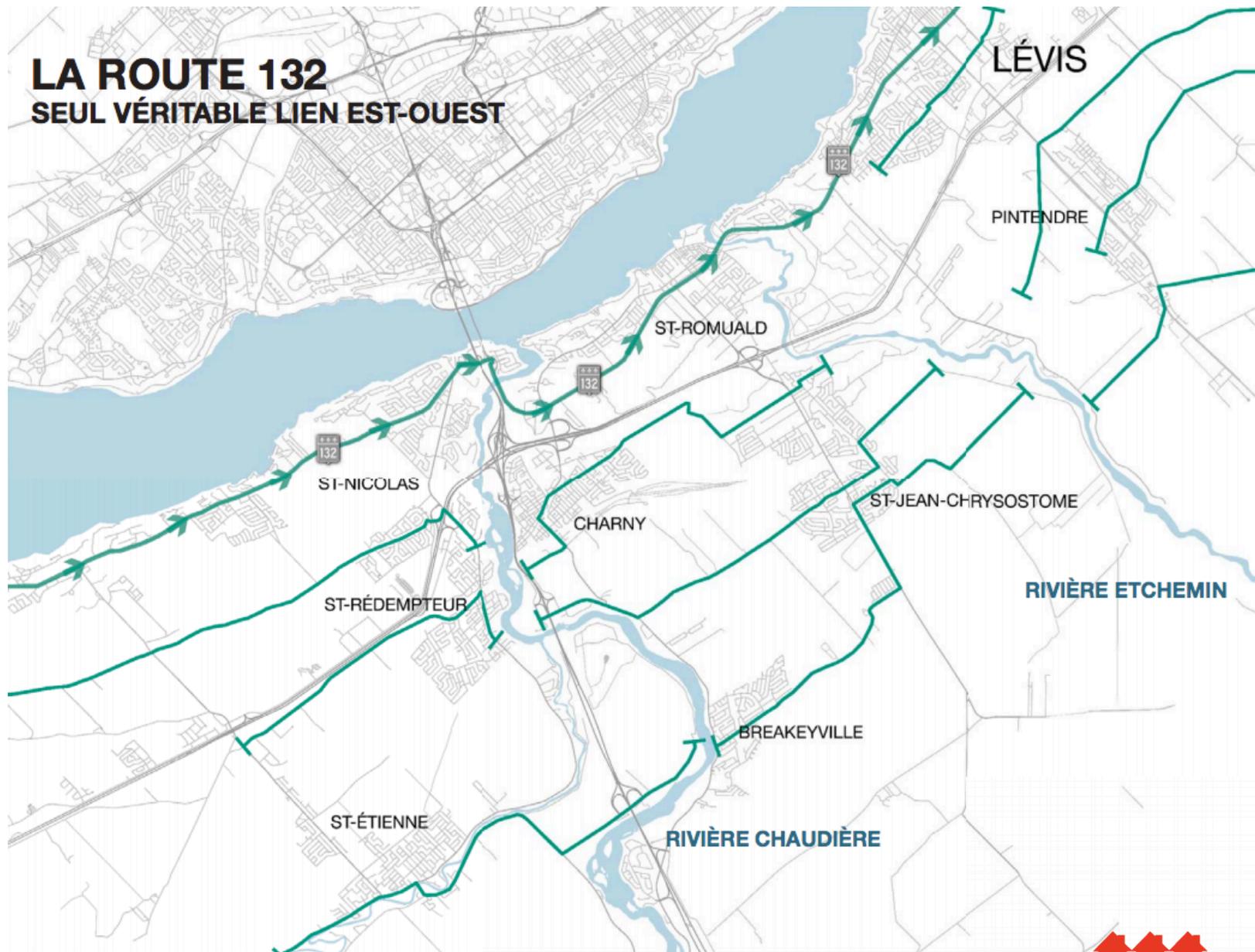
BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE

Geneviève Vachon et al.



LA ROUTE 132

SEUL VÉRITABLE LIEN EST-OUEST



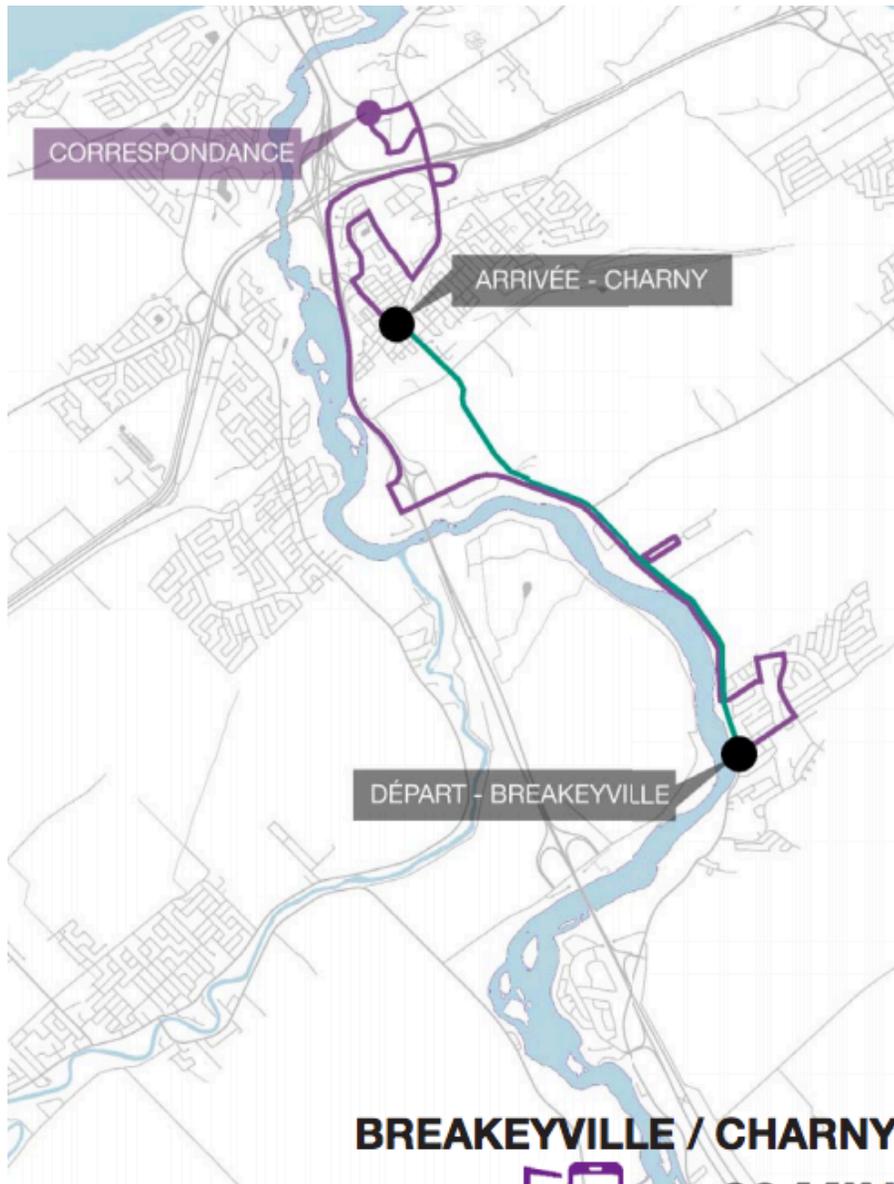
CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE

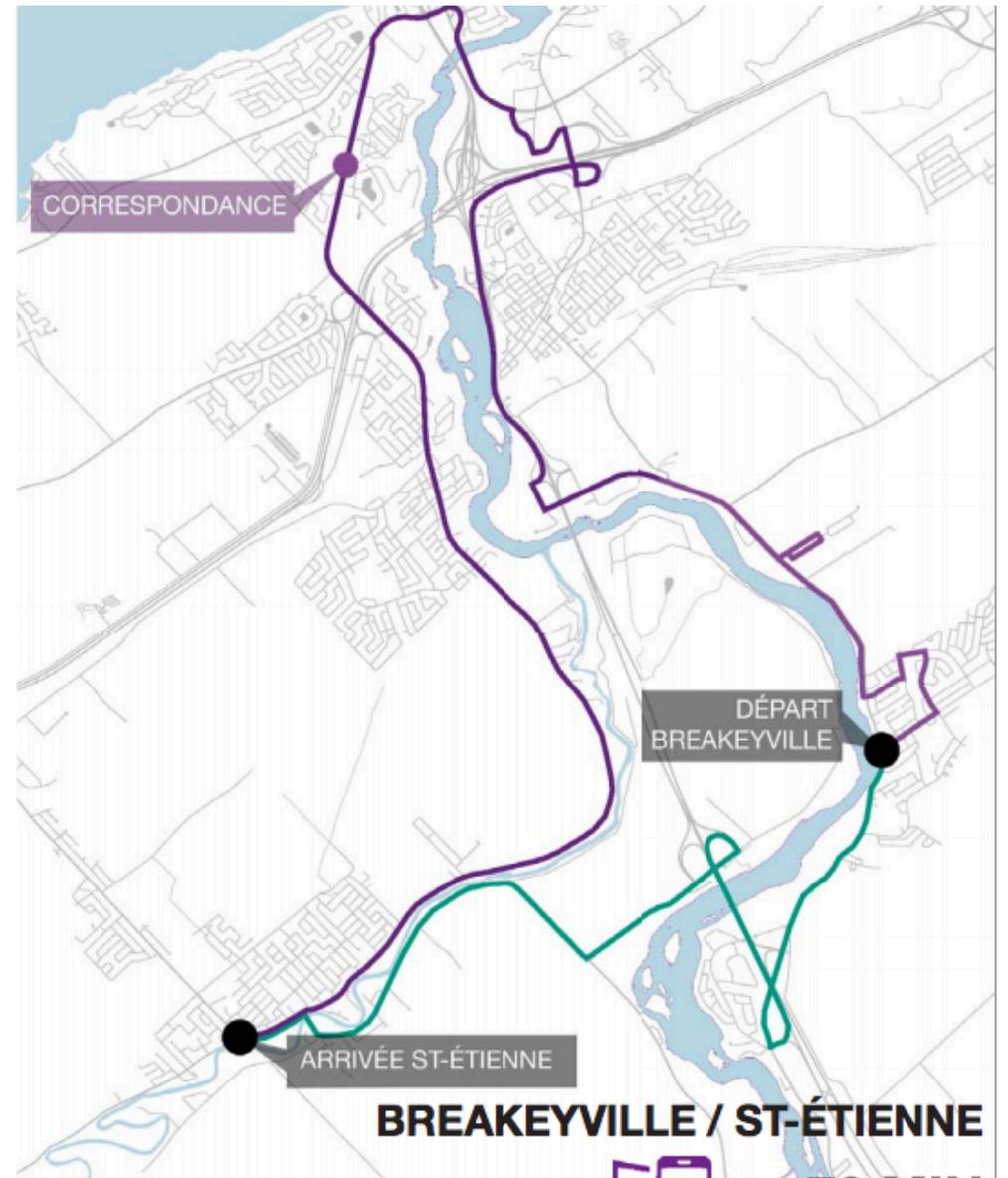


Geneviève Vachon et al.



BREAKEYVILLE / CHARNY

5X  **36 MIN**
 **7 MIN**

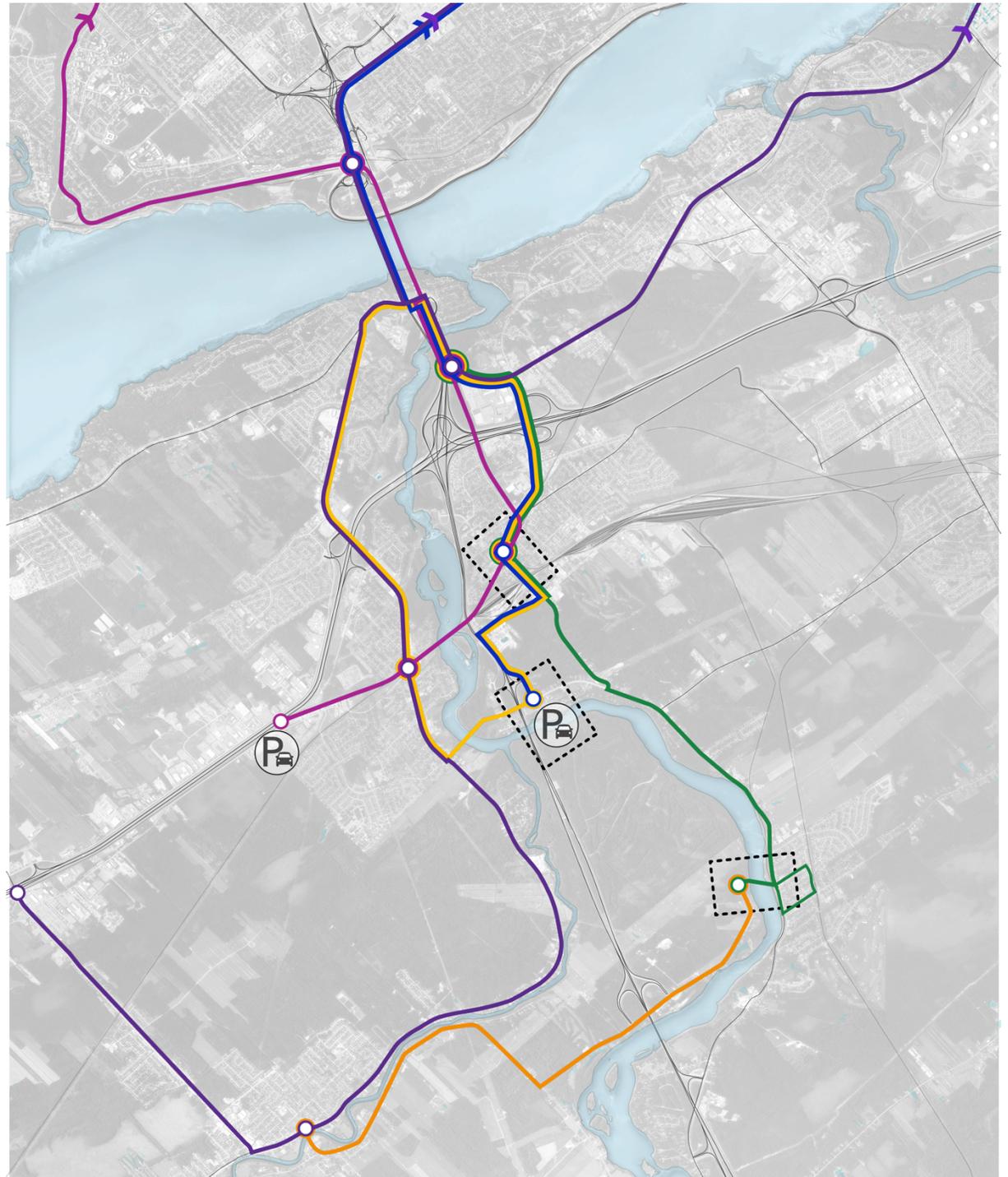


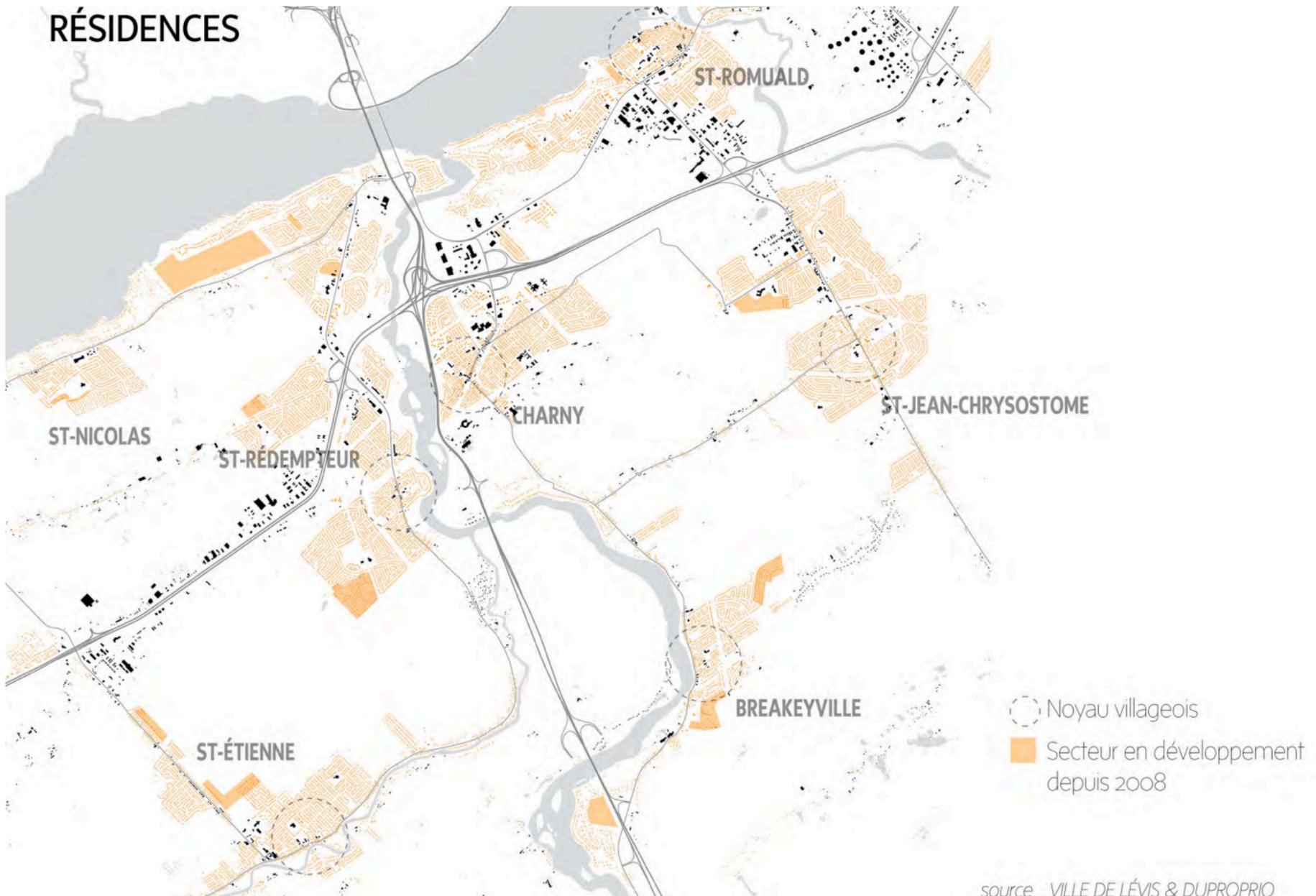
BREAKEYVILLE / ST-ÉTIENNE

5X  **70 MIN**
 **14 MIN**

Hypothèse / Réseau de transport collectif

-  PARCOURS LÉVISIEN (STL)
-  BUSWAY
-  TRAIN DE BANLIEUE
-  AUTOBUS LOCAL
-  AUTOBUS LOCAL
-  AUTOBUS LOCAL
-  STATION INTERMODALE
-  T.O.D.
-  STATIONNEMENT INCITATIF

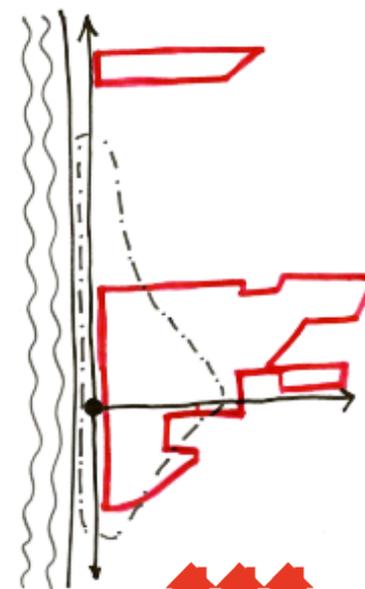






Enclaves résidentielles imperméables

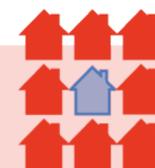
Schéma de Breakeyville



CAFÉ DES SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE



Geneviève Vachon et al.



CAFÉ DES SCIENCES

3

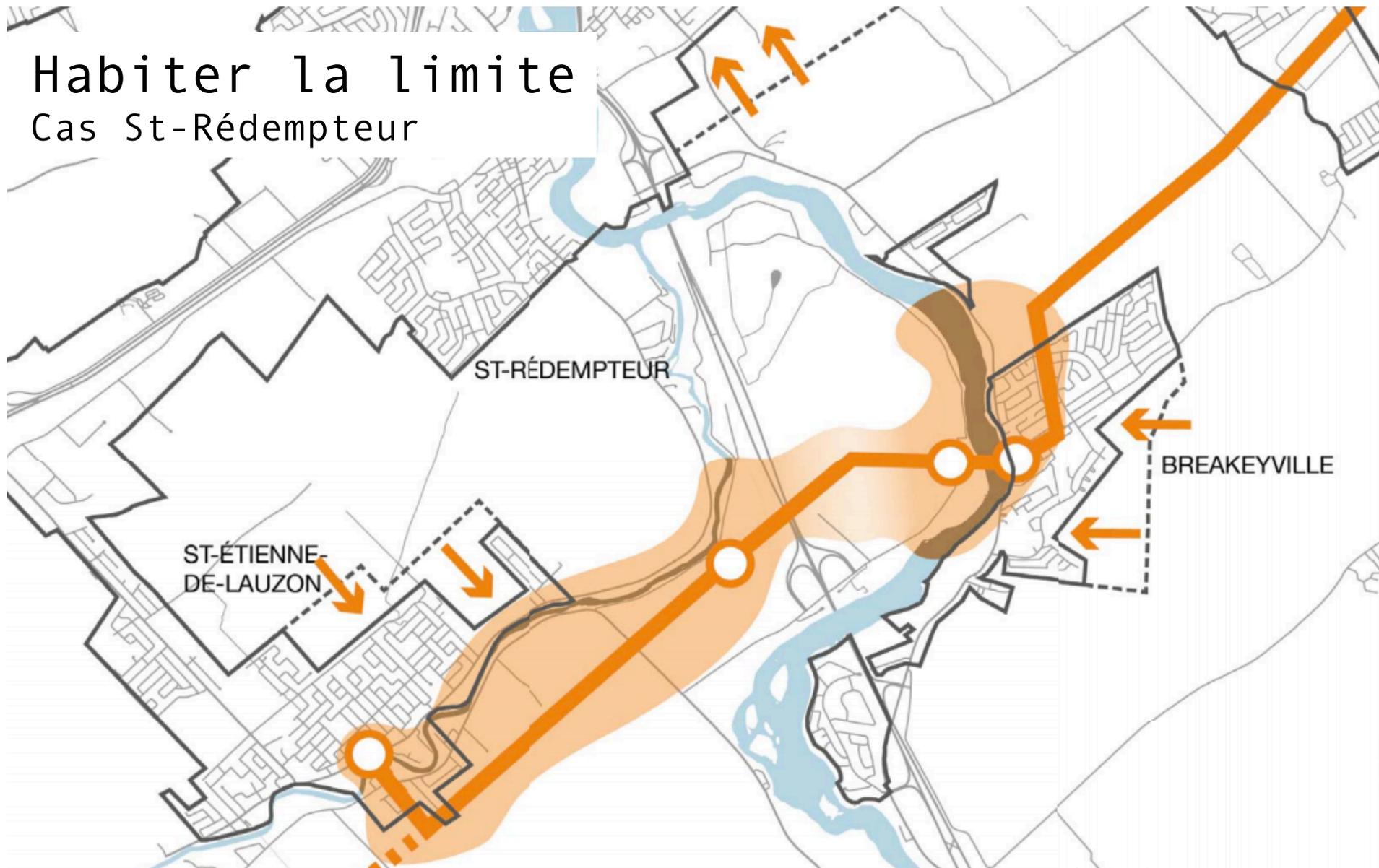
BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE



Geneviève Vachon et al.

Habiter la limite

Cas St-Rédempteur



Sandrine Dufresne-Aubertin, Audrey Gagnon, Olivier Lalancette & Marie-Joëlle Tétreault

CAFÉ DES
SCIENCES

3

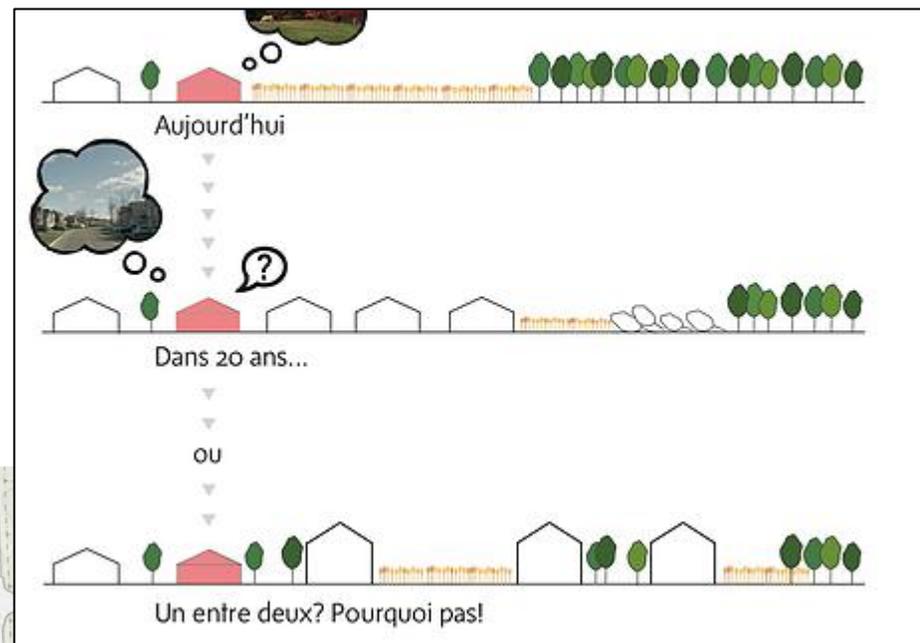
BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



Geneviève Vachon et al.

Habiter la limite

Cas St-Rédempteur



Sandrine Dufresne-Aubertin, Audrey Gagnon, Olivier Lalancette & Marie-Joëlle Tétreault

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



Geneviève Vachon et al.

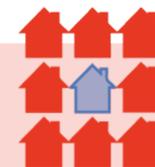


Sandrine Dufresne-Aubertin, Audrey Gagnon, Olivier Lalancette & Marie-Joëlle Tétrault

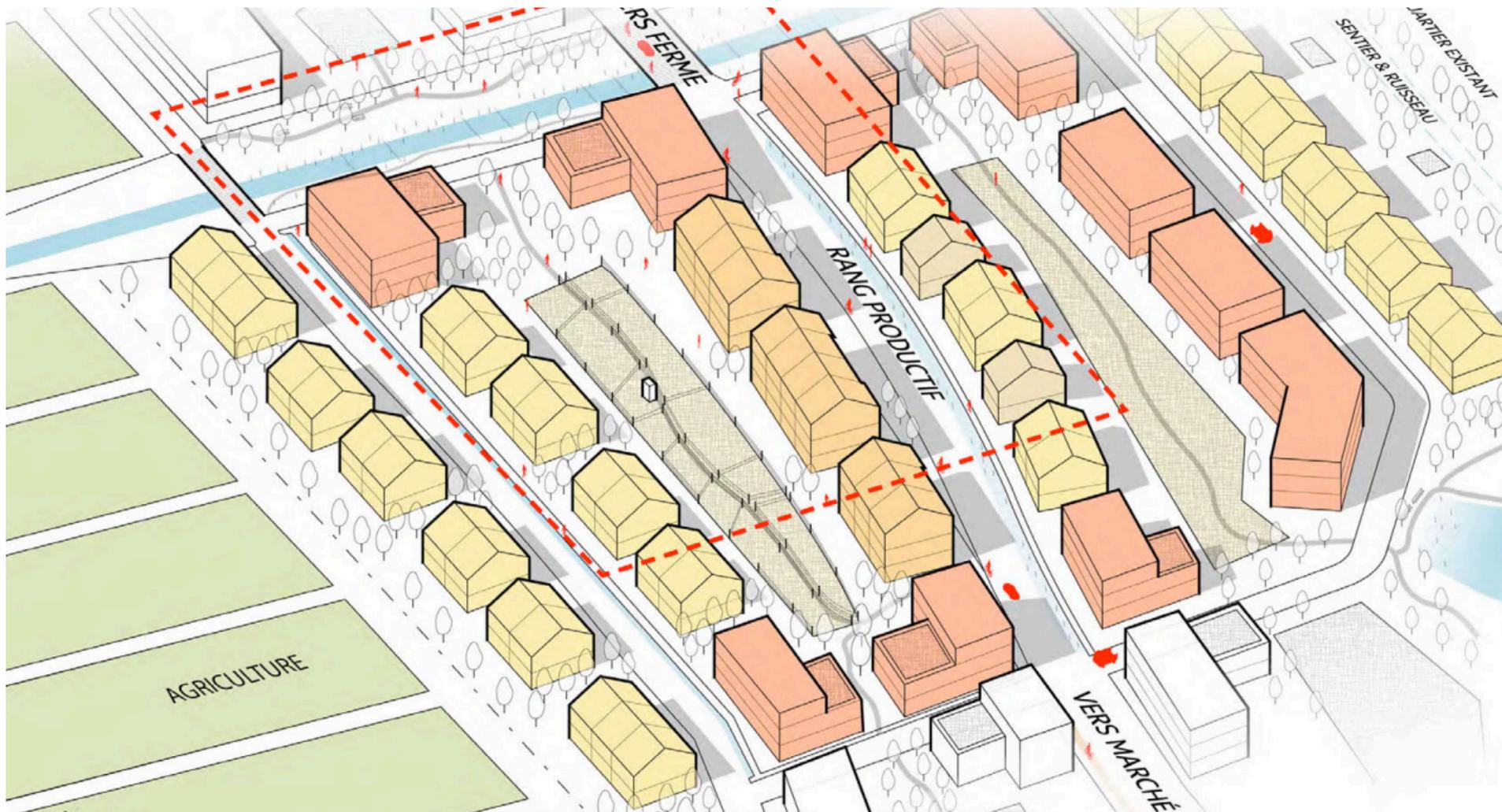
**CAFÉ DES
SCIENCES**

3

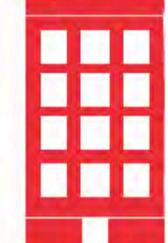
**BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE**

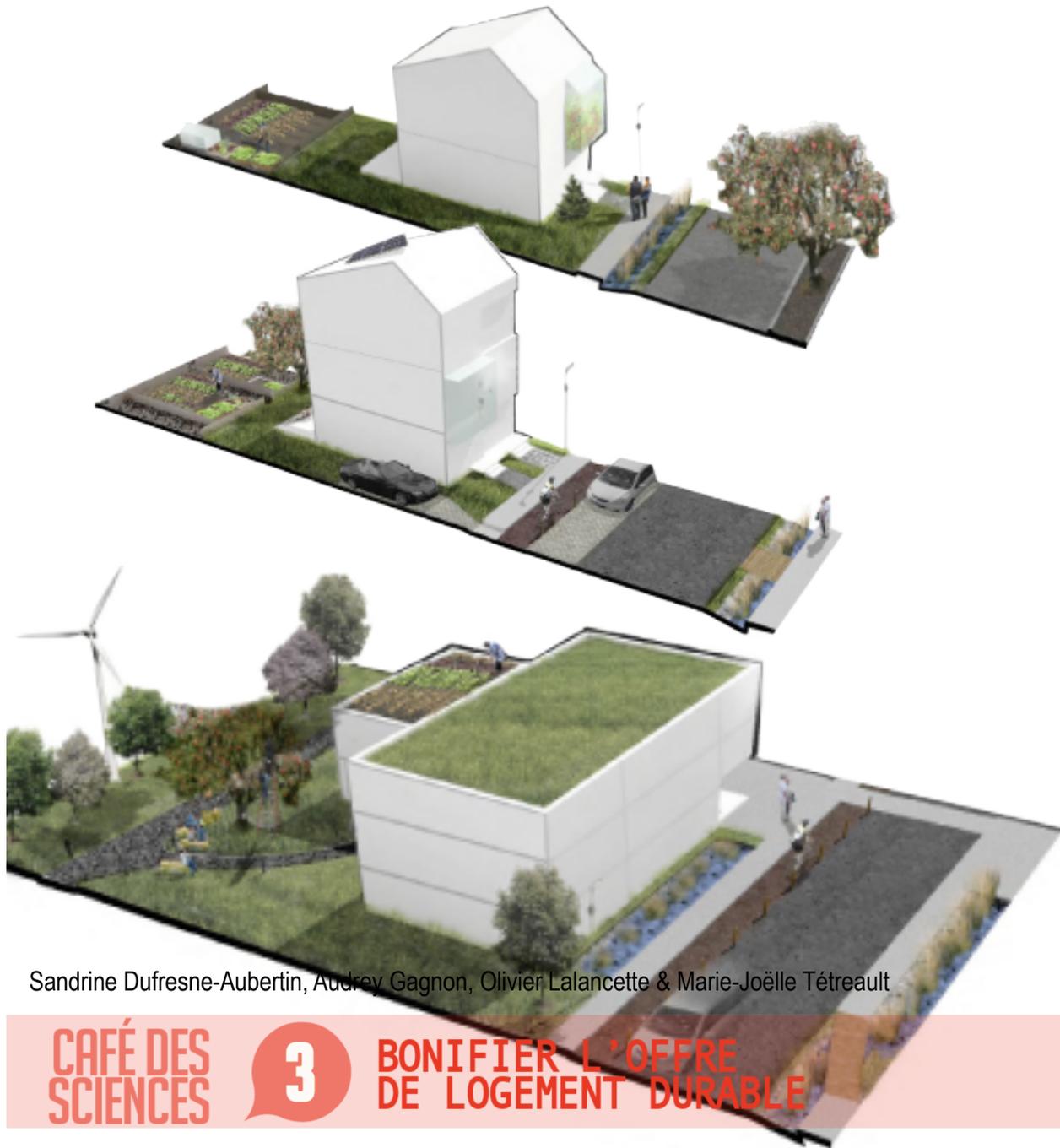


Geneviève Vachon et al.



			
<p>Maison unifamiliale 41 unités</p>	<p>Maison jumelée ou en rangée 204 unités</p>	<p>Immeuble «walk-up» 377 unités</p>	<p>Logement RDC commercial 2400m²</p>

	
<p>Immeuble avec ascenseur 38 unités</p>	<p>Bâtiment agricole 1700m²</p>



**UNIFAMILIALE (ISOLÉE,
EN RANGÉE, JUMELÉE)**

**BIFAMILIALE
(EN RANGÉE, JUMELÉE)**

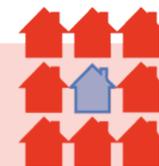
COOPS DE LOGEMENTS

Sandrine Dufresne-Aubertin, Audrey Gagnon, Olivier Lalancette & Marie-Joëlle Tétreault

**CAFÉ DES
SCIENCES**

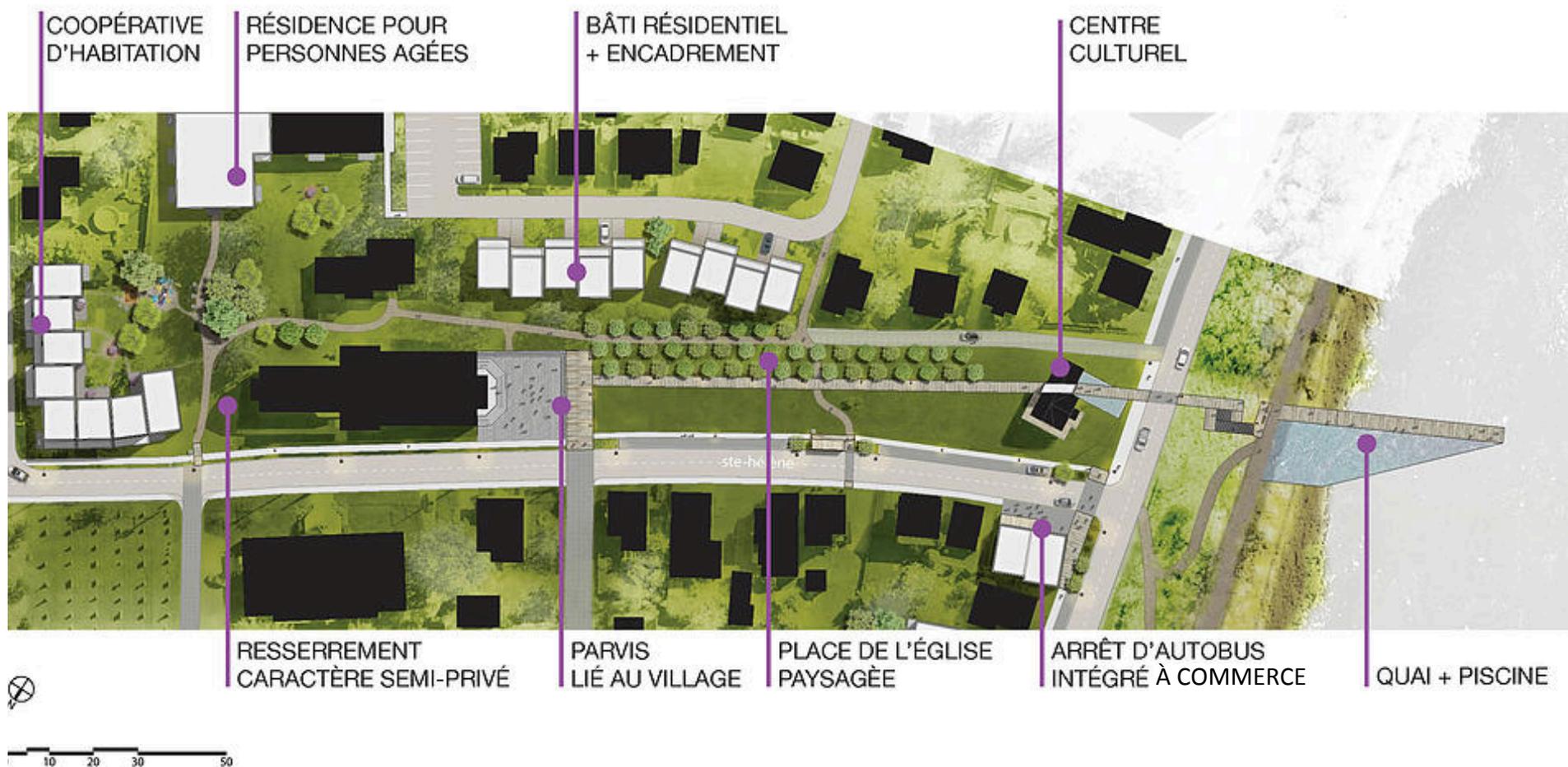
3

**BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE**



Habiter le noyau villageois

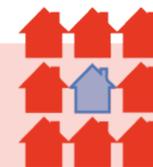
Cas Breakeyville



CAFÉ DES SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE



Geneviève Vachon et al.

COUPE DU PARVIS ENCADREMENT



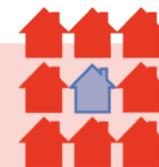
Sédric Bolduc, Alexis Ruelland

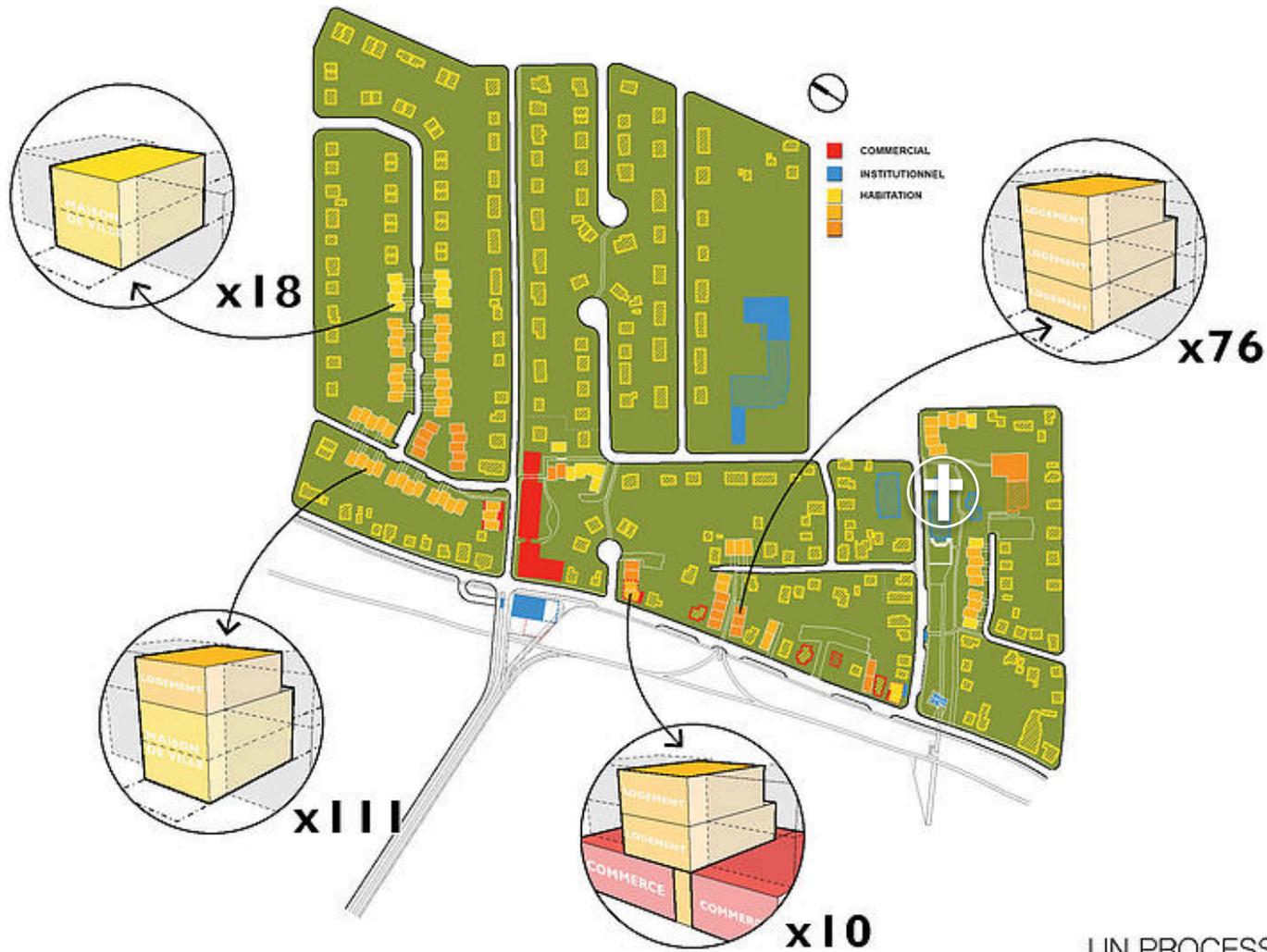
CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE

Geneviève Vachon et al.





INSERTIONS
 UN PROCESSUS PROGRESSIF

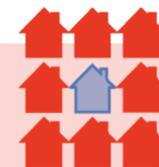
Sédric Bolduc, Alexis Ruelland

CAFÉ DES SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE DE LOGEMENT DURABLE

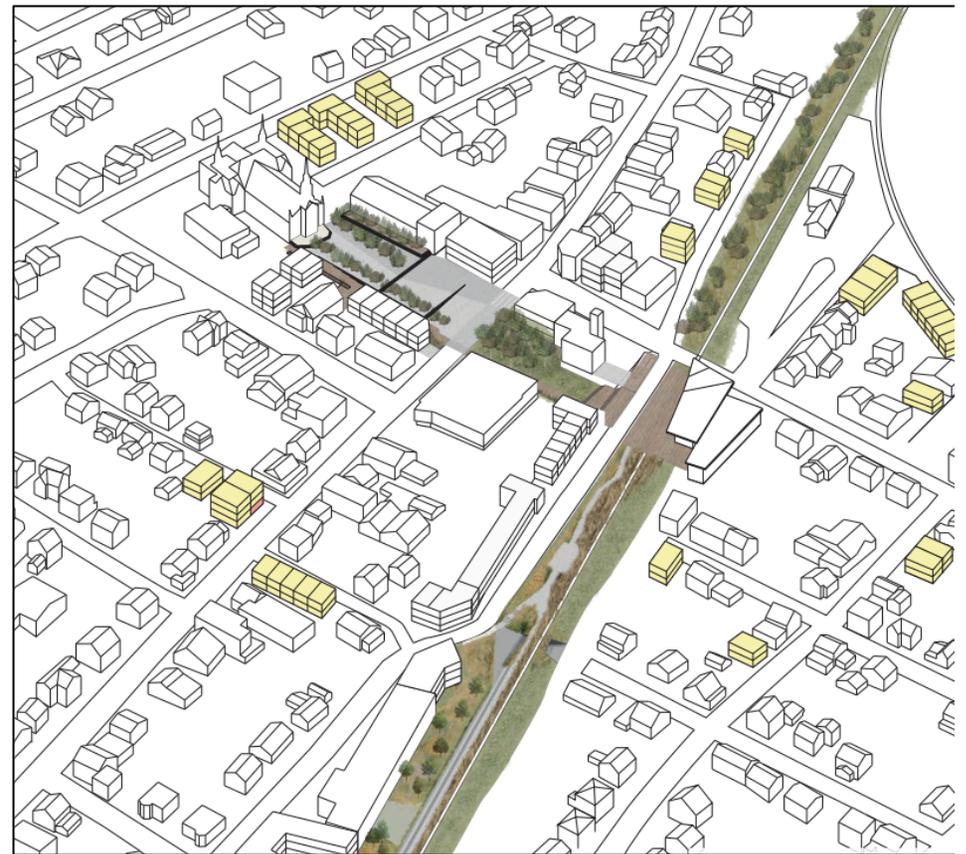
Geneviève Vachon et al.



Habiter le noyau villageois

Cas Charny





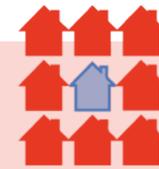
David Kirouac, Kevin Rozon

**CAFÉ DES
SCIENCES**

3

**BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE**

Geneviève Vachon et al.





#lecoeurmouvement

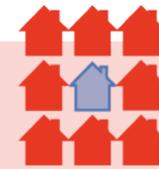
David Kirouac, Kevin Rozon

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE

Geneviève Vachon et al.



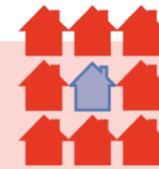


David Kirouac, Kevin Rozon

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



Geneviève Vachon et al.



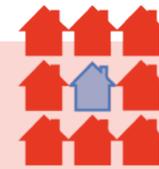
David Kirouac, Kevin Rozon

CAFÉ DES
SCIENCES

3

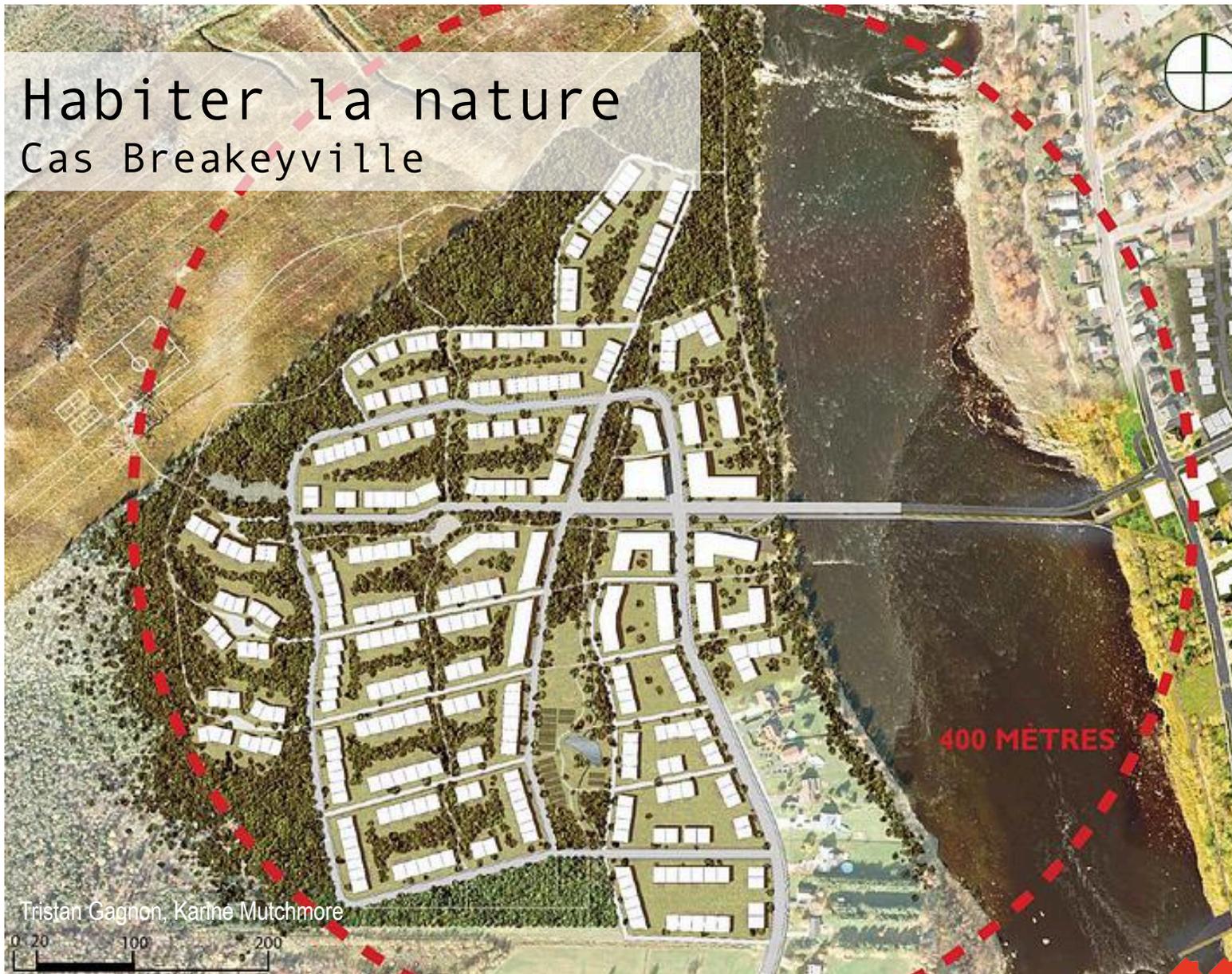
BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE

Geneviève Vachon et al.



Habiter la nature

Cas Breakeyville



CAFÉ DES
SCIENCES

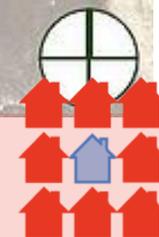
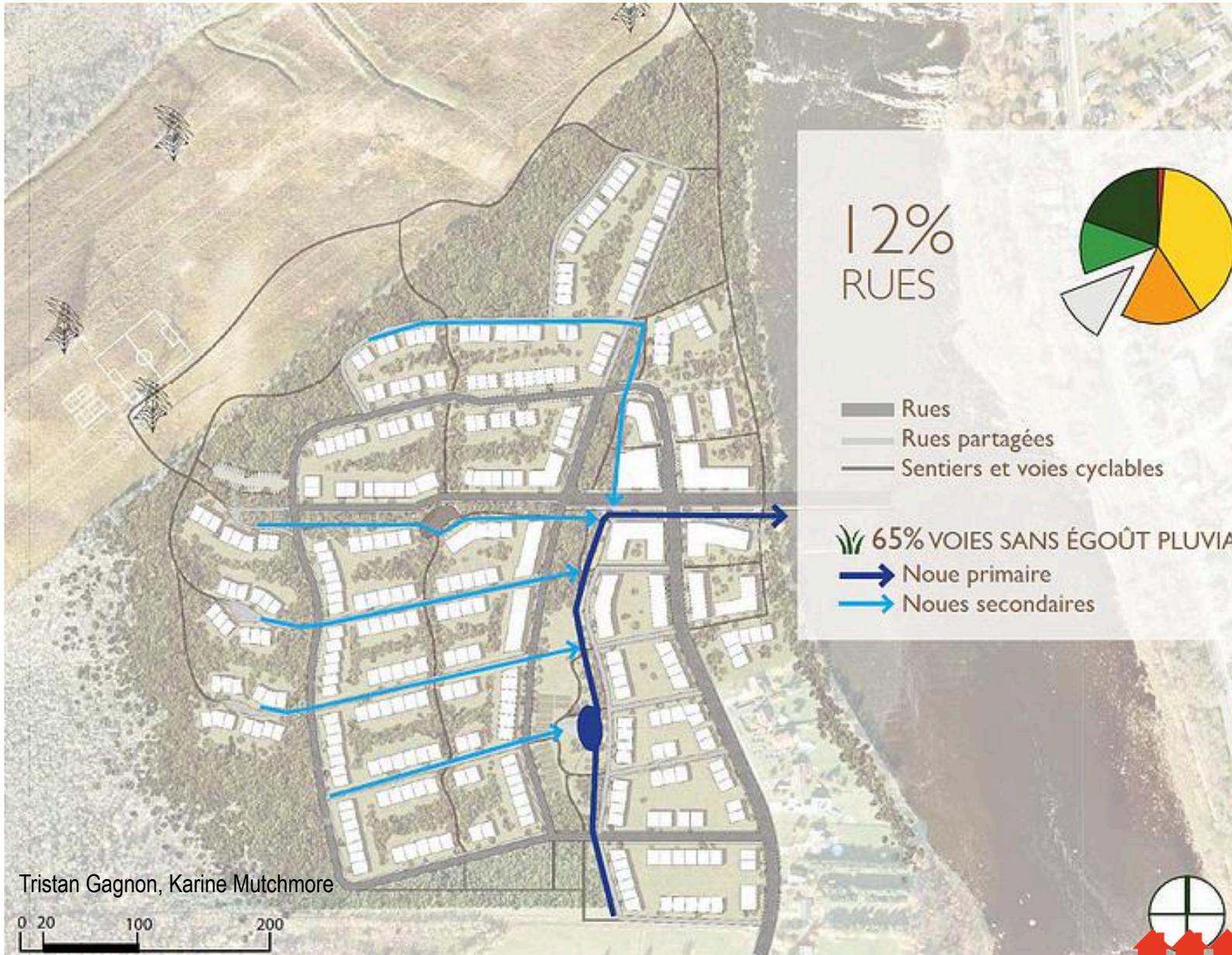
3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE



Geneviève Vachon et al.





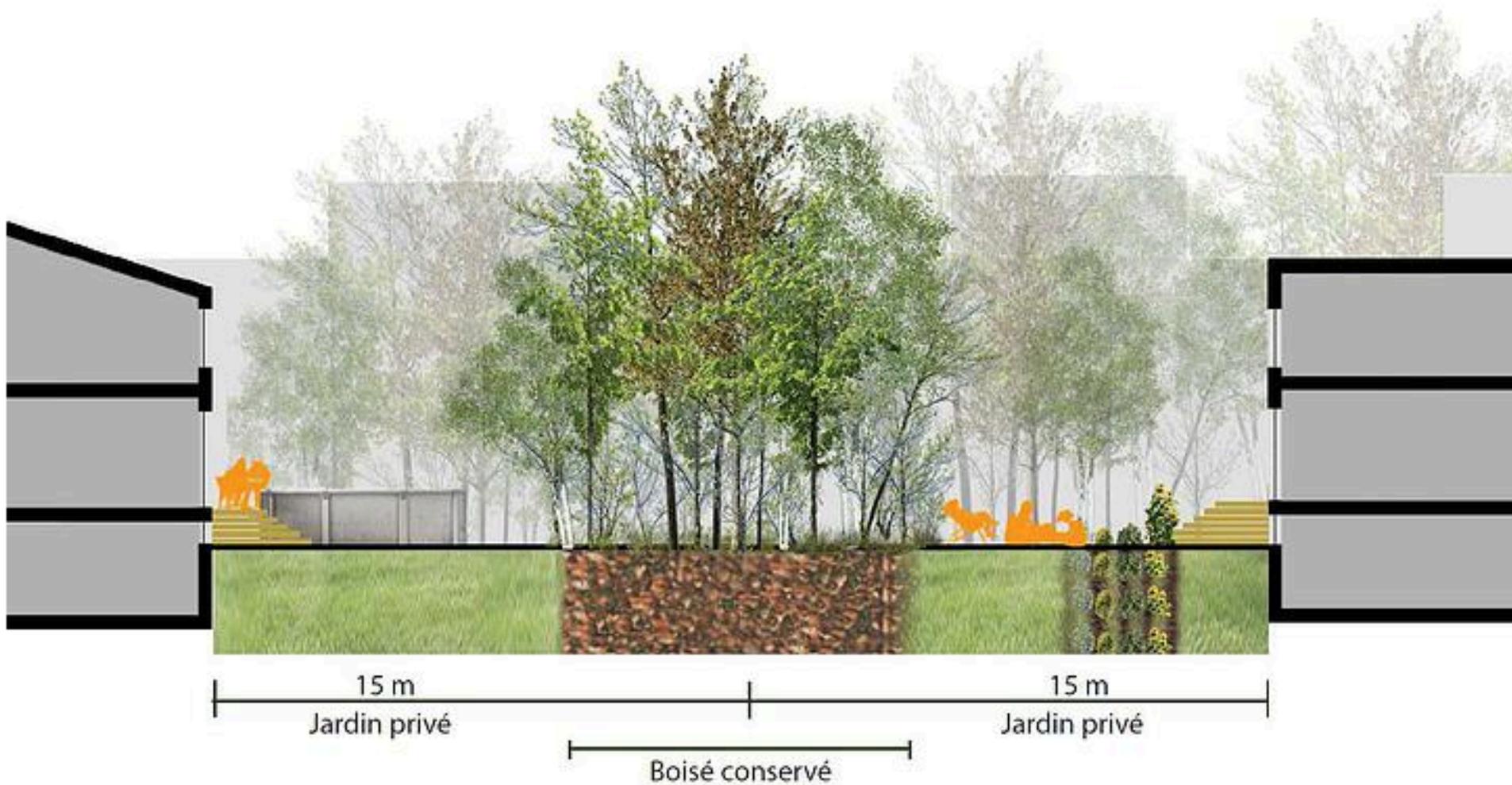






Tristan Gagnon, Karine Mutchmore





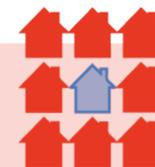
Tristan Gagnon, Karine Mutchmore

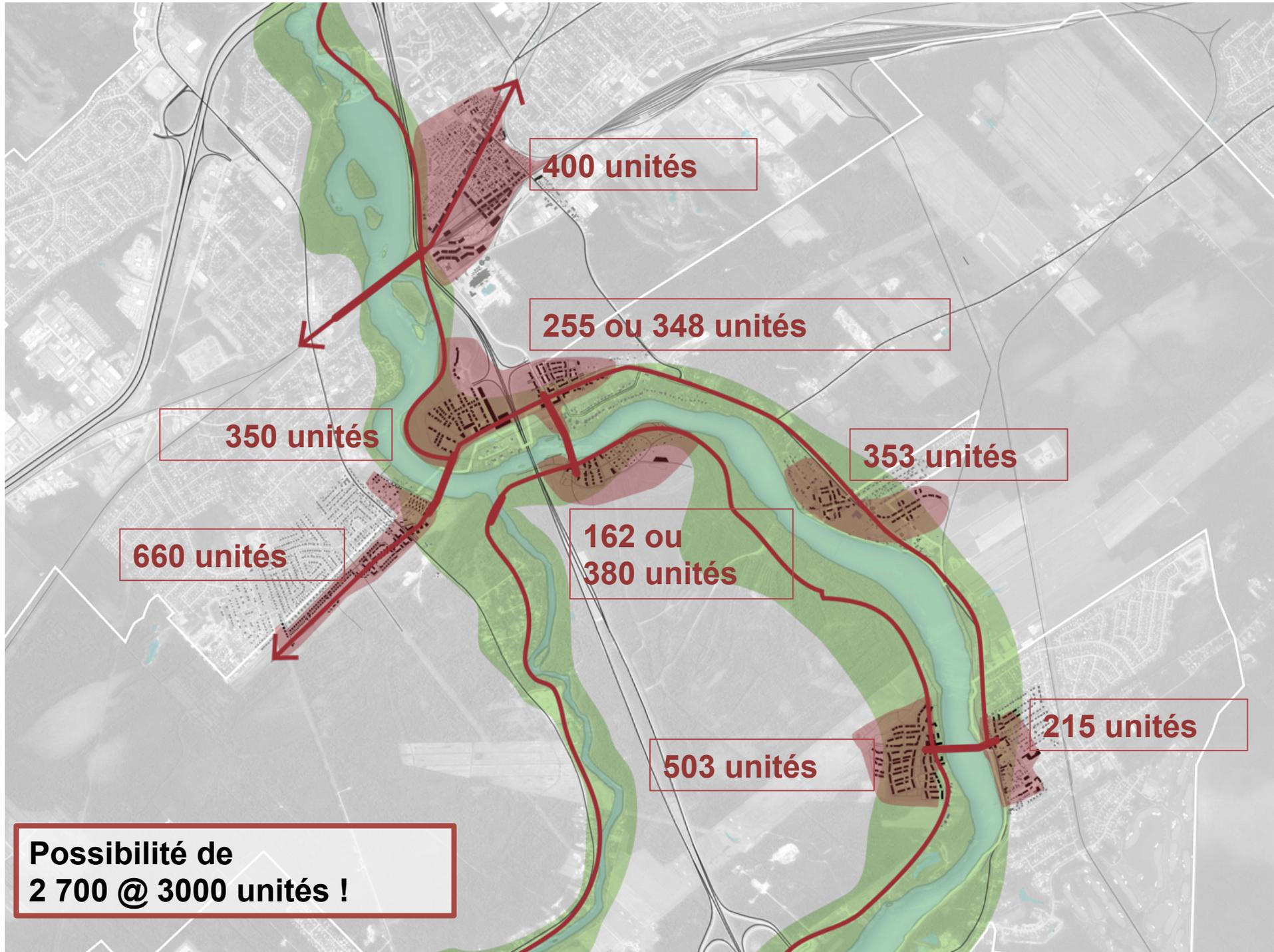
CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE

Geneviève Vachon et al.





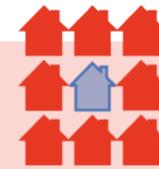
MERCI

CAFÉ DES
SCIENCES

3

BONIFIER L'OFFRE
DE LOGEMENT DURABLE

Geneviève Vachon et al.





**CONSOLIDER ET
TRANSFORMER
LES QUARTIERS
DE MANIÈRE
DURABLE**



4 - CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS DE MANIÈRE DURABLE



**CONSOLIDER ET
TRANSFORMER
LES QUARTIERS
DE MANIÈRE
DURABLE**

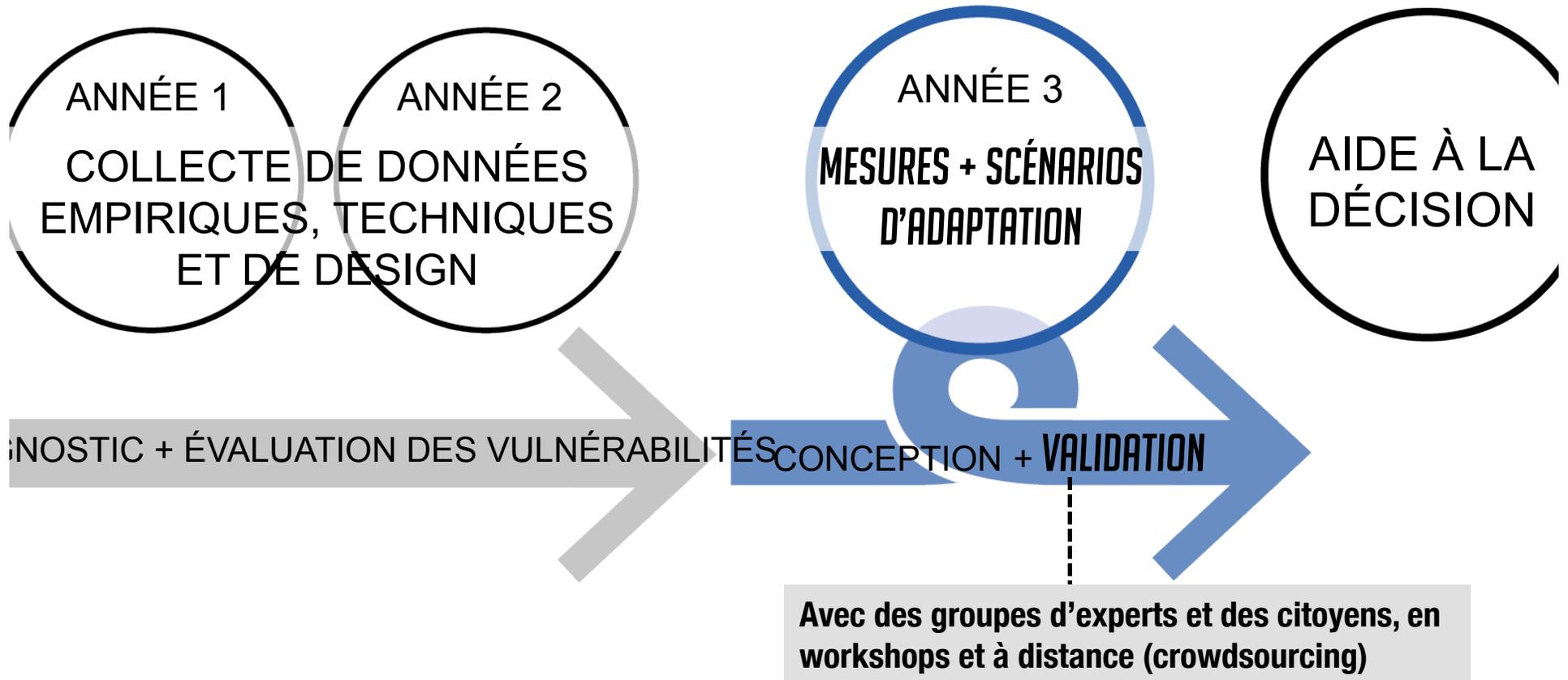


HABITER QUÉBEC DURABLEMENT

**TRANSFORMATION URBAINE ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES:
L'APPORT DU «CROWDSOURCING» AU DESIGN COLLABORATIF**

Geneviève Vachon & Marie-Noël Chouinard

CHANGEMENTS CLIMATIQUES ET TRANSFORMATIONS URBAINES



CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

8 SCÉNARIOS D'ADAPTATION SELON 3 ÉCHELLES D'ADAPTATION

VOISINAGE

RUE

RÉSIDENCE

noyau paroissial

Ce noyau paroissial est situé au cœur de GirbaVille. Avec son église, sa résidence pour âgés et sa bibliothèque, il est représenté en temps de canicule.

Que pensez-vous des mesures d'adaptation aux changements climatiques proposées pour ce secteur ?

- ↑ augmentation des températures moyennes et extrêmes
- ☀ augmentation de la fréquence et de la durée des vagues de chaleur

AVANT



avenue commerciale

Cette avenue commerciale de GirbaVille, avec son épicerie, ses immeubles à logements et stationnements, est représentée pendant une tempête de neige et en pleine canicule.

Que pensez-vous des mesures d'adaptation aux changements climatiques proposées pour cette avenue ?

- ☁ modification de la distribution annuelle des précipitations
- ⬇ diminution de l'accumulation de neige au sol
- ↑ augmentation des températures moyennes et extrêmes
- ☀ augmentation de la fréquence et de la durée des vagues de chaleur

AVANT

AVANT ADAPTATION



walk-up

Ce walk-up de GirbaVille comporte des logements non traversants, balcons et nombreux stationnements. Il est représenté ici en pleine canicule.

Que pensez-vous des mesures d'adaptation aux changements climatiques proposées pour ce walk-up ?

- ↑ augmentation des températures moyennes et extrêmes
- ☀ augmentation de la fréquence et de la durée des vagues de chaleur

AVANT



8 SCÉNARIOS D'ADAPTATION SELON 3 ÉCHELLES D'ADAPTATION

VOISINAGE

RUE

RÉSIDENCE

noyau paroissial

Ce noyau paroissial est situé au cœur de GirbaVille. Avec son église, sa résidence pour âgés et sa bibliothèque, il est représenté en temps de canicule.

Que pensez-vous des mesures d'adaptation aux changements climatiques proposées pour ce secteur ?

- ↑ augmentation des températures moyennes et extrêmes
- ☀ augmentation de la fréquence et de la durée des vagues de chaleur

AVANT

APRÈS

avenue commerciale

Cette avenue commerciale de GirbaVille, avec son épicerie, ses immeubles à logements et stationnements, est représentée pendant une tempête de neige et en pleine canicule.

Que pensez-vous des mesures d'adaptation aux changements climatiques proposées pour cette avenue ?

- ☁ modification de la distribution annuelle des précipitations
- ↓ diminution de l'accumulation de neige au sol
- ↑ augmentation des températures moyennes et extrêmes
- ☀ augmentation de la fréquence et de la durée des vagues de chaleur

AVANT

APRÈS

APRÈS ADAPTATION

walk-up

Ce walk-up de GirbaVille comporte des logements non traversants, balcons et nombreux stationnements. Il est représenté ici en pleine canicule.

Que pensez-vous des mesures d'adaptation aux changements climatiques proposées pour ce walk-up ?

- ↑ augmentation des températures moyennes et extrêmes
- ☀ augmentation de la fréquence et de la durée des vagues de chaleur

AVANT

APRÈS

8 SCÉNARIOS D'ADAPTATION SELON 3 ÉCHELLES D'ADAPTATION

VOISINAGE

RUE

RÉSIDENTIELLE

noyau paroissial

Ce noyau paroissial est situé au cœur de GirbaVille. Avec son église, sa résidence pour âgés et sa bibliothèque, il est représenté en temps de canicule.

Que pensez-vous des mesures d'adaptation aux changements climatiques proposées pour ce secteur ?

augmentation des températures moyennes et extrêmes
 augmentation de la fréquence et de la durée des vagues de chaleur

AVANT

16 Récupération eau de pluie
05 Planification urbaine préventive
02 Réseaux verts
15 Végétalisation

APRÈS

avenue commerciale

Cette avenue commerciale de GirbaVille, avec son épicerie, ses immeubles à logements et stationnements, est représentée pendant une tempête de neige et en pleine canicule.

Que pensez-vous des mesures d'adaptation aux changements climatiques proposées pour cette avenue ?

modification de la distribution annuelle des précipitations
 diminution de l'accumulation de neige au sol
 augmentation des températures moyennes et extrêmes
 augmentation de la fréquence et de la durée des vagues de chaleur

AVANT

07 Déplacements actifs et t. collectif
16 Récupération eau
17 Végétalisation

MESURES D'ADAPTATION

APRÈS

walk-up

Ce walk-up de GirbaVille comporte des logements non traversants, balcons et nombreux stationnements. Il est représenté ici en pleine canicule.

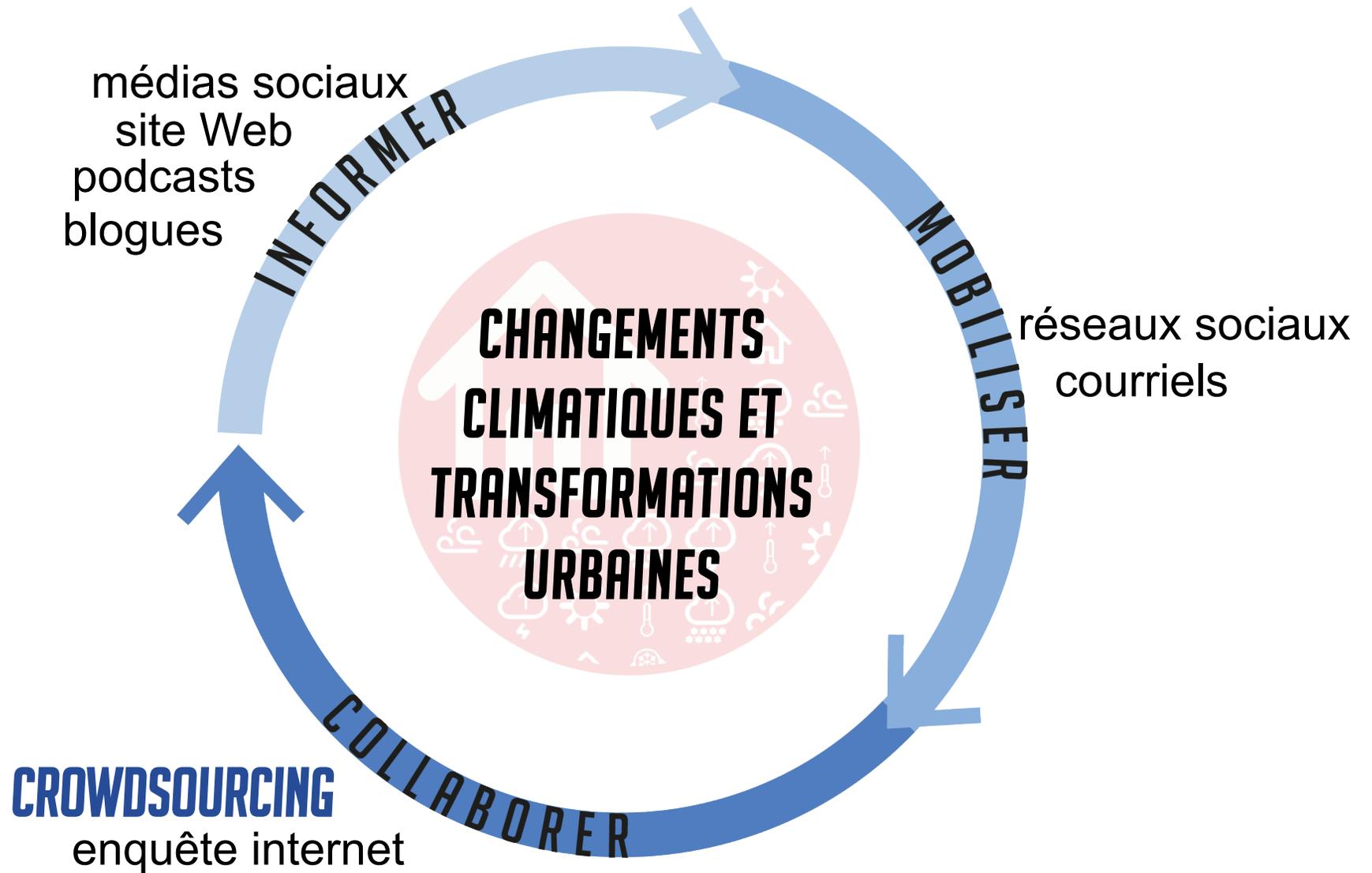
Que pensez-vous des mesures d'adaptation aux changements climatiques proposées pour ce walk-up ?

augmentation des températures moyennes et extrêmes
 augmentation de la fréquence et de la durée des vagues de chaleur

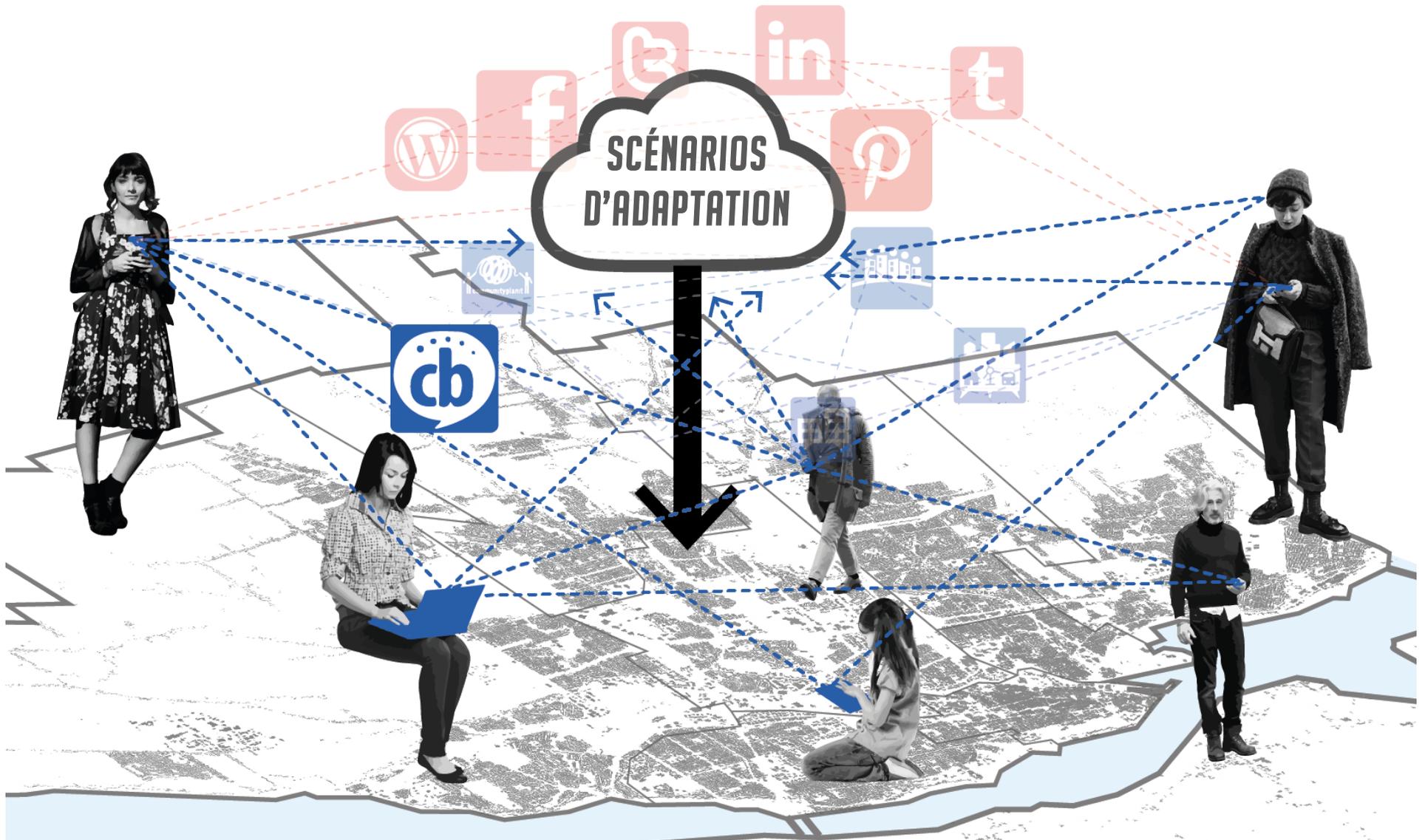
AVANT

12 Toiture végétalisée
11 Dispositifs d'ombrage
07 Déplacements actifs et t. collectif
18 Revêtements perméables

APRÈS



CROWDSOURCING





CROWDBRITE

The interface displays a city map with several numbered ideas (02, 04, 05, 07, 12, 15, 16, 17) and their corresponding virtual sticky notes. A legend on the left explains the sticky note colors: green for 'Assurément' (Surely), red for 'Non!' (No!), and yellow for 'Peut-être...' (Maybe...). A large text box at the bottom asks: "En quoi ces mesures d'adaptation sont-elles acceptables et/ou faisables?" (In what way are these adaptation measures acceptable and/or feasible?).

05 Planification urbaine préventive

04 Espaces d'eau

16 Récupération eau de pluie

07 Déplacements actifs et t. collectif

02 Réseaux verts

12 Toitures végétalisées

17 Revêtements réfléchissants

15 Végétalisation

03 La majorité des stationnements semble avoir été remplacée par des espaces verts; en reste-t-il quand même un peu ?

01 plus cyclable

06 La récupération de l'eau de pluie n'est pas déjà appliquée avec les jeux d'eau pour enfants déjà construits ? Outre ce...

08 Je crains qu'une "réglementation" supplémentaire à l'échelle municipale ait comme conséquence de limiter la dépense...

09 La récupération d'eau, également nécessaire.

10 Comme pour les toits réfléchissants, c'est très utile, en plus de rehausser le cachet du voisinage (augmentation de la valeur foncière ?)

11 Assurément utile. Il serait facile, je crois d'encourager les promoteur immobilier à faire des toits blancs avec un incitatif fiscal.

13 Les toits blancs: nécessaires.

14 Jardin collectif et communautaire.

18 Le trottoir couvert et végétalisé, en retrait de l'avenue, qui mène directement au perron de l'église est une excellente idée. Selon...

19 L'augmentation des déplacements actifs et collectifs est essentielle pour la réussite du projet. Une réflexion...

20 la végétation pourra s'étendre routes écran et...

APRÈS

Adapté aux

DES POST-ITS VIRTUELS

Assurément! **Non!** **Peut-être...**

En quoi ces mesures d'adaptation sont-elles acceptables et/ou faisables ?

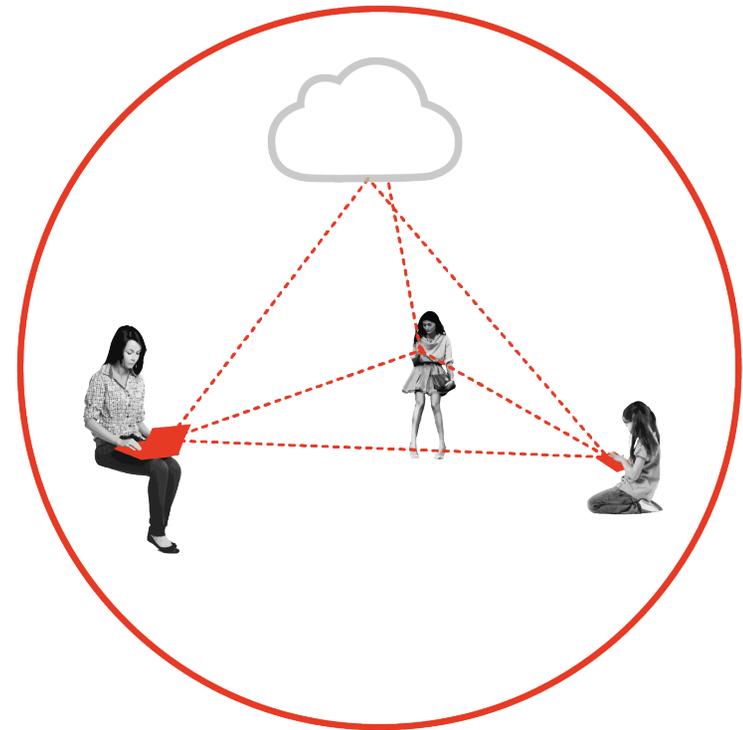
VALIDATION MIXTE

EXPERTS



COLLABORATION AUGMENTÉE EN SIMULTANÉ

CITOYENS



COLLABORATION ASYNCHRONE À DISTANCE

CAFÉ DES SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

WORKSHOP DE VALIDATION AVEC EXPERTS



CHARRETTE SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES © GIRBa 2013



CAFÉ DES SCIENCES

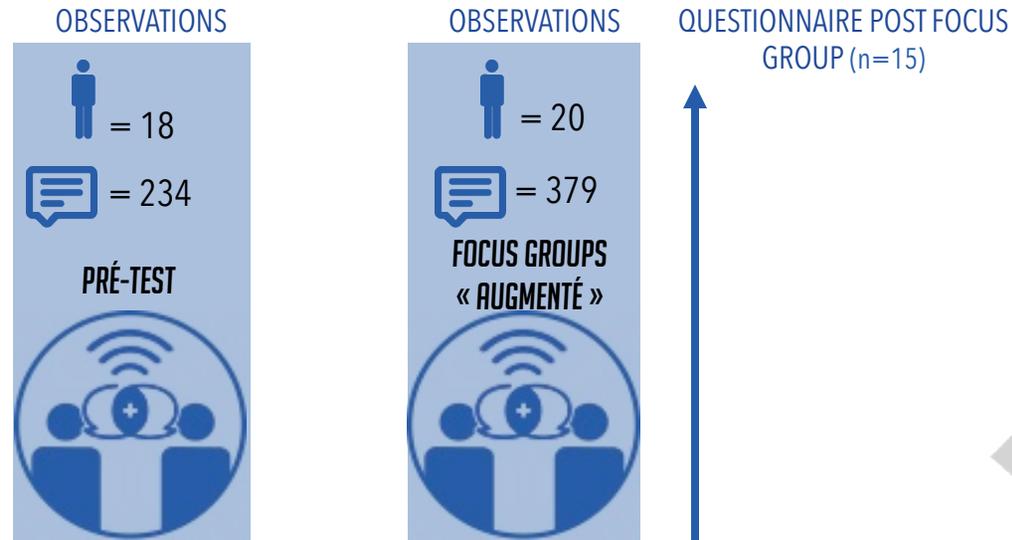
4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS DE MANIÈRE DURABLE

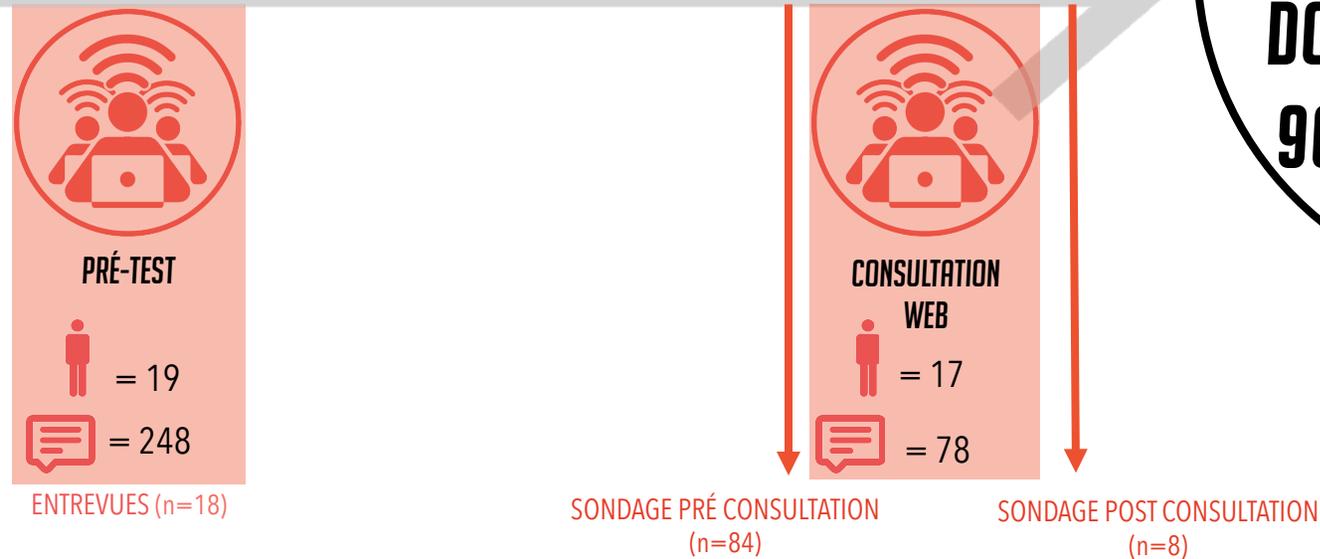


GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

VALIDATION AVEC EXPERTS



CONCEPTION ET AJUSTEMENTS DES SCÉNARIOS D'ADAPTATION



74 PARTICIPANTS

**UNE BASE DE
DONNÉES DE PLUS DE
900 COMMENTAIRES**

VALIDATION AVEC CITOYENS

74 PARTICIPANTS

**UNE BASE DE
DONNÉES DE PLUS DE
900 COMMENTAIRES**

**RÉSULTATS SUR LA VALIDATION DES
SCÉNARIOS ET DES MESURES
D'ADAPTATION**

**RÉSULTATS MÉTHODOLOGIQUES SUR
L'UTILISATION DU CROWDSOURCING EN
AMÉNAGEMENT COLLABORATIF**

**CAFÉ DES
SCIENCES**

4

**CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE**



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

74 PARTICIPANTS

**UNE BASE DE
DONNÉES DE PLUS DE
900 COMMENTAIRES**

**RÉSULTATS SUR LA VALIDATION DES
SCÉNARIOS ET DES MESURES
D'ADAPTATION**

**RÉSULTATS MÉTHODOLOGIQUES SUR
L'UTILISATION DU CROWDSOURCING EN
AMÉNAGEMENT COLLABORATIF**

**CAFÉ DES
SCIENCES**

4

**CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE**



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : L'ADAPTATION DES MILIEUX URBAINS AUX CC

À l'échelle du voisinage (209 commentaires au total)



© GIRBa 2013

CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : L'ADAPTATION DES MILIEUX URBAINS AUX CC

À l'échelle du voisinage (209 commentaires au total)

Réserves
Ambivalence
Acceptable

+++ AGRICULTURE URBAINE (jardins collectifs) : fort potentiel de socialisation, d'augmentation de la sécurité alimentaire et de contribution aux îlots de fraîcheur

+++ ESPACES PUBLICS TRANSFORMÉS, avec jeux d'eau et marchés : fort potentiel de socialisation, notamment pour individus plus vulnérables, mais pas n'importe où!

+/- STATIONNEMENTS TRANSFORMÉS EN ESPACES PUBLICS : acceptable, mais pas au détriment de l'accès aux commerces et services

- DISPOSITIFS QUI ENCOURAGENT LES DÉPLACEMENTS ACTIFS : considérés inefficaces sans incitatifs ou investissements publics

CAFÉ DES SCIENCES

4 - EXPROPRIATION DANS LES ZONES INONDABLES

politique et légale actuelle

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : L'ADAPTATION DES MILIEUX URBAINS AUX CC

À l'échelle de la rue (122 commentaires au total)



© GIRBa 2013

CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : L'ADAPTATION DES MILIEUX URBAINS AUX CC

À l'échelle de la rue (122 commentaires au total)

Acceptable

+++ VERDISSEMENT DES RUES ET SENTIERS PIÉTONNIERS : unanimement considéré comme une stratégie facile, efficace et peu coûteuse pour contrer les effets des ICU, améliorer la sécurité et bonifier les paysages

Ambivalence

+/- FOSSES DE RÉTENTION/FILTRATION EN BORDURE DES RUES : considérés efficaces, mais difficilement réalisables et socialement acceptables dans les secteurs déjà construits (résidentiels ou commerciaux)

Réserves

- ENFOUISSEMENT ET SÉCURISATION DES FILS ÉLECTRIQUES : coûteux et difficile dans les milieux déjà construits

CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : L'ADAPTATION DES MILIEUX URBAINS AUX CC

À l'échelle de la résidence (98 commentaires au total)



© GIRBa 2013

CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : L'ADAPTATION DES MILIEUX URBAINS AUX CC

À l'échelle de la résidence (98 commentaires au total)

Réserve
Ambivalence
Acceptable

++ VERDISSEMENT DES STATIONNEMENTS (immeubles locatifs), transformés en jardins collectifs notamment.

++ VERDISSEMENT DES TOITS ET RECOUVREMENTS CLAIRS

+/- VERDISSEMENT DES RUELLES ET REMPLACEMENT DE L'ASPHALTE PAR DES MATÉRIAUX

POREUX : appréciable, mais peu faisable ou acceptable dans les milieux déjà établis, particulièrement les secteurs d'immeubles locatifs (hausse de loyers)

- PROTECTION DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES PAR ENFOUISSEMENT DES FILS : coûteux et pas nécessaire

CAFÉ DES SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

QU'AVONS-NOUS APPRIS SUR LES CC... EN BREF

Malgré qu'elle soit bien accueillie, l'idée d'une **PLANIFICATION URBAINE PRÉVENTIVE** (empêcher de construire dans les zones inondables, encourager les transports actifs et collectifs, assurer une mixité des usages) **SUSCITE DES RÉSERVES** liées aux cadres réglementaires, aux politiques, aux pratiques courantes et aux modes de vie.

Les mesures d'adaptation qui se combinent à différentes échelles et en mode « gagnant-gagnant » sont les plus acceptables. Plus particulièrement : le **VERDISSEMENT**, l'aménagement **D'ESPACES PUBLICS CONFORTABLES ET L'AGRICULTURE URBAINE**, comme leviers de socialisation qui encouragent les transports actifs, diminuent les ICU, contribuent à la santé générale des milieux urbains.



74 PARTICIPANTS

**UNE BASE DE
DONNÉES DE PLUS DE
900 COMMENTAIRES**

**RÉSULTATS SUR LA VALIDATION DES
SCÉNARIOS ET DES MESURES
D'ADAPTATION**

**RÉSULTATS MÉTHODOLOGIQUES SUR
L'UTILISATION DU CROWDSOURCING EN
AMÉNAGEMENT COLLABORATIF**

**CAFÉ DES
SCIENCES**

4

**CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE**



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF (n = 36)

TEST n = 19



APPLICATION n = 17



CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

1

Le **CROWDSOURCING** et les différents outils web offrent un fort potentiel pour **REJOINDRE DIFFÉRENTS TYPES DE PARTICIPANTS POTENTIELS DISPERSÉS** sur un large territoire, et il est avantageux de prioriser la **MOBILISATION DE CERTAINS PARTICIPANTS** pour favoriser une **PARTICIPATION DURABLE** durant le processus.



RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF



ÉTUDIANTS de 18 à 24 ans

- Du domaine de l'architecture et de l'aménagement
- Utilisent les médias sociaux plusieurs fois par jours



TRAVAILLEURS de 25 à 34 ans & de 45 à 54 ans

- D'autres domaines que l'architecture et l'aménagement
- Utilisent les médias sociaux de plusieurs fois par semaine à plusieurs fois par jour

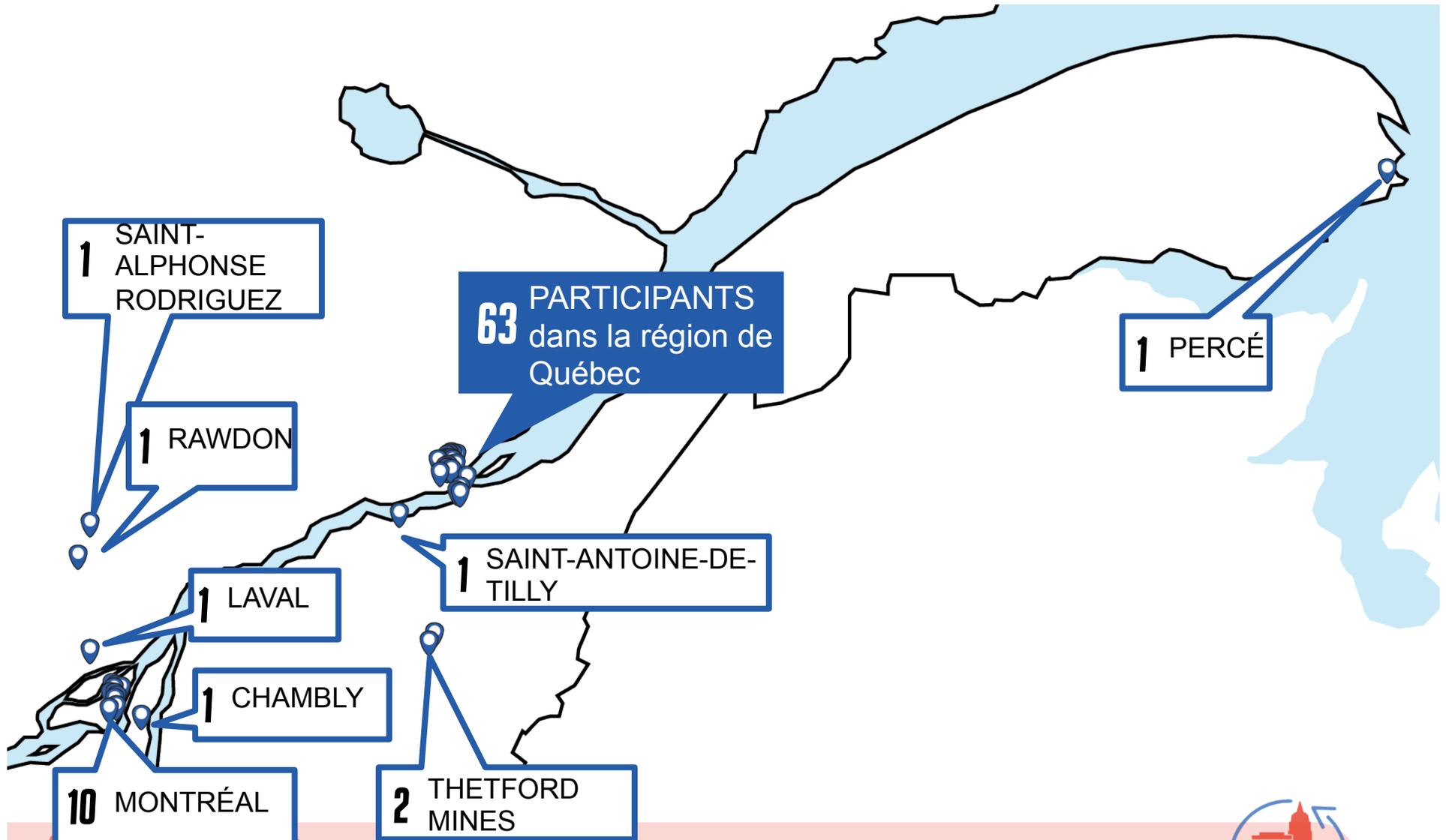


TRAVAILLEURS de 25 à 34 ans

- Du domaine de l'architecture et de l'aménagement
- Utilisent les médias sociaux plusieurs fois par jours



RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF



CIÉ DES SCIENCES

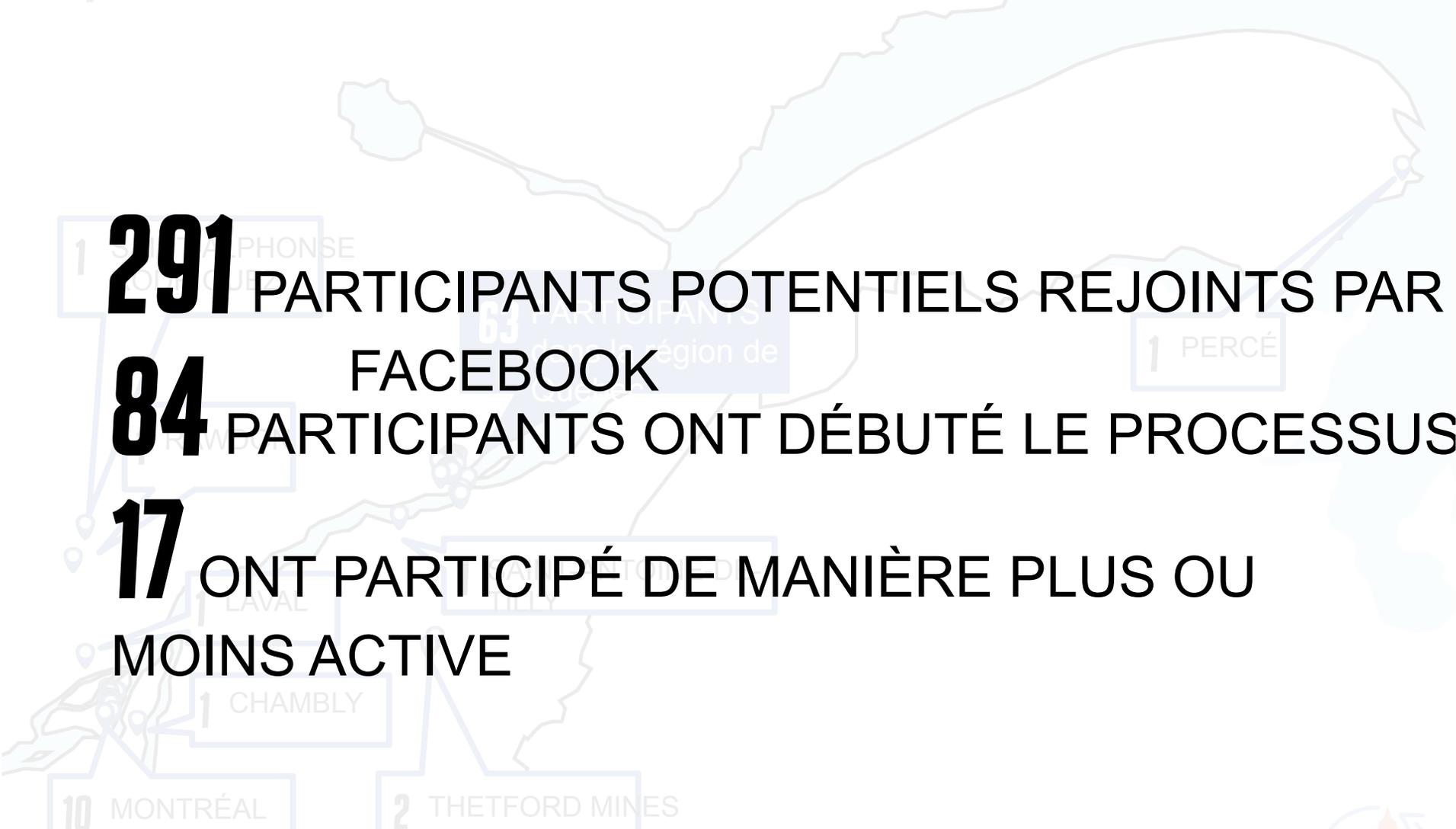
4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

LEÇONS SUR LE CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF



291 PARTICIPANTS POTENTIELS REJOINTS PAR
FACEBOOK

84 PARTICIPANTS ONT DÉBUTÉ LE PROCESSUS

17 ONT PARTICIPÉ DE MANIÈRE PLUS OU
MOINS ACTIVE

Location	Participants
Montréal	10
Thetford Mines	2
Chambly	1
Percé	1
Other locations (e.g., Laval, Longueuil, etc.)	53

CITÉ DES
SCIENCES

5

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE

GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD



RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

**NOMBRE D'INTERACTIONS
RÉALISÉES PAR PARTICIPANT**

+

**LONGUEUR DES
COMMENTAIRES**

+

**TEMPS PRIS POUR
PARTICIPER**

NOMBRE DE COMMENTAIRES

(entre 0 et 7 par participants)

NOMBRE DE SOUS-COMMENTAIRES

(entre 0 et 3 par participants)

NOMBRE DE VOTES

(entre 0 et 5 par participants)

TRÈS COURTS [12 %]

(entre 0 et 70 caractères)

COURTS [25 %]

(entre 71 et 140 caractères)

MOYENS [28 %]

(entre 141 et 230 caractères)

LONGS [22 %]

(entre 231 et 400 caractères)

TRÈS LONGS [13 %]

(plus de 401 caractères)

(entre 18 minutes et 3 jours)

PROFIL DES PARTICIPANTS

CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

LE RAPIDE



L'INTÉRESSÉ



LA CONSTANTE



LE SPECTATEUR



**CAFÉ DES
SCIENCES**

4

**CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE**



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

L'INTÉRESSÉ

Homme
Entre 25 et 34 ans
Domaine de
l'aménagement, de
l'urbanisme ou de
l'architecture



LA CONSTANTE

Femme
De 35 ans et plus
D'autres domaines que
l'aménagement,
l'urbanisme ou
l'architecture



CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

LEÇONS SUR LE CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

L'INTÉRESSÉ

Homme
Entre 25 et 34 ans
Domaine de
l'aménagement, de
l'urbanisme ou de
l'architecture



C'EST CELUI QUI...

- > ÉCRIT LE PLUS DE COMMENTAIRES
- > POSE LE PLUS D'ACTIONS PARTICIPATIVES
- > PASSE LE PLUS DE TEMPS À PARTICIPER
- > EST GÉNÉRALEMENT EN ACCORD OU AMBIVALENT

LA CONSTANTE

Femme
De 35 ans et plus
D'autres domaines que
l'aménagement,
l'urbanisme ou
l'architecture



C'EST CELLE QUI...

- > ÉCRIT PEU DE COMMENTAIRES, MAIS SOUVENT LONG
- > EST LA PLUS NUANCÉE
- > REPRÉSENTE LE PLUS LE MILIEU LOCAL



RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

L'INTÉRESSÉ

Homme
Entre 25 et 34 ans
Domaine de
l'aménagement, de
l'urbanisme ou de
l'architecture



LA CONSTANTE

Femme
De 35 ans et plus
D'autres domaines que
l'aménagement,
l'urbanisme ou
l'architecture



CONNECTÉ ++

UTILISE LES MÉDIAS SOCIAUX
PLUSIEURS FOIS PAR JOUR



+/- CONNECTÉE

UTILISE LES MÉDIAS SOCIAUX
PLUSIEURS FOIS PAR SEMAINES



CAFÉ DES
SCIENCES



CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

2

Les **VOTES** sont une manière efficace de **VALIDER RAPIDEMENT** les scénarios et mesures d'adaptation et de faire **ÉMERGER UN CONSENSUS** sur les idées proposées



RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

«Je crois que toutes les mesures proposées sont non seulement acceptables, mais nécessaires pour contrer les changements climatiques et rendre l'habitation dans la ville plus agréable. Je comprends qu'il faut tout de même une vision à long terme pour réaliser tous ces projets»

+1 



CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE

GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD



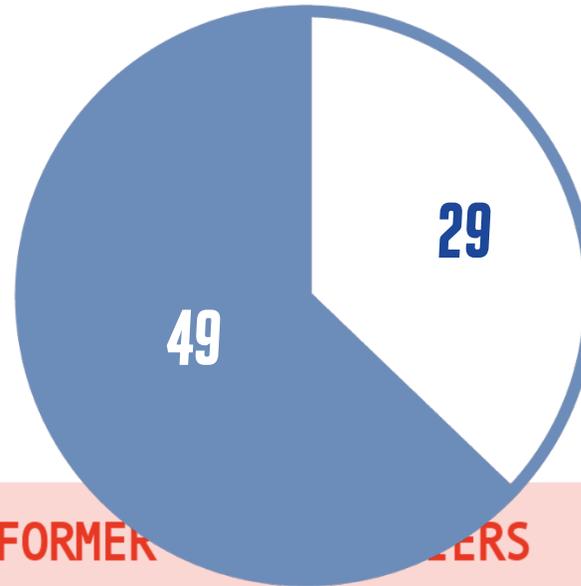
RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF



«Je crois que toutes les mesures proposées sont non seulement acceptables, mais nécessaires pour contrer les changements climatiques et rendre l'habitation dans la ville plus agréable. Je comprends qu'il faut tout de même une vision à long terme pour réaliser tous ces projets»

+1 

COMMENTAIRES



VOTES

CAFÉ DES SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER DE MANIÈRE DURABLE

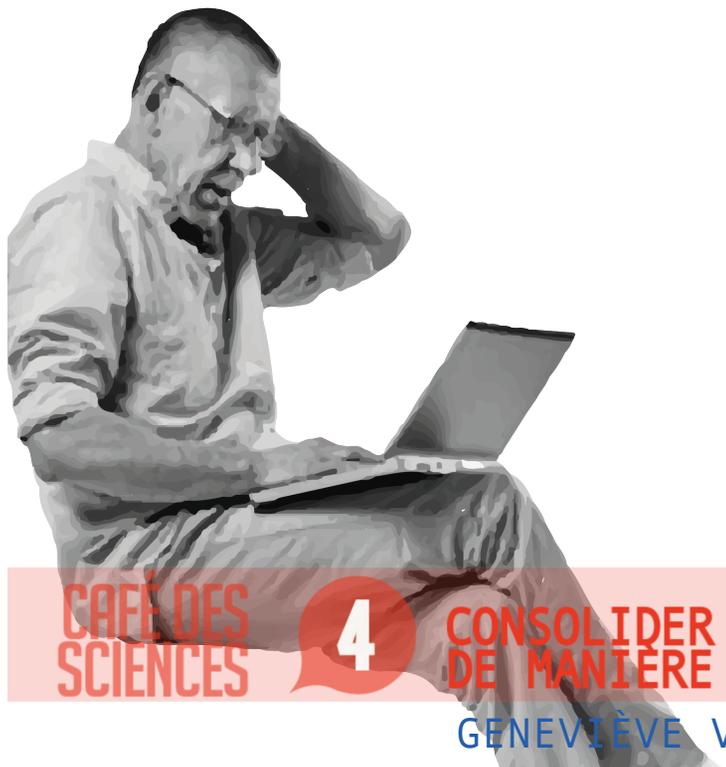


GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

« Les votes sont une bonne façon de donner son opinion sans laisser de commentaires »

FICHES - MESURES D'ADAPTATIONS	NOMBRE DE VOTES PAR FICHE
DÉPLACEMENTS ACTIFS ET COLLECTIFS	5
REVÊTEMENTS PERMÉABLES	5
RÉCUPÉRATION DES EAUX DE PLUIE	3
REVÊTEMENTS RÉFLÉCHISSANTS	3
TOITURES VÉGÉTALISÉES	1
PLANNIFICATION ARCHITECTURALE PRÉVENTIVE	1
AGRICULTURE URBAINE	1
SÉCURISATION APPORT ÉLECTRIQUE	1



CAFÉ DES SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD

RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

3

Malgré l'efficacité du système de vote, la **CONVIVIALITÉ** de la plateforme *Crowdbrite* a été un **OBSTACLE MAJEUR À LA PARTICIPATION EN LIGNE.**



RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

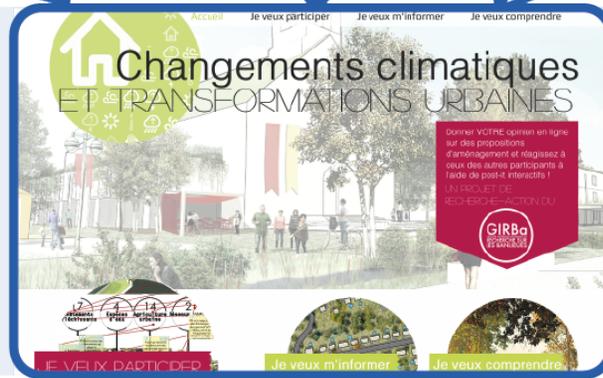
Le **TEMPS** nécessaire pour participer en ligne, les multiples **ÉTAPES PRÉLIMINAIRES**, la **SURCHARGE D'INFORMATIONS**, les problèmes de **NAVIGATION** sur *Crowdbrite*, **LE MANQUE D'INTERACTION** entre les participants et l'équipe orchestratrice et, enfin, **LE SUJET COMPLEXE DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES** ont contribué à poser des barrières à la collaboration et ont découragé plusieurs participants.





291

**SITE WEB
+
PODCASTS**



**71 %
D'ABANDON**

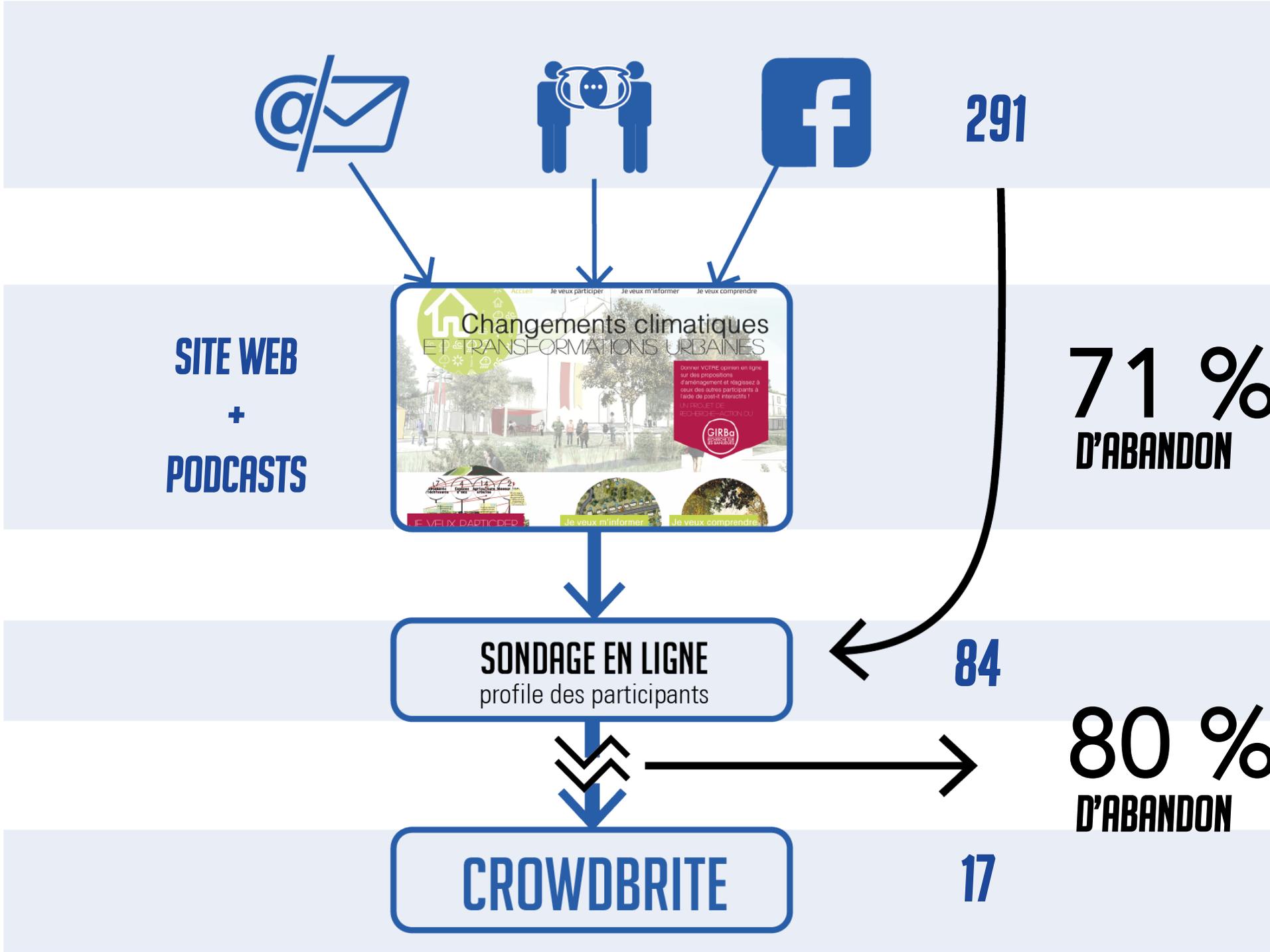
SONDAGE EN LIGNE
profile des participants

84

**80 %
D'ABANDON**

CROWDBRITE

17



RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

7/8 RÉPONDANTS N'ONT PAS TROUVÉ LA PLATEFORME FACILE D'UTILISATION.

8/8 RÉPONDANTS NE PENSENT PAS QUE N'IMPORTE QUI POURRAIT UTILISER LA PLATEFORME CROWDBRITE.



RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

« Je vois difficilement mes parents ou mes grands-parents participer via ce genre de plateforme si elle n'est pas plus facile d'utilisation malheureusement. Le principe est excellent et le support graphique est super [...] »



CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE

GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD



RÉSULTATS : UTILISATION DU CROWDSOURCING EN AMÉNAGEMENT COLLABORATIF

LES INTERACTIONS ENTRE PARTICIPANTS ET CHERCHEURS et entre participants eux-mêmes sont apparues comme un **ÉLÉMENT PRIMORDIAL** pour **FAVORISER UNE PARTICIPATION DURABLE ET EFFICACE**, qu'elle s'effectue en **LIGNE OU EN FACE À FACE**.



QU'AVONS-NOUS APPRIS SUR LE CROWDSOURCING... EN BREF

La plupart des participants ont **PRÉFÉRÉ L'APPROCHE AUGMENTÉE** testée à des approches de consultation publique traditionnelle et croient que la **PARTICIPATION EN LIGNE** a le potentiel de **RENFORCER L'ENGAGEMENT CITOYEN** dans le cadre **DE PROCESSUS DE CONSULTATION À GRANDE ÉCHELLE**.



QU'AVONS-NOUS APPRIS SUR LE CROWDSOURCING... EN BREF

Dans de futurs processus collaboratifs, il serait judicieux d'utiliser des approches qui **COMBINENT DES STRATÉGIES FACE À FACE ET AUGMENTÉES** visant la construction de consensus de manière **COMPLÉMENTAIRE**



QU'AVONS-NOUS APPRIS SUR LE CROWDSOURCING... EN BREF

Les différents contextes de collaboration, face à face et à distance via le Web, **OFFRENT DES EXPÉRIENCES VARIÉES AUX PARTICIPANTS**. Sans que l'une ne soit meilleure que l'autre, les deux permettent de contribuer de manière différente, mais de façon tout aussi importante, à **UNE PARTICIPATION « SAINE » DES CITOYENS**. Face aux enjeux complexes de la ville contemporaine, cette adéquation, quoique difficile à réaliser, permet de réfléchir différemment à **LA NATURE DE LA COLLABORATION** en aménagement et d'impliquer différents types de participants pour la **CONCERTATION AUTOUR D'ENJEUX COMMUNS**.



MERCI

CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



GENEVIÈVE VACHON & MARIE-NOËL CHOUINARD



**CONSOLIDER ET
TRANSFORMER
LES QUARTIERS
DE MANIÈRE
DURABLE**



Québec 2020: vers un réseau identitaire de pôle intermodaux pour le territoire de la CMQ

Geneviève Vachon, Carole Després, professeures d'architecture

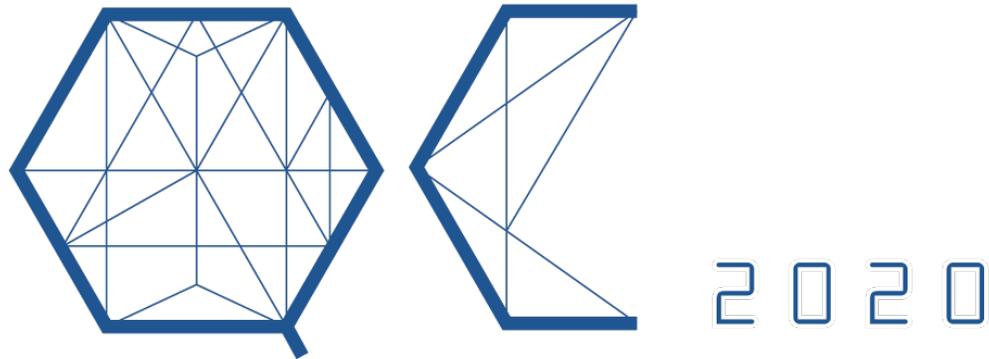
Dominique Morin, professeur de sociologie

Etienne Coutu Sarrazin, MArch et candidat MSc Architecture

Camille Leclerc, candidate à la MSc en design urbain

Michel Després, Candidat au doctorat, Université de Montréal

et collaborateurs



VERS UN RÉSEAU IDENTITAIRE
DE PÔLES INTERMODAUX POUR LE TERRITOIRE DE LA CMQ

Processus de design urbain collaboratif et
consultation citoyenne par méthode prospective
[E2014-2015]

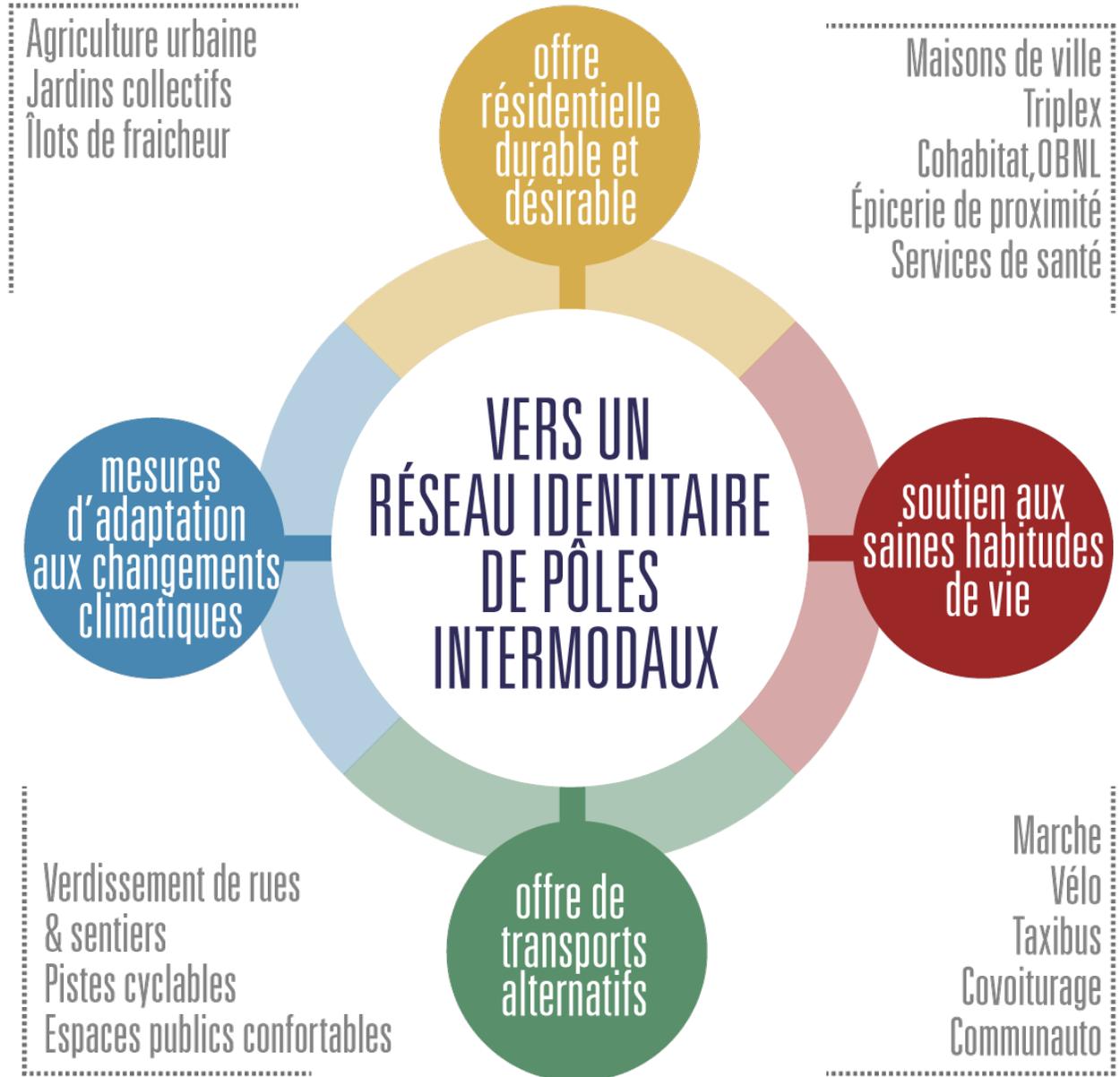
**CAFÉ DES
SCIENCES**

4

**CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE**



Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.



Québec 2020 : LA MISSION

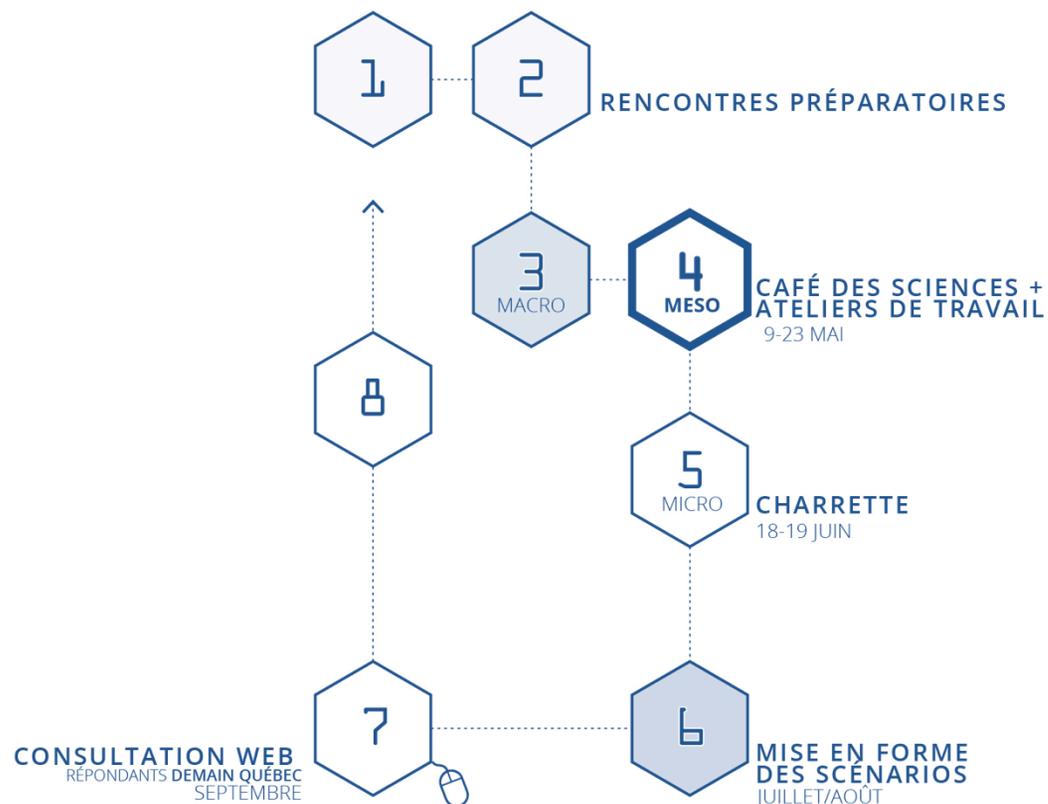
ORCHESTRATION & PLANIFICATION

UN PROCESSUS EN 5 TEMPS

**ACTEURS DE MILIEUX,
DISCIPLINES ET SECTEURS
D'INTERVENTION VARIÉS**
(PARTENAIRES, COLLABORATEURS,
EXPERTS et CITOYENS)

**DES CHERCHEURS ET DES
DESIGNERS**

**PLUSIEURS ACTIVITÉS POUR
INFORMER, VALIDER,
CONCERTE**



Etienne COUTU SARRAZIN, Geneviève VACHON & Carole DESPRÉS

RENCONTRES PRÉPARATOIRES

8 AU 29 AVRIL 2014

COMPRENDRE, VALIDER, ÉLABORER UNE STRATÉGIE

/ AVEC PLUSIEURS COLLABORATEURS ET PARTENAIRES aux échelles
MACRO et MICRO, DE MANIÈRE À:

- [01] Avoir leurs points de vue sur l'intérêt d'une mission en tant que partenaires stratégiques.
- [02] Recueillir leurs préoccupations et suggestions pour bonifier cette mission.
- [03] Vérifier la possibilité de déléguer des ressources pour nous accompagner dans ce travail.
- [04] Discuter des dynamiques territoriales actuelles sur le territoire métropolitain et celles qui concernent leur organisation.

CAFÉ DES SCIENCES

9 ET 23 MAI 2014

ÉCHANGE D'INFORMATIONS SUR LES ENJEUX DU TERRITOIRE DE LA CMQ

PARTAGE DE CONNAISSANCES & D'INFORMATION

/ **PLUSIEURS COLLABORATEURS PRÉSENTENT DES RÉSULTATS, DES ENJEUX ou DES DONNÉES PROBANTES POUR ASSURER UNE MEILLEURE COMPRÉHENSION DES DYNAMIQUES URBAINES ACTUELLES SUR LE TERRITOIRE DE LA CMQ**

DÉFINITION DU CONCEPT DE « PÔLE INTERMODAL »

/ **À PARTIR DES INFORMATIONS, SAISIR ENSEMBLE LA PERTINENCE ET LE RÔLE D'UN NŒUD DE TRANSFERT INTERMODAL, ACCESSIBLE, À PROXIMITÉ DE SERVICES, AVEC UNE OFFRE RÉSIDENIELLE DURABLE**

CAFÉ DES
SCIENCES

4

**CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE**



Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.

CAFÉ DES SCIENCES

VALIDATION DES OBJECTIFS

9 ET 23 MAI 2014

SYNTHÈSE ET VALIDATION DES ENJEUX, OBJECTIFS ET PISTES D'ACTION

/ AVEC LES PARTENAIRES, avec RÉTROACTION ET AJUSTEMENT EN DIRECT



MOBILITÉ DURABLE (8)

**IDENTITÉ ET IMAGE DU TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN
(3)**

OFFRE RÉSIDENIELLE DURABLE (7)

SAINES HABITUDES DE VIE (3)

CHANGEMENTS CLIMATIQUES (1)

Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.

ATELIER DE TRAVAIL 9-23 MAI 2014

VALIDER DES SECTEURS POTENTIELS – PROGRAMMATION, RÉSEAU, TYPES

« OÙ DEVRAIT-ON RETROUVER CES DIFFÉRENTS PÔLES? »

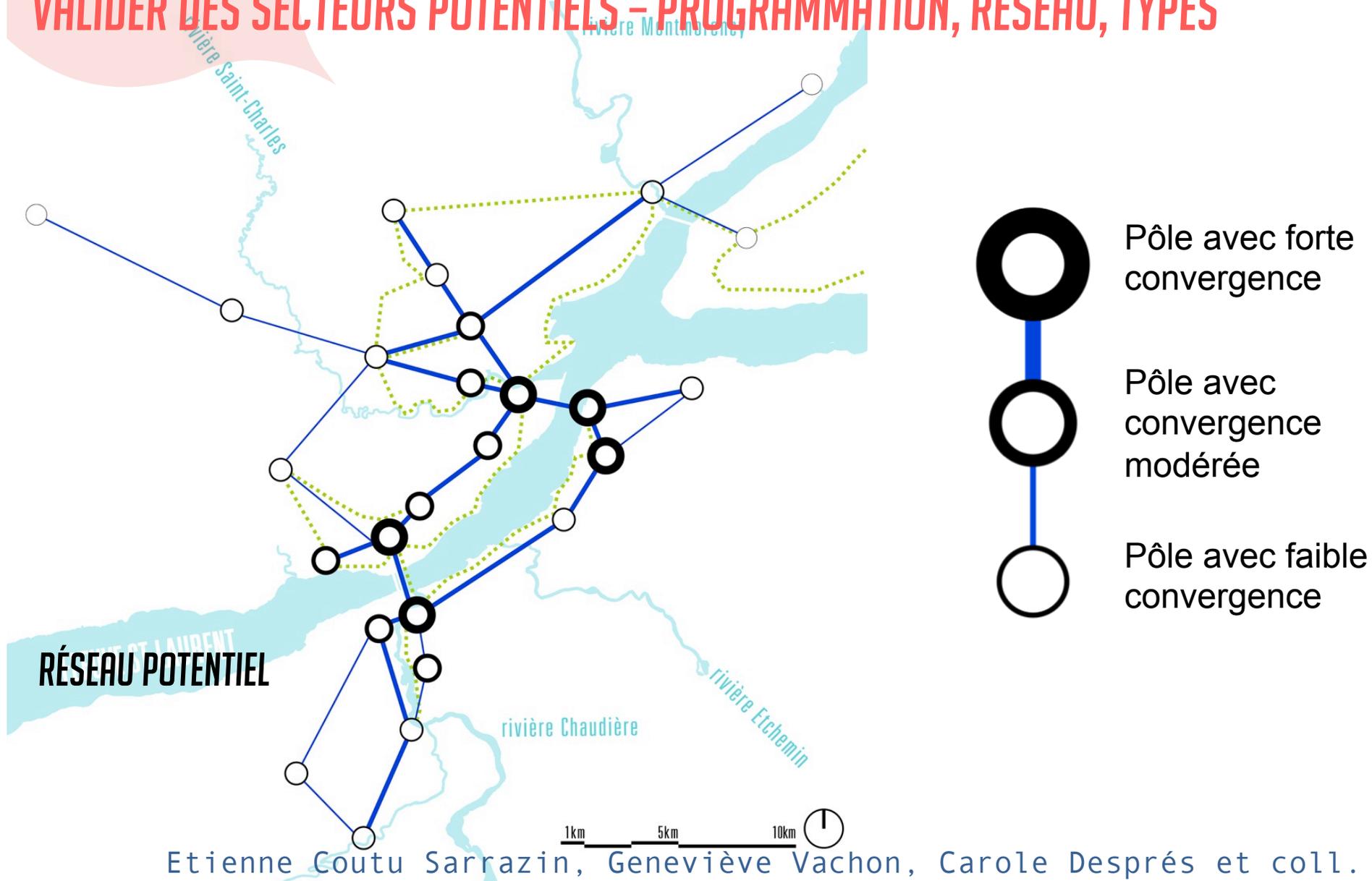
AUTOUR DE TROIS TABLES, À LA LUMIÈRE DES CONSTATS PARTAGÉS ET DYNAMIQUES URBAINES IDENTIFIÉES, LOCALISER DES SECTEURS POTENTIELS POUVANT ACCUEILLIR DES PÔLES INTERMODAUX.



Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.

ATELIER DE TRAVAIL 9-23 MAI 2014

VALIDER DES SECTEURS POTENTIELS – PROGRAMMATION, RÉSEAU, TYPES



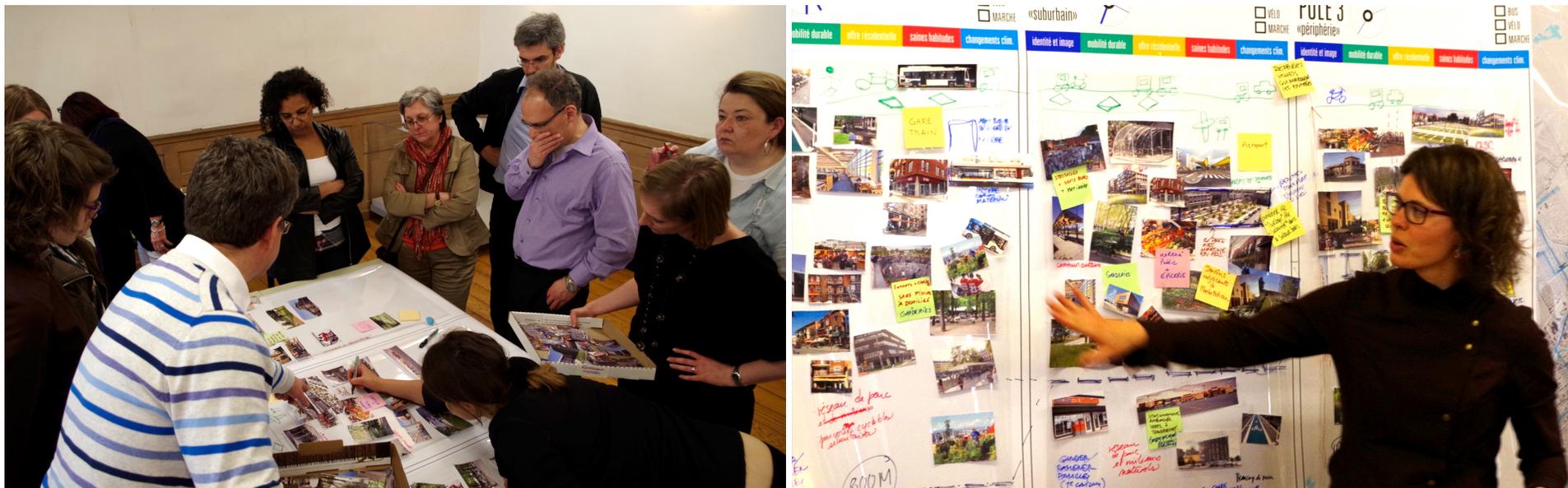
Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.

ATELIER DE TRAVAIL 9-23 MAI 2014

VALIDER DES SECTEURS POTENTIELS – PROGRAMMATION, RÉSEAU, TYPES

« QUE DEVRAIT-ON RETROUVER DANS CES DIFFÉRENTS PÔLES? »

/ QUELS USAGES PERMETTRAIENT D'ENCOURAGER LE DÉVELOPPEMENT D'UNE VILLE Saine ET DURABLE?



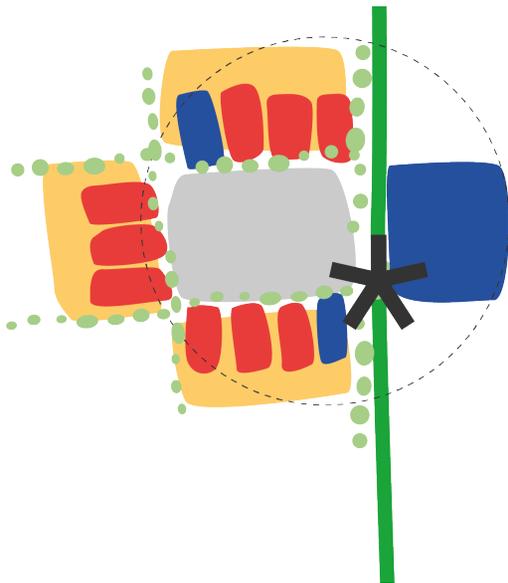
Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.

ATELIER DE TRAVAIL 9-23 MAI 2014

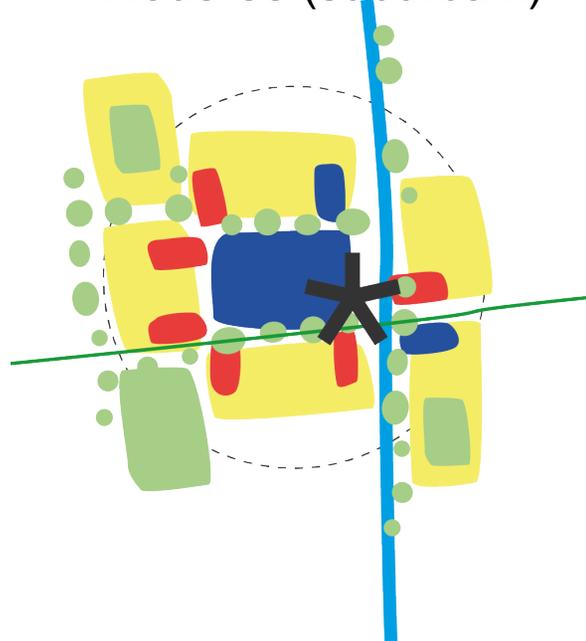
VALIDER DES SECTEURS POTENTIELS – PROGRAMMATION, RÉSEAU, TYPES

3 TYPES DE PÔLE INTERMODAUX

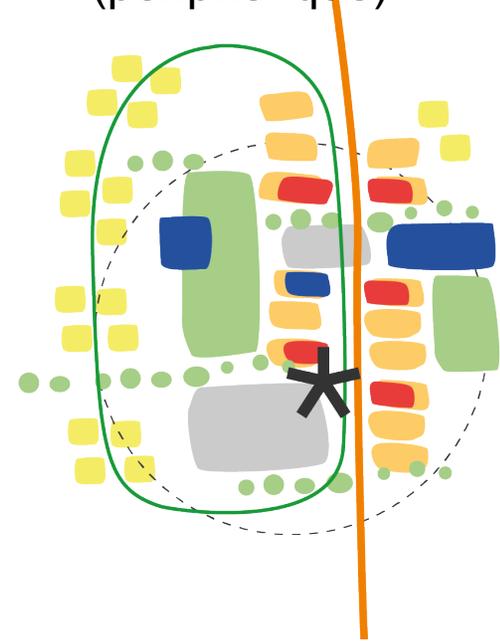
Pôle intermodal à forte convergence (urbain)



Pôle intermodal à convergence modérée (suburbain)



Pôle intermodal à faible convergence (périphérique)

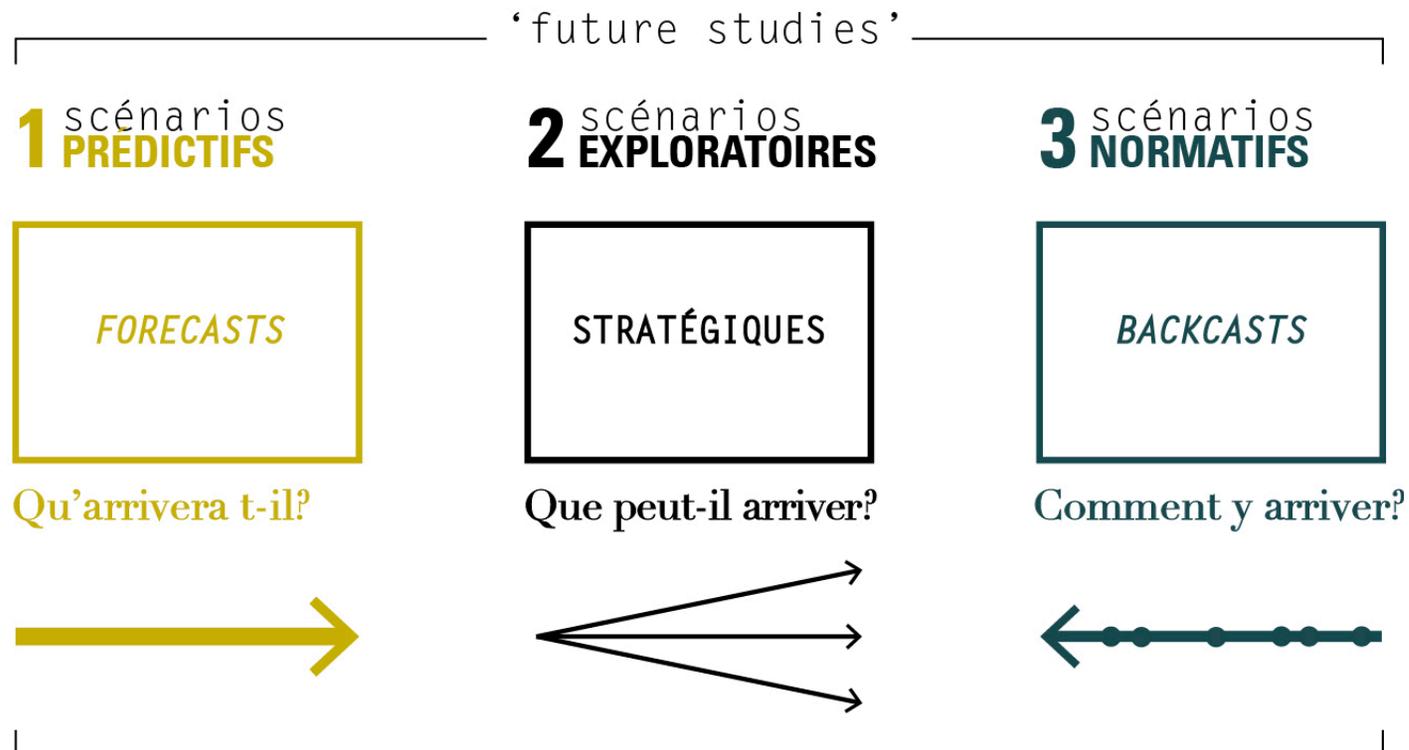


CHARRETTE DE DESIGN URBAIN COLLABORATIF DES PÔLES INTERMODAUX POUR QUÉBEC ET LÉVIS EN 2040

18-25 JUIN 2014

AMÉNAGER DEUX PÔLES AVEC UNE APPROCHE PAR SCÉNARIO

EXPLORER LA NOTION DU FUTUR PAR LE BIAIS DE 3 GRANDES QUESTIONS:



(Dreborg et al., 2004; Börjeson et al., 2006; Robinson et al., 2011).

Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.

EXERCICES DE PROSPECTIVE

SCÉNARIO FUTUR PRÉDICTIF

18-25 JUIN 2014

« QU'ARRIVERA-T-IL SI...? »

-DISCUSSION SUR UN **FUTUR PESSIMISTE** POUR LE TERRITOIRE DE LA CMQ
-PERMIS D'ÉLABORER DES SCÉNARIOS *CATASTROPHE* POUR
CONSCIENTISER ET VÉRIFIER LE NIVEAU D'ADHÉSION DES CITOYENS (MIS
EN FORME PAR BÉDÉISTE)



Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.



EXERCICES DE PROSPECTIVE

18-25 JUIN 2014

SCÉNARIO FUTUR EXPLORATOIRE – CHARRETTE

« QUE PEUT-IL ARRIVER EN 2040? »

/ TESTER DES PROGRAMMES-TYPES – FORTE CONVERGENCE – DANS LE
SECTEUR ST-RODRIGUE (CHARLESBOURG) ET GALERIES CHAGNON (LÉVIS)



Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.

EXERCICES DE PROSPECTIVE

18-25 JUIN 2014

SCÉNARIO FUTUR EXPLORATOIRE – VISITE DES SECTEURS

« QUE PEUT-IL ARRIVER EN 2040? »

/ VISITE DES SECTEURS POUR COMPRENDRE LES LIEUX EN LIEN AVEC LES
DONNÉES DES ANALYSES URBAINES



Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.

EXERCICES DE PROSPECTIVE

18-25 JUIN 2014

SCÉNARIO FUTUR EXPLORATOIRE – CONCEPTION

« QUE PEUT-IL ARRIVER? » - CHARRETTE DE CONCEPTION »

ESQUISSEZ, À PARTIR DE MAQUETTES, UN AMÉNAGEMENT IDÉAL



Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.

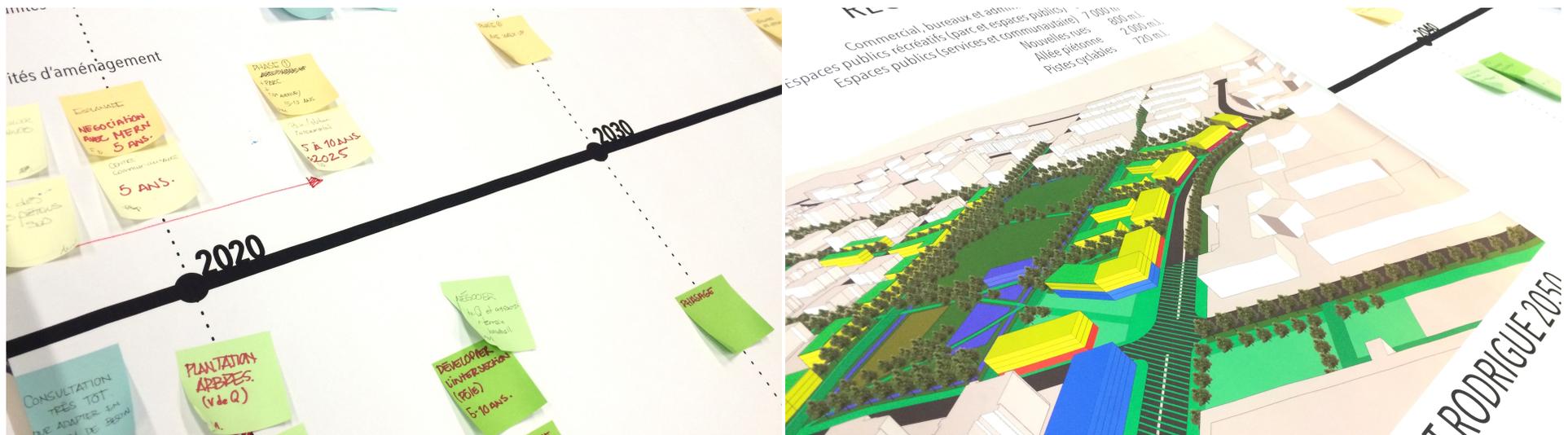
EXERCICES DE PROSPECTIVE

18-25 JUIN 2014

SCÉNARIO FUTUR NORMATIF – CHIFFRER, PLANIFIER ET COMPRENDRE

« COMMENT Y ARRIVER CONCRÈTEMENT ? »

DISCUTER DES **MOYENS CONCRETS** POUR ATTEINDRE LE SCÉNARIO IDÉAL: **PLAN D' ACTIONS PAR PHASES** ABORDANT POLITIQUES URBAINES, OUTILS DE CONTRÔLE DE LA PLANIFICATION, NOUVEAUX TYPES DE TRANSACTIONS FONCIÈRES, MODES DE FINANCEMENT, SENSIBILISATION ET MOBILISATION CITOYENNE, PROJETS-PILOTES, ETC.



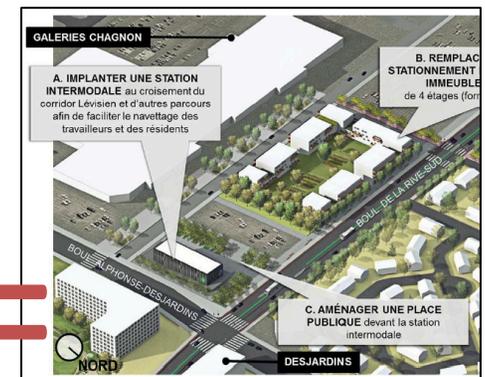
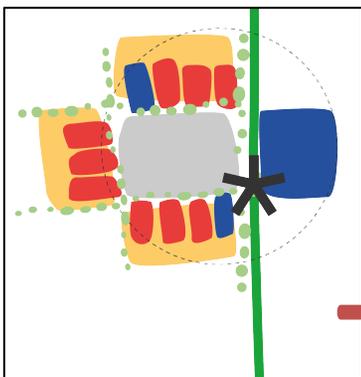
Etienne Coutu Sarrazin, Geneviève Vachon, Carole Després et coll.

CONSULTATION CITOYENNE EN LIGNE

UNE ENQUÊTE PAR MÉTHODE PROSPECTIVE

JUILLET – MARS 2014

- 1_Finalisation des propositions architecturales et urbaines
- 2_Planification et programmation du questionnaire en ligne
- 3_Pré-test
- 4_Mise en ligne



CAFÉ DES SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS DE MANIÈRE DURABLE



Geneviève Vachon, Carole Després, Michel Després, Camille Leclerc et coll.

CONSULTATION CITOYENNE EN LIGNE

UNE ENQUÊTE PAR MÉTHODE PROSPECTIVE

SEPTEMBRE 2014 - MARS 2015

TESTER L'ACCEPTABILITÉ ET LA FAISABILITÉ DES PROPOSITIONS DE PÔLES INTERMODAUX: LA RELANCE DES PARTICIPANTS DE L'ENQUÊTE DEMAIN QUÉBEC

- 1) **RETOUR SUR ENQUÊTE DEMAIN QUÉBEC: QUESTIONS GÉNÉRALES SUR LES CHANGEMENTS DE SITUATION FAMILIALE ET PROFESSIONNELLE DEPUIS L'ENQUÊTE DE 2011**
- 2) **MISE EN CONTEXTE ET PRÉSENTATION DES TROIS SECTEURS**
- 3) **ÉVALUATION DE SCÉNARIOS HYPOTHÉTIQUES**
- 4) **ÉVALUATION DE LA RÉACTION FACE À DES PROBLÈMES FUTURS (BANDES DESSINÉES)**

CONSULTATION CITOYENNE EN LIGNE

UNE ENQUÊTE PAR MÉTHODE PROSPECTIVE

SEPTEMBRE 2014 - MARS 2015

TESTER L'ACCEPTABILITÉ ET LA FAISABILITÉ DES PROPOSITIONS DE PÔLES INTERMODAUX: LA RELANCE DES PARTICIPANTS DE L'ENQUÊTE DEMAIN QUÉBEC

- 1) **RETOUR SUR ENQUÊTE DEMAIN QUÉBEC: QUESTIONS GÉNÉRALES SUR LES CHANGEMENTS DE SITUATION FAMILIALE ET PROFESSIONNELLE DEPUIS L'ENQUÊTE DE 2011**
- 2) **MISE EN CONTEXTE ET PRÉSENTATION DES TROIS SECTEURS**
- 3) **ÉVALUATION DE SCÉNARIOS HYPOTHÉTIQUES**
- 4) **ÉVALUATION DE LA RÉACTION FACE À DES PROBLÈMES FUTURS (BANDES DESSINÉES)**

PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

STRUCTURE DU QUESTIONNAIRE

BIENVENUE

Vous voici sur le site de **Demain Québec (la suite): Imaginer un avenir plus durable**. Merci d'avoir accepté de poursuivre votre collaboration avec nous.

Afin de vous identifier, veuillez inscrire **votre courriel** puis **un mot de passe** pour commencer le questionnaire. Prenez en bien note car ce dernier vous permettra, si vous choisissez d'arrêter momentanément, de revenir plus tard et de reprendre le questionnaire exactement où vous l'aviez quitté.

Consentement: Veuillez lire le formulaire de consentement en cliquant [sur ce lien](#). Le fait de remplir le questionnaire sera considéré comme l'expression de votre consentement à participer au projet.

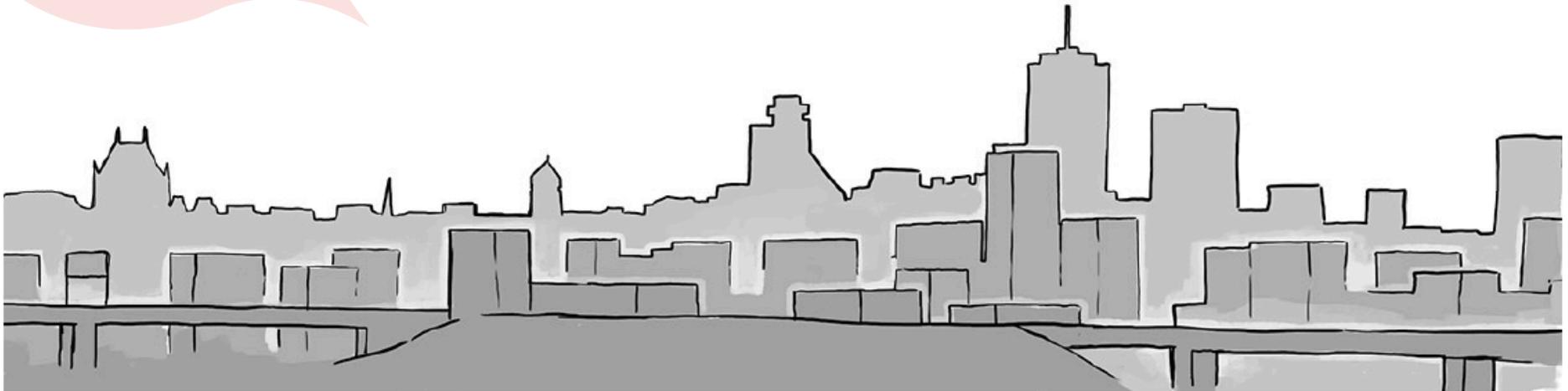


Courriel:

Mot de passe pour l'enquête:

PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

STRUCTURE DU QUESTIONNAIRE



PRESENTATION GÉNÉRALE DU QUESTIONNAIRE

Le questionnaire comporte quatre parties:

- 1) Quelques **questions générales** concernant les changements survenus dans votre situation familiale et professionnelle depuis l'enquête précédente *Demain Québec: je clique et m'implique*, en 2011. (5 minutes)
- 2) Une **mise en contexte et une présentation de trois secteurs d'intervention**. (10 minutes)
- 3) Une **évaluation de scénarios** hypothétiques d'aménagement proposés pour chacun de ces secteurs, à réaliser d'ici 2040. Cette section constitue le cœur du questionnaire. (45 minutes)
- 4) Une **présentation de bandes dessinées** caricaturant des problèmes qui pourraient troubler le quotidien des résidents de la région de Québec dans le futur, auxquelles vous êtes invité à réagir. (10 minutes)



PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

STRUCTURE DU QUESTIONNAIRE

DES PÔLES DE SERVICES ET D'ÉQUIPEMENTS COLLECTIFS DANS LES QUARTIERS EXISTANTS: QU'EN PENSEZ-VOUS?

Nous soumettons à votre jugement trois exemples de tels pôles imaginés dans des secteurs de Québec et de Lévis par les chercheurs et designers du GIRBa lors d'un exercice collaboratif de réflexion avec des experts en santé, en climatologie, en transport et en urbanisme.

- 1) l'Atrium / quartier Saint-Rodrigue dans l'arrondissement de Charlesbourg à Québec,
- 2) les Galeries Chagnon / Cité Desjardins dans l'arrondissement Desjardins à Lévis,
- 3) le Terminus du Zoo dans l'arrondissement de Charlesbourg à Québec.

Bien que vous n'habitez ou ne fréquentiez pas nécessairement ces secteurs, ils sont probablement similaires à d'autres secteurs avec lesquels vous êtes familiers ou encore, votre conjoint-e, vos enfants ou petits-enfants, le cas échéant.

Pour chacun d'eux, nous vous poserons 10 questions. Y répondre vous prendra, tout au plus, 15 min (45 min au total). Si vous choisissez d'interrompre momentanément le questionnaire, vos réponses seront sauvegardées et vous pourrez reprendre là où vous aviez laissé en entrant à nouveau votre courriel et votre mot de passe.

Pour vous mettre en contexte, nous vous demandons de vous projeter dans le futur, en tenant compte de ce que pourraient être vos besoins et, le cas échéant, ceux de votre conjoint-e, de vos enfants ou petits-enfants respectivement d'ici 2020, 2030, et enfin 2040. **Évitez de répondre selon votre situation actuelle ou en pensant à l'état actuel des ressources disponibles** (ex: statut d'étudiant ou situation familiale, prix de l'essence ou coût de l'électricité, etc.).



PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

STRUCTURE DU QUESTIONNAIRE

MISE EN CONTEXTE ET OBJET



PARTIE 2: MISE EN CONTEXTE ET PRÉSENTATION DES SECTEURS

2040 : SE PROJETER DANS UN FUTUR POSSIBLE?

Cette partie du questionnaire vise à **recueillir votre opinion** sur l'idée de base qui consisterait à **consolider, d'ici 2040, des pôles de services et d'équipements collectifs dans des secteurs de Québec et de Lévis** qui regroupent un grand nombre de résidents, de travailleurs, de consommateurs ou de navetteurs. Consolider de tels pôles implique d'aménager sur des terrains sous-utilisés de quartiers existants des équipements collectifs variés et facilement accessibles.

Les transformations pour ces secteurs que nous soumettons à votre jugement se veulent une réponse aux difficultés que vous, vos parents, vos enfants ou vos petits-enfants, le cas échéant éprouvent ou pourraient éprouver dans le futur:

- Pour se loger selon leurs aspirations et leur budget;
- Pour se déplacer en un temps raisonnable vers leur lieu de travail ou d'étude;
- Pour adopter de saines habitudes de vie dans un horaire contraint;
- Pour faire face à la congestion automobile et aux problèmes de sécurité routière;
- Pour se prémunir contre les canicules, les crises de verglas ou les inondations.

PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

STRUCTURE DU QUESTIONNAIRE

3 SECTEURS

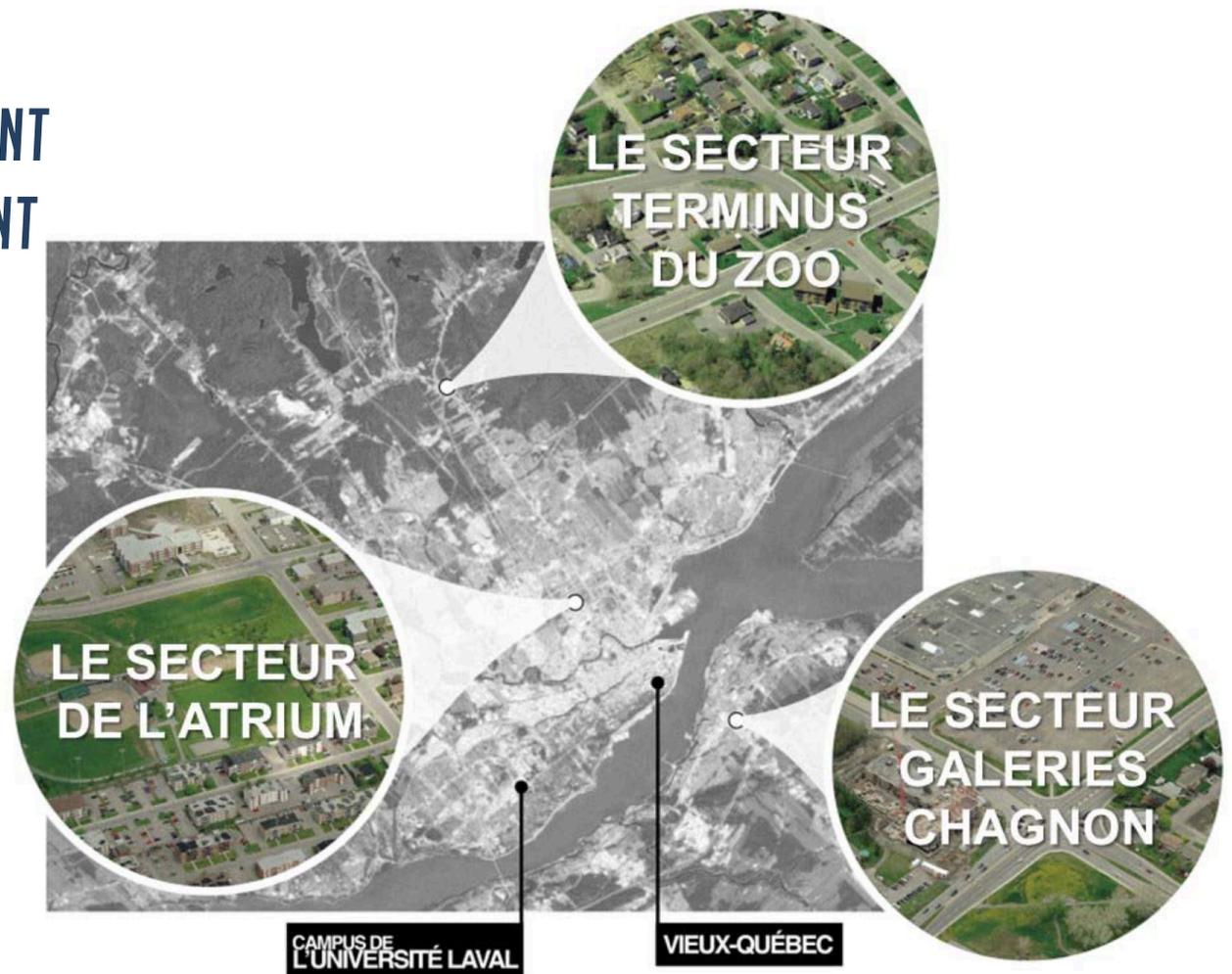
3 SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT

3 PHASES DE DÉVELOPPEMENT

2020

2030

2040



PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

STRUCTURE DU QUESTIONNAIRE

CONNAISSANCE DES SECTEURS



Je connais ce secteur, car : (Plusieurs choix possibles)

LocalisationAtrium1_1

J'y habite ou habite à proximité (à moins d'un km)

LocalisationAtrium1_2

J'y travaille ou travaille à proximité (à moins d'un km)

LocalisationAtrium1_3

Je le fréquente occasionnellement pour d'autres raisons

LocalisationAtrium1_4

J'y ai habité dans le passé

LocalisationAtrium1_5

LocalisationAtrium1_5_other

Autre: Précisez



CAMPUS DE
L'UNIVERSITÉ LAVAL

VIEUX-QUÉBEC

CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



©GIRBa

3 PHASES DANS LESQUELLES « SE PROJETER »: ACTUEL



3 PHASES DANS LESQUELLES « SE PROJETER »: 2020



3 PHASES DANS LESQUELLES « SE PROJETER »: 2020



3 PHASES DANS LESQUELLES « SE PROJETER »: 2030



3 PHASES DANS LESQUELLES « SE PROJETER »: 2030



3 PHASES DANS LESQUELLES « SE PROJETER »: 2040



3 PHASES DANS LESQUELLES « SE PROJETER »: 2040



©GIRBa

PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

STRUCTURE DU QUESTIONNAIRE

ÉVALUATION PAR LES RÉPONDANTS DE L'ACCEPTABILITÉ ET DE LA FAISABILITÉ DES INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR 2020, 2030, ET 2040,

1_ dans leur contribution:

- À l'amélioration du secteur
- À répondre à des besoins familiaux
- À la beauté du secteur

2_ Dans leur faisabilité dans les délais proposés

3_ Dans le degré d'appui du répondant à sa réalisation

4_ Dans l'ouverture du répondant à y déménager

Échelle 1 à 10: pas du tout @ tout à fait d'accord

Commentaires libres

PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

MISE EN FORME DES SCÉNARIOS

UNE REPRÉSENTATION « RÉALISTE » DE L'ÉTAT ACTUEL ET DES PROPOSITIONS

2015: LE SECTEUR DES GALERIES CHAGNON / CITÉ DESJARDINS



PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

MISE EN FORME DES SCÉNARIOS

UNE REPRÉSENTATION « RÉALISTE » DE L'ÉTAT ACTUEL ET DES PROPOSITIONS

2015: LE SECTEUR DES GALERIES CHAGNON / CITÉ DESJARDINS



PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

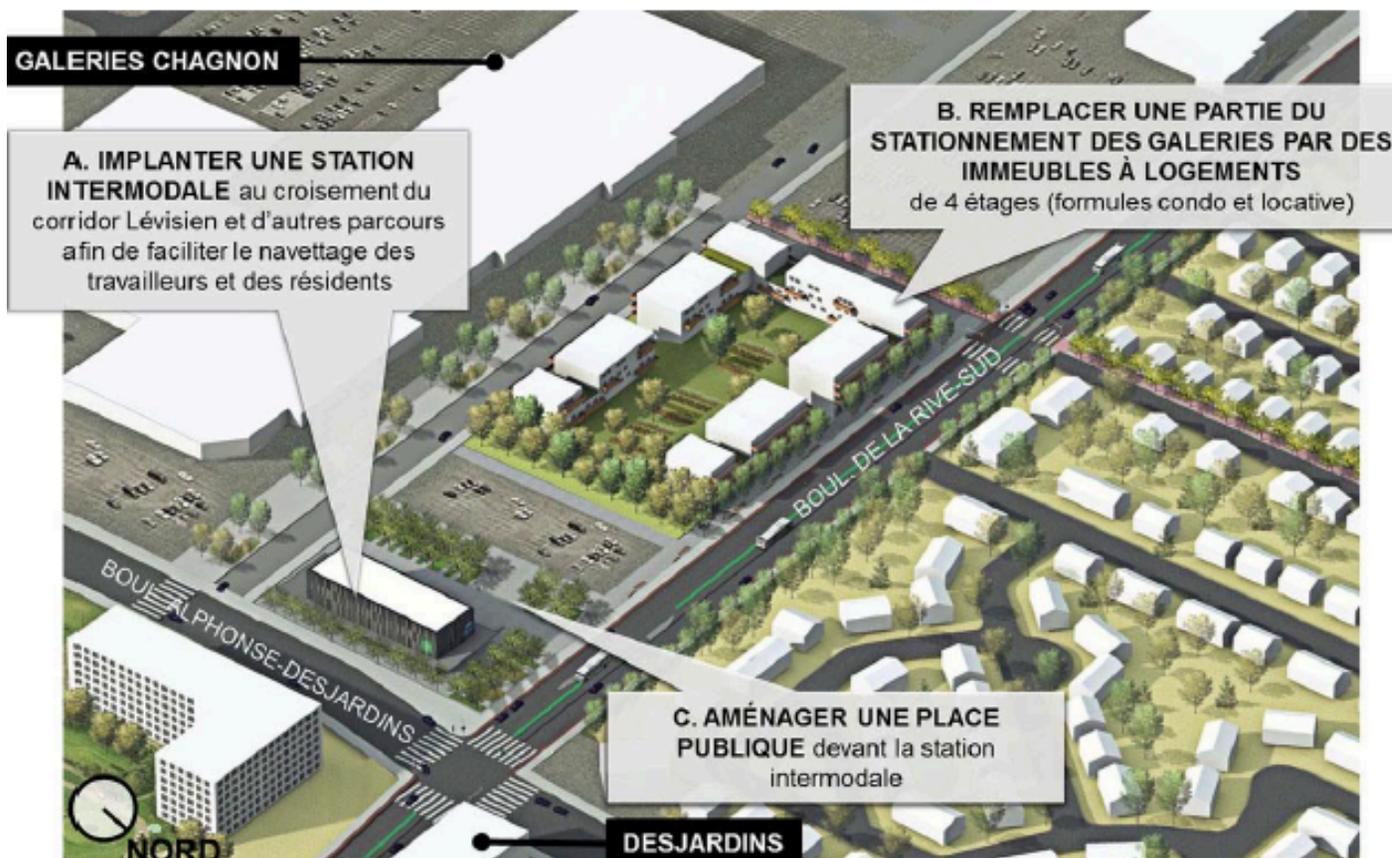
MISE EN FORME DES SCÉNARIOS

UNE REPRÉSENTATION « RÉALISTE » DE L'ÉTAT ACTUEL ET DES PROPOSITIONS

2020

PHASE 1 - RÉDUIRE LES EFFETS D'ÎLOT DE CHALEUR

OPTIMISER LES ESPACES SOUS-UTILISÉS DU STATIONNEMENT POUR AUGMENTER LE CONFORT CLIMATIQUE
ET FAVORISER LES DÉPLACEMENTS ACTIFS



PRÉPARATION DE LA CONSULTATION EN LIGNE

MISE EN FORME DES SCÉNARIOS

UNE REPRÉSENTATION « RÉALISTE » DE L'ÉTAT ACTUEL ET DES PROPOSITIONS

2020

PHASE 1 - RÉDUIRE LES EFFETS D'ÎLOT DE CHALEUR

OPTIMISER LES ESPACES SOUS-UTILISÉS DU STATIONNEMENT POUR AUGMENTER LE CONFORT CLIMATIQUE
ET FAVORISER LES DÉPLACEMENTS ACTIFS

A. IMPLANTER UNE STATION INTERMODALE au croisement du corridor d'autobus Lévisien et d'autres parcours afin de faciliter le navettage des travailleurs et des résidents

B. REMPLACER UNE PARTIE DU STATIONNEMENT PAR DES IMMEUBLES À LOGEMENTS de 4 étages (formules condo et locative)

C. AMÉNAGER UNE PLACE PUBLIQUE devant la station intermodale



LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

FUSION DE LA BASE DE DONNÉES AVEC CELLE DE L'ENQUÊTE DEMAIN QUÉBEC DE 2011

- Variables socioéconomiques
- Champ professionnel et/ou d'étude lié à l'aménagement
- Distance du pôle intermodal au lieu de résidence
- Connaissance du secteur d'intervention
- Fréquentation du secteur d'intervention
- Attachement au secteur d'intervention



LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

Les enjeux les plus inquiétants

	Faiblement inquiet 0-5 (%)	Moyennement inquiet 6-8 (%)	Fortement inquiet 9-10 (%)	TOTAL
Disparition des commerces de proximité et pour commerces dépendants de l'auto	9,2	35,7	55,1	1702
Crises sévères dus aux changements climatiques (inondations, verglas, canicule)	13,5	36,7	49,8	1651
Augmentation de la congestion et du temps passé en automobile	13	40,6	46,4	1631
Montée et crash éventuel de l'immobilier et impact sur vente/achat domicile	20,3	44,4	35,3	1515
Impact des changements climatiques sur les services essentiels	22,2	44	33,8	1490
Épuisement des ressources pétrolières et impact sur nos déplacements	44,4	39,1	16,4	1160

LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

Sur un score maximal de 2000, les interventions ont reçu des évaluations globales se situant entre 1484 et 1767.

- 30 à 46 % des répondants ont systématiquement coché 9/10 ou 10/10 l'ensemble des propositions pour les 3 sites
- 40 à 58 % les ont évaluées entre 6/10 et 8/10
- 5 à 25% les ont évaluées entre 0/10 et 5/10



LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

- De manière générale, les répondants ont jugé de manière très positive l'ensemble des propositions:
 - quelle que soit la dimension de l'évaluation concernée,
 - quelle que soit la localisation du secteur d'intervention,
 - quelle que soit la date fixée pour la réalisation des séries d'interventions (2020, 2030, 2040),
 - quels que soient les types d'interventions (verdissage, logement, pôles de services, TC).



LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

Jugement des participants selon les dimensions de l'évaluation

Dimension de l'évaluation	Score (degré d'accord)			Total
	Faible (0-5) %	Moyen (6-8) %	Fort (9-10) %	
Améliore le secteur	5,8	54,1	40,1	1732
Favorable	8,2	54,1	37,7	1695
Beau	7,7	61,8	30,4	1661
Réalisable	16,9	52,7	30,4	1602
Répond aux besoins familiaux	28	46,4	25,6	1444

LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

- La grande majorité des répondants sont d'accord avec l'énoncé à l'effet que les propositions améliorent le secteur (90 à 95%) et que c'est beau (90%);
- Lorsqu'il s'agit d'évaluer si ça répond à des besoins familiaux, de 1 sur 4 à 1 sur 3 est en désaccord.

Secteur évalué	SCORE D'ÉVALUATION			Total
	Faible (0-5) %	Moyen (6-8) %	Fort (9-10) %	
ATRIUM/ ST-RODRIGUE	26,6	43	30,4	1469
GALERIES CHAGNON	34,3	34,8	30,9	1379
SECTEUR DU ZOO	24,2	44,4	31,4	1483

LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

Ce n'est pas l'année visée pour les interventions qui influence l'acceptabilité, mais plutôt le type d'intervention proprement dit:

- Les interventions qui font pratiquement l'unanimité consistent à:
 - aménager des promenades, planter et verdir,
 - aménager des lieux publics, ajouter des immeubles de services
 - améliorer les infrastructures de TC (terminus/ station intermodaux)



LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

- **Les interventions évaluées plus sévèrement (environ 1 répondant sur 5) sont :**
 - Implanter des immeubles à condos,
 - Construire sur des portions de parc,
 - Remplacer les maisons vétustes par des immeubles à condos ou à logement,
 - Rénover et agrandir le centre commercial,
 - Rationaliser les espaces de stationnement pour des immeubles à logement.



Réceptivité générale des interventions dans le secteur St-Rodrigue/de l'ATRIUM

HORIZON D'INTER- VENTION	TYPE D'INTERVENTION	SCORE D'ÉVALUATION			TOTAL
		Faible (0-5) %	Moyen (6-8) %	Fort (9-10) %	
2020	A: Planter et verdir	6,8	47,3	45,9	1738
2020	B: Implanter un bâtiment avec services de proximité	7,7	58,5	33,8	1671
2020	C: Aménager une place publique	9,7	44,9	45,4	1719
2030	D: Relocaliser le terrain de Baseball semi-professionnel	13	40,6	46,4	1664
2030	E: Aménager des rues partagées	17,9	39,1	43	1626
2030	F: Construire sur des portions de terrain en bordure du parc et de la place publique	23,2	46,9	30	1484
2040	G: Implanter une nouvelle station intermodale	15	44,9	40,1	1656
2040	H: Rationnaliser les locaux et le stationnement de l'édifice du ministère	17,9	46,4	35,7	1595
TOTAL	ABCDEFGH	11,6	58	30,4	1644

Réceptivité générale des interventions dans le secteur des Galeries Chagnon

HORIZON D'INTERVENTION	TYPE D'INTERVENTION	Score d'évaluation			Total
		Faible (0-5) %	Moyen (6-8) %	Fort (9-10) %	
2020	A: Implanter une station intermodale	12,6	50,7	36,7	1645
2020	B: Remplacer une partie du stationnement par des immeubles à logements	19,3	51,2	29,5	1541
2020	C: Aménager une place publique	15,5	44,9	39,6	1634
2030	D: Remplacer une partie du stationnement pour la construction d'une médiathèque	16,4	44,4	39,1	1607
2030	E: Rénover et agrandir le centre commercial	21,7	43	35,3	1554
2030	F: Poursuivre la rationalisation du stationnement par la construction d'immeubles à logements	18,8	42,5	38,6	1566
2040	G: Améliorer l'offre de transport collectif	15,5	44,4	40,1	1636
2040	H: Remplacer les maisons unifamiliales vétustes par des maisons de villes et des immeubles à logements	22,7	44	33,3	1526
TOTAL	ABCDEFGH	18,4	53,1	28,5	1589

Réceptivité générale des interventions dans le secteur du Zoo

HORIZON D'INTER- VENTION	TYPE D'INTERVENTION	Score d'évaluation			TOTAL
		Faible (0-5) %	Moyen (6-8) %	Fort (9-10) %	
2020	A: Relocaliser le terminus du Zoo dans un nouveau terminus intermodal	7,7	49,8	42,5	1706
2020	B: Ajouter des abribus tempérés	14	49,8	36,2	1645
2020	C: Aménager une promenade	5,3	45,9	48,8	1767
2020	D: Aménager des corridors cyclables protégés	10,6	50,7	38,6	1671
2030	E: Implanter un nouvel immeuble multifonctionnel	14	49,3	36,7	1626
2030	F: Construire une résidence pour personnes âgées	16,9	45,9	37,2	1626
2040	G: Construire des appartements spacieux, des maisons unifamiliales isolées et jumelées	16,9	47,3	35,7	1621
2040	H: Implanter des immeubles à condos	25,6	42	32,4	1515
TOTAL	ABCDEFGH	10,1	60,4	29,5	1647

LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

- Lorsqu'il s'agit d'évaluer si les propositions sont réalisables dans les délais suggérés, un moins grand enthousiasme...

Secteur	% Faible (0-5)	% Moyen (6-8)	% Fort (9-10)	Somme
ATRIUM	15,5	52,2	32,4	1626
GALERIES	20,3	48,3	31,4	1534
ZOO	15	47,8	37,2	1645
Total	16,9	52,7	30,4	1602

©GIRBa



LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

Réaction des répondants si de tels réaménagements étaient proposés dans leur secteur de résidence ou près de ce dernier

Aménagements proposés pour	Évaluation		
	Positive %	Négative %	Je ne sais pas %
Secteur St-Rodrigue/de l'ATRIUM	77,5	7,2	15,3
Secteur des Galeries Chagnon	67,5	11,2	21,3
Secteur du ZOO	73,9	9,6	16,5

LA CONSULTATION EN LIGNE

ANALYSE DES RÉSULTATS

À SUIVRE ...

CAFÉ DES
SCIENCES

4

CONSOLIDER ET TRANSFORMER LES QUARTIERS
DE MANIÈRE DURABLE



Carole Després, Dominique Morin, Camille Leclerc



MOTS DE LA FIN

MOTS DE LA FIN

RAPPORTEURS



Sylvain Boulianne, Directeur,
Direction de l'aménagement et de
l'urbanisme, Ville de Longueuil

MOTS DE LA FIN
RAPPORTEURS



Chantal Blouin,
chercheure, INSPQ

MOTS DE LA FIN

RAPPORTEURS



Pierre Gauthier,
professeur de géographie et d'urbanisme,
Université Concordia

MOTS DE LA FIN

REMERCIEMENTS

Un énorme merci à toutes les personnes ayant contribué de proche ou de loin à la réalisation de cette journée, notamment aux :

Coordonnateurs :

Étienne Coutu-Sarrazin & Laurence Jodoin-Nicole et Marie-Pier Bresse

Bénévoles :

Marie-Pier Bresse, Alexandre McLeod, Antonin Boulanger Cartier, Pierre-Olivier Demeule, Marianne Legault, Mélanie Watchman, Andrée-Anne Larivière-Lajoie, Sandrine Tremblay-Lemieux, Pascal Châteauneuf, Mélissa Mailhot, Noémie Roy, Roxanne Dubé ...

Commanditaires :

VRM, EAUL, FAAAD

Ainsi qu'à tous nos présentateurs et invités!

MERCI !

VIN D'HONNEUR

POUR SOULIGNER LE LANCEMENT DU LIVRE:

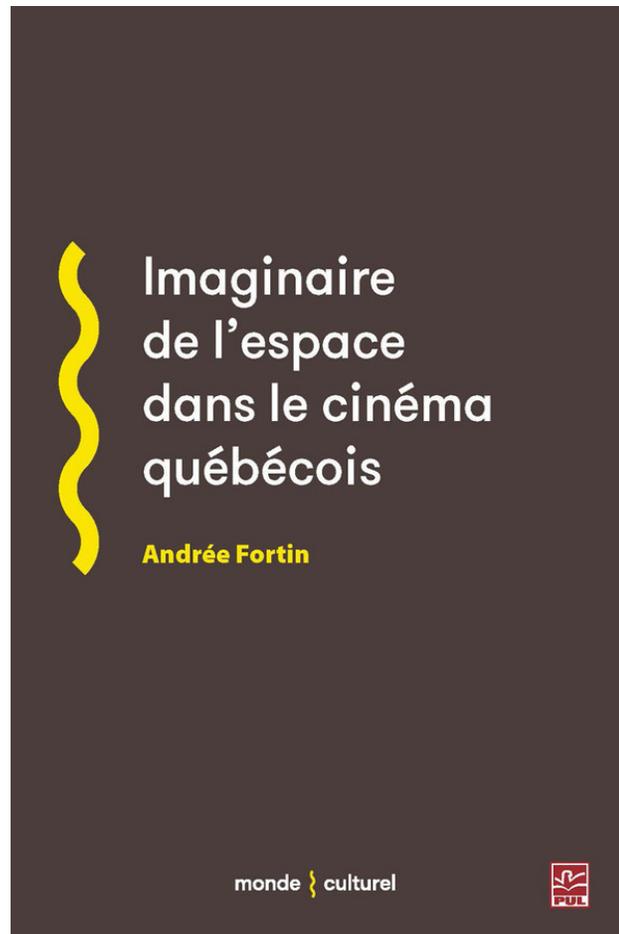
IMAGINAIRE DE L'ESPACE DANS LE CINÉMA QUÉBÉCOIS

Andrée Fortin, PhD

Département de sociologie,
Groupe interdisciplinaire de recherche sur
les banlieues
Université Laval



IMAGINAIRE DE L'ESPACE DANS LE CINÉMA QUÉBÉCOIS



« La façon de concevoir l'espace et les déplacements ne se révèle pas uniquement en scrutant des plans et des cartes : cela exige de saisir l'imaginaire sous-jacent, la représentation de ce qu'est et devrait être la ville, la banlieue ou la campagne, les identités spatiales et l'appropriation de l'espace, dans leur dimension de mémoire et de projet »

MERCI !



<http://www.girba.crad.ulaval.ca/>